



COMUNICATO STAMPA

Le prospettive di sviluppo della logistica in Liguria Workshop nell'ambito della Genoa Shipping Week

Genova, 14 ottobre 2025

*Un sistema logistico più integrato, sostenibile e competitivo: questa la sfida per la Liguria e per l'intero Nord-Ovest, al centro del workshop “**Le prospettive di sviluppo della logistica in Liguria**”, organizzato dalla **Camera di Commercio di Genova** con il supporto tecnico di **Uniontrasporti**, nell'ambito della **Genoa Shipping Week 2025**.*

*L'incontro, moderato da **Michele Brambilla**, Direttore de *Il Secolo XIX*, ha riunito rappresentanti del mondo istituzionale, accademico e imprenditoriale per riflettere su come sostenere la crescita di un comparto che rappresenta un pilastro dell'economia ligure e nazionale.*

L'intervento di Luigi Attanasio, Presidente della Camera di Commercio di Genova

*Questa nuova edizione del **Libro bianco** voluto dalle **Camere di Commercio di Genova** e delle **Riviere di Liguria** conferma quello che è il punto numero uno della nostra agenda da ormai troppi anni: l'obiettivo di far uscire la Liguria dall'isolamento in cui si trova rispetto al resto del Nord-Ovest. Per arrivare a questo traguardo ci siamo posti dei **macro obiettivi** che sono: migliorare le **connessioni autostradali** e la **viabilità secondaria**, risolvendo i colli di bottiglia legati ai lavori di ammodernamento della rete e migliorando in particolare i collegamenti con il basso Piemonte; potenziare le **connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri**, creando una rete che permetta la riduzione degli effetti delle interferenze tra traffico passeggeri e merci; **umentare la competitività dei porti**, migliorandone la **sicurezza** e offrendo più spazio di manovra alle navi di maggiori dimensioni; mettere in sicurezza del territorio, tramite le **opere necessarie** a contenere le portate dei corsi d'acqua per **proteggere le aree urbanizzate**.*

Le evidenze dello studio di Uniontrasporti

A seguire, **Iolanda Conte**, project manager di **Uniontrasporti**, ha illustrato le principali evidenze dello studio “*La logistica in Liguria. Prospettive di sviluppo*”, realizzato dal sistema camerale per analizzare le dinamiche del comparto e le condizioni necessarie a rafforzare la competitività della regione.



L'analisi – basata su analisi desk e interviste agli operatori – individua **quattro ambiti di intervento prioritari**, considerati i pilastri per lo sviluppo della logistica ligure: **infrastrutture, risorse umane, digitalizzazione e cooperazione**.

Sul piano **infrastrutturale**, lo studio richiama le opere strategiche contenute nel Libro Bianco delle Priorità Infrastrutturali della Liguria – tra cui la **Gronda di Genova, il Terzo Valico dei Giovi, la nuova diga foranea, il Tunnel della Val Fontanabuona e il raddoppio della Pontremolese** – evidenziando la necessità di completare i cantieri in corso e di rafforzare i collegamenti con le aree retroportuali di Piemonte e Lombardia per costruire un **sistema logistico integrato del Nord-Ovest**.

Il capitolo dedicato alle **risorse umane** segnala una forte criticità demografica: nei prossimi quindici anni la Liguria perderà oltre **100.000 persone in età da lavoro**, con un progressivo invecchiamento dei lavoratori del settore (età media 44 anni). Le imprese segnalano difficoltà nel reperire tecnici e profili specializzati.

Lo studio suggerisce di rendere la logistica **più attrattiva per i giovani**, favorendo la formazione tecnica, la riqualificazione professionale e l'integrazione tra **politiche del lavoro, abitative e formative**.

Un ampio spazio è destinato alla **digitalizzazione e innovazione**, considerate leve decisive per la trasformazione del comparto. L'adozione di tecnologie come **Internet of Things, cloud computing, blockchain, big data e intelligenza artificiale** può contribuire a migliorare tracciabilità, sicurezza e sostenibilità dei processi logistici.

Uniontrasporti evidenzia che molte imprese liguri mostrano ancora un livello medio di digitalizzazione, ma con ampi margini di crescita, soprattutto con il completamento della **banda ultra-larga** e l'attuazione di incentivi post-PNRR.

Infine, lo studio valorizza la **cooperazione territoriale** come fattore abilitante per lo sviluppo del sistema. La **Zona Logistica Semplificata (ZLS)** del porto di Genova e la Cabina di Regia del Nord-Ovest, che riunisce Liguria, Piemonte e Lombardia, rappresentano strumenti chiave per costruire una **governance integrata e condivisa** delle politiche infrastrutturali e logistiche.

“La Liguria – ha spiegato **Conte** – dispone di asset unici, ma ha bisogno di politiche coordinate e di una visione di lungo periodo per connettere porti, aree retroportuali e infrastrutture interne. Solo così si potrà garantire una logistica di qualità, innovativa e sostenibile, capace di generare sviluppo e occupazione.



Il confronto nella tavola rotonda

La successiva tavola rotonda ha visto confrontarsi **Gianfranco Tiezzi** (FAI Liguria), **Maurizio Conti** (Università di Genova), **Alexio Picco** (Circle Group), **Laura Ghio** (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale) e **Jacopo Riccardi** (Regione Liguria), in un ampio dibattito sulle sfide che la logistica ligure deve affrontare per competere a livello europeo. Tra i temi emersi, l'urgenza di completare le opere infrastrutturali, la necessità di semplificare i processi e accelerare la digitalizzazione, insieme all'impegno per una logistica sempre più sostenibile e capace di attrarre nuove competenze.

Per informazioni:

Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Genova

Dott.ssa Anna Galleano Ufficio Stampa e Relazioni Esterne

Tel. +39 010 2704561 Cell. 335 7780567 relazioni.esterne@ge.camcom.it

Uniontrasporti - Ufficio Comunicazione

Dott.ssa Jennifer Casula | comunicazione@uniontrasporti.it