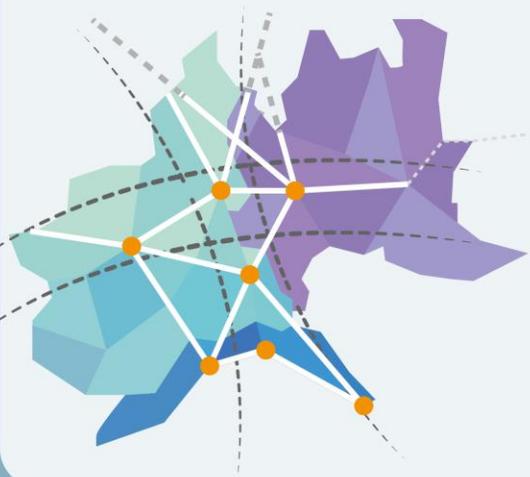


#sglno2024

STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024



FLUSSI COMMERCIALI, VALICHI, PERFORMANCE E PRIORITA'. PER UN NORD OVEST PIU' COMPETITIVO

**IL NORDOVEST QUADRANTE STRATEGICO
ALL'INTERNO DEL NUOVO CORRIDOIO
MARE DEL NORD-RENO-MEDITERRANEO**

Milano, 25.09.2024



UNIONTRASPORTI

INTERSCAMBIO COMMERCIALE

Interscambio commerciale 2023 in calo rispetto al 2022 per la contrazione dell'import (-10%), con **l'export stabile**.

	VALORI IN MILIONI DI EURO					Variazione 23/19
	2019	2020	2021	2022	2023	
Export Italia	480.352	436.718	520.771	626.195	626.204	30,4%
Import Italia	424.236	373.428	480.437	660.249	591.831	39,5%
Intercambio commerciale	904.588	810.146	1.001.208	1.286.444	1.218.035	34,7%
Saldo comm.le	56.116	63.290	40.334	-34.054	34.373	-



Nonostante la pandemia, il nostro EXPORT è cresciuto del 30,4% rispetto al 2019

Nel quinquennio precedente (2015-2019), l'intercambio commerciale era cresciuto «solo» del 15,6% e l'export del 16,6%

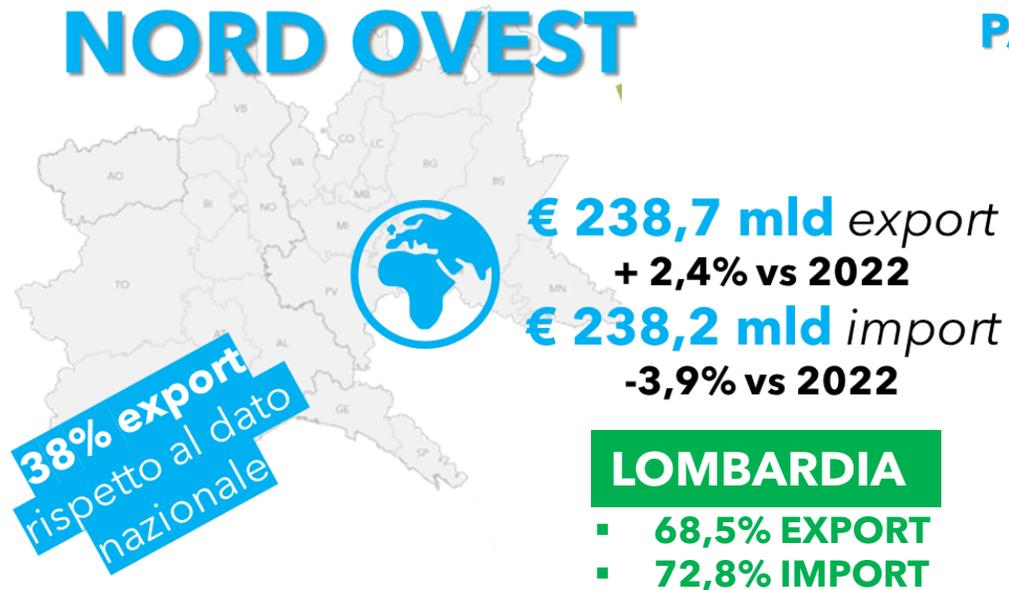
INTERSCAMBIO COMMERCIALE

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Quote Italia su export mondiale	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	2,8	2,9	2,9	2,8	2,7	2,9
Posizione Italia su export mondiale	10°	8°	10°	9°	9°	10°	8°	8°	8°	7°	6°
Quote Italia su import mondiale	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,4	2,6	2,8	2,7
Posizione Italia su import mondiale	11°	11°	12°	11°	11°	11°	13°	11°	11°	10°	11°

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico su dati FMI-DOTS

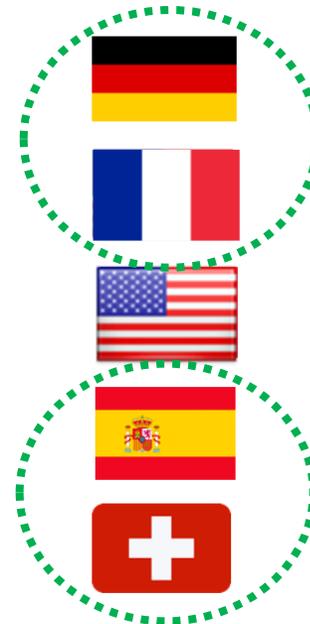
Nel 2023, l'Italia è diventato il 6° paese esportatore al mondo. Solo nel 2018 eravamo al 10° posto

NORD OVEST



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb ISTAT, 2024

PAESI PARTNER

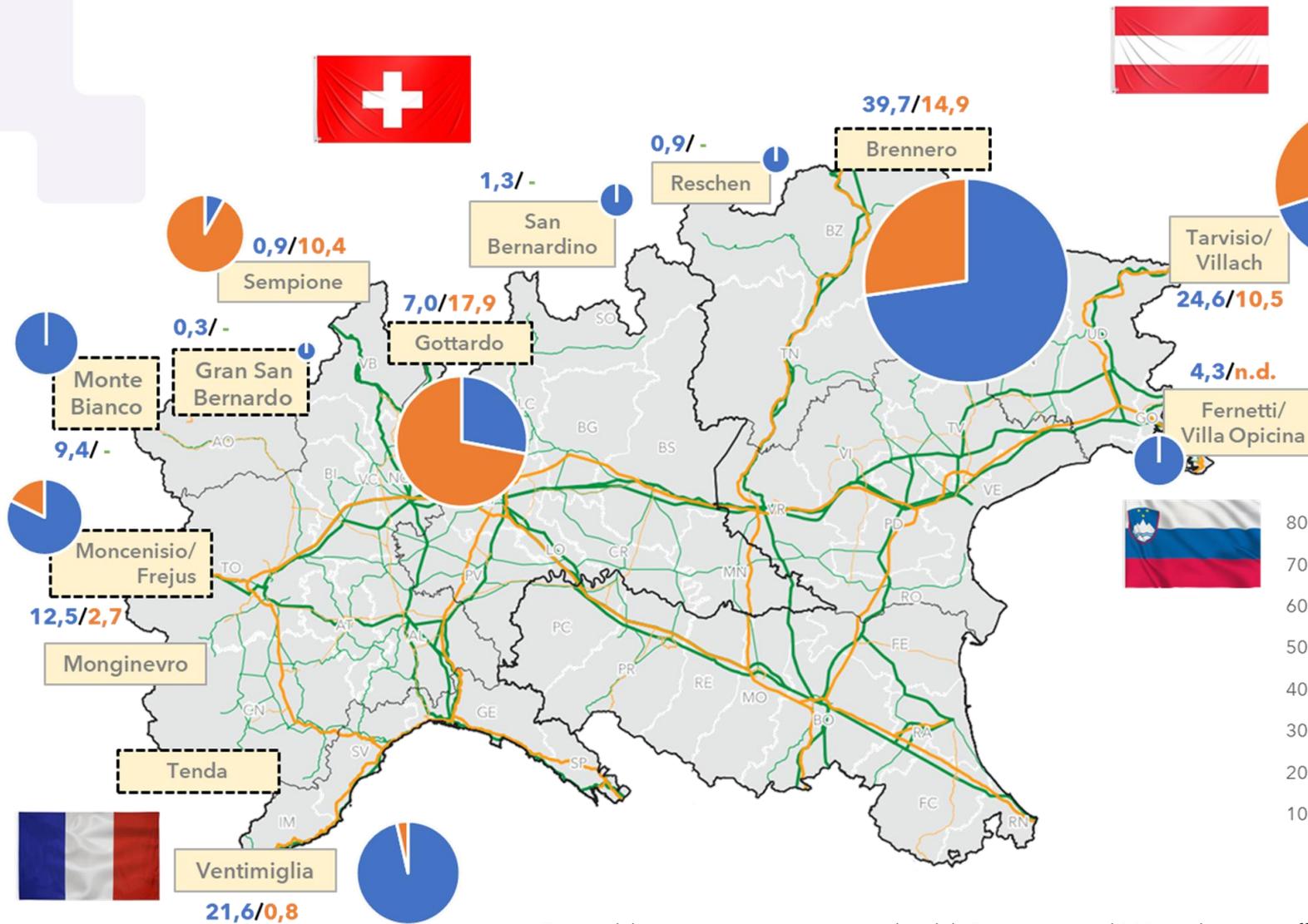


Altro mezzo di trasporto

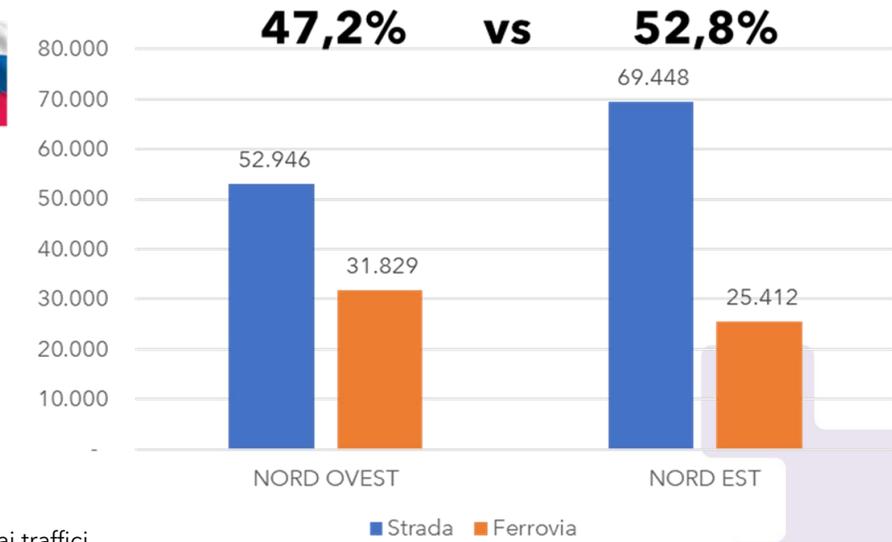
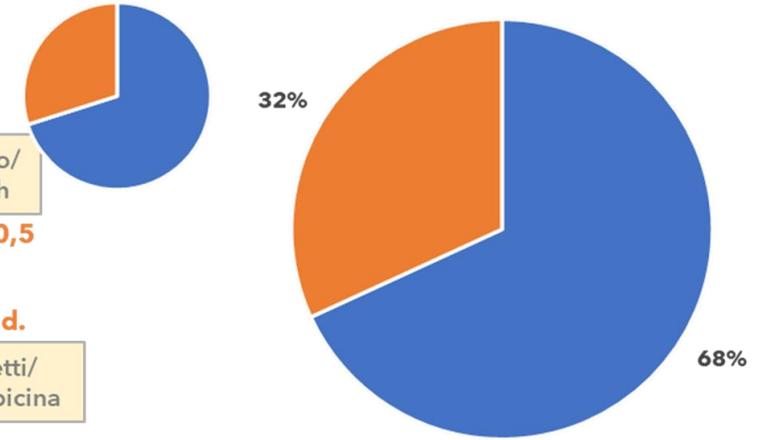
MODALITA' DI TRASPORTO

	MONDO	UE27	MONDO	UE27
	valore		volume	
	31,9%	5,0%	50,3%	21,2%
	49,8%	88,9%	41,3%	68,5%
	1,5%	2,6%	3,0%	4,0%
	15,7%	2,4%	3,0%	2,1%
Altro mezzo di trasporto	1,2%	1,2%	2,4%	4,2%

FLUSSI ATTRAVERSO I VALICHI ALPINI

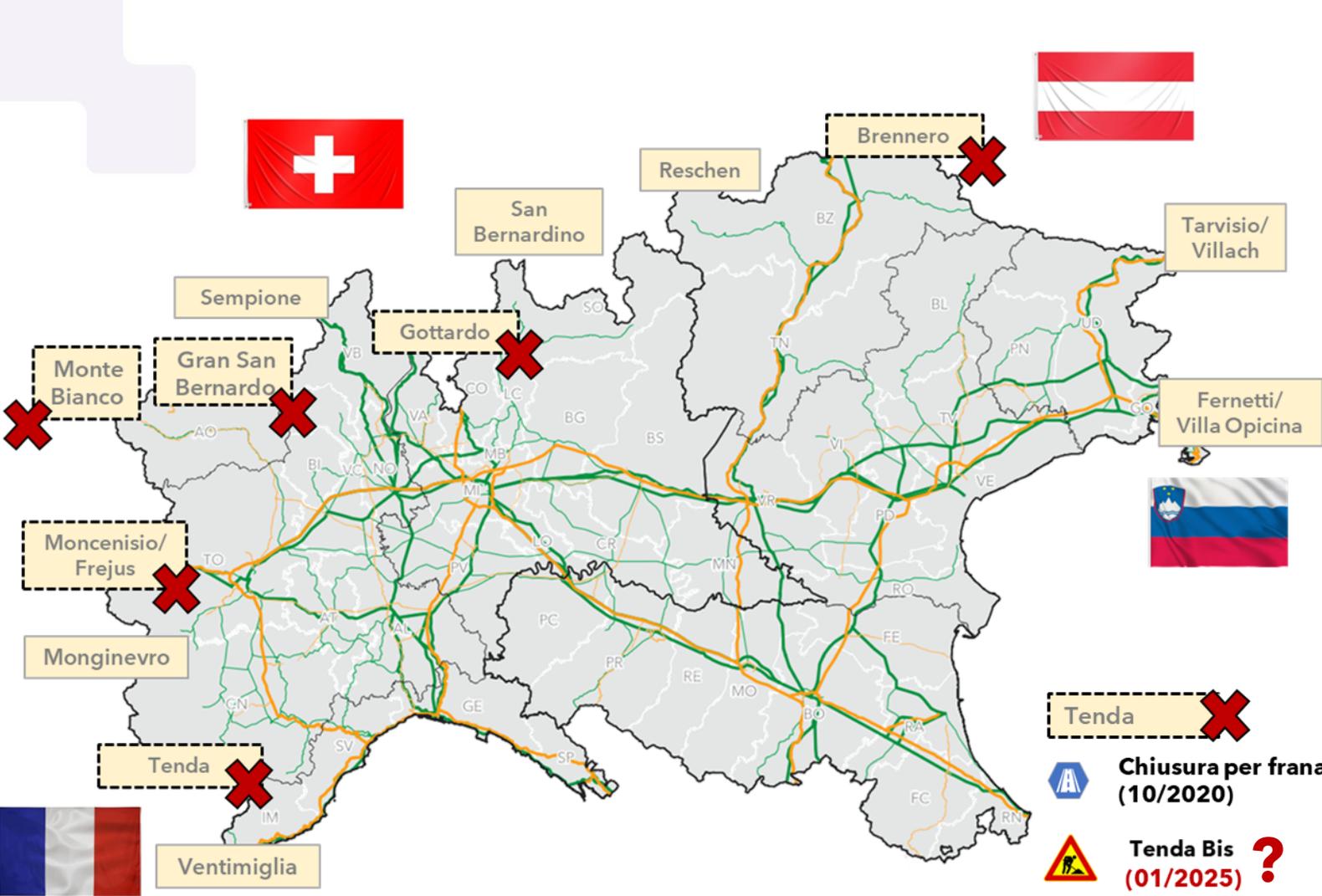


QUASI 180 MILIONI DI TONNELLATE DI MERCE



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati del «Rapport Annuel 2021» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti e altri dati

LA FRAGILITA' DEL SISTEMA DEI VALICHI

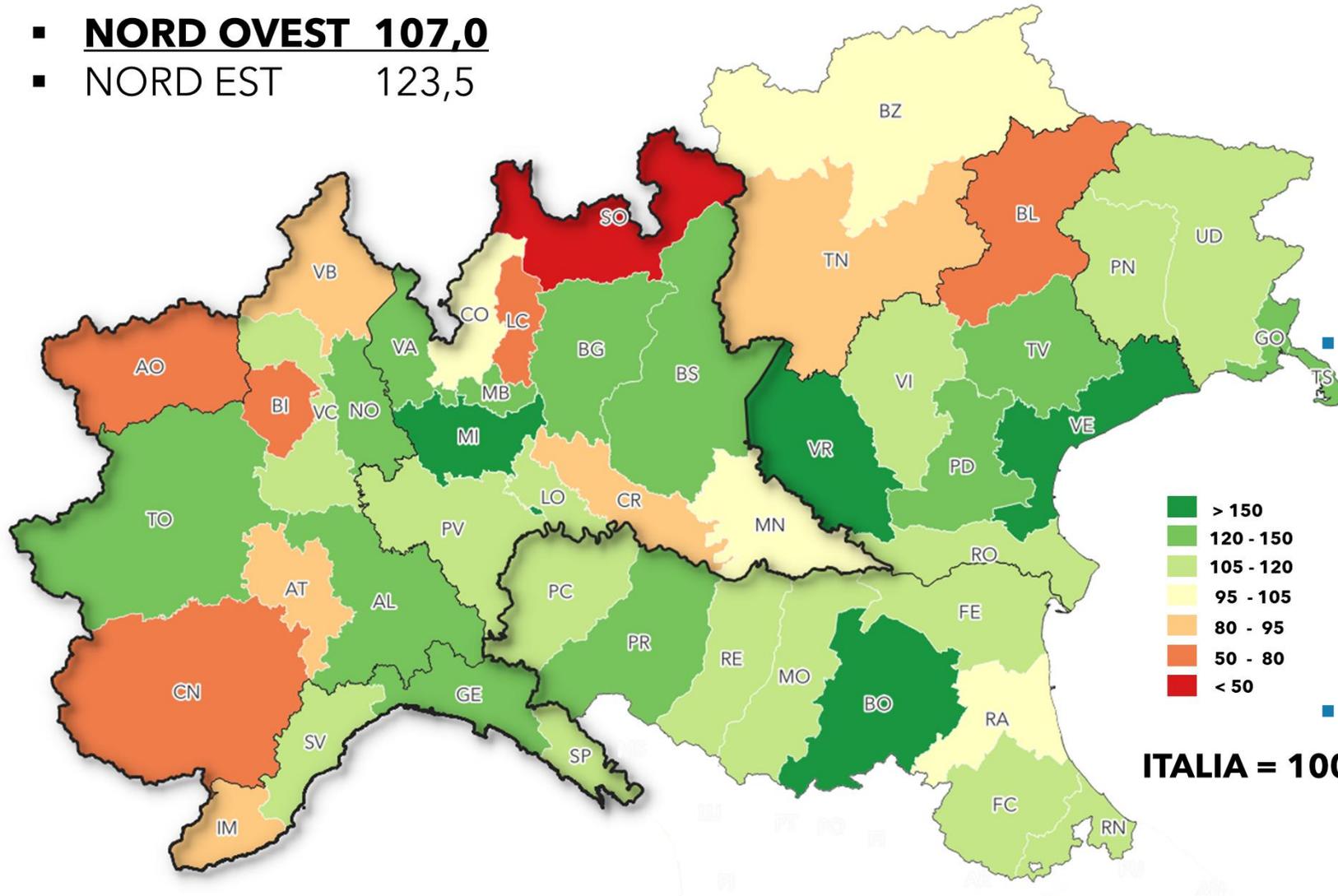


- Moncenisio/Frejus**
 - Chiusura per frana (08/2023) e ripresa a regime del tunnel ferroviario nel primo trim 2025**
- Monte Bianco**
 - Chiusura per manutenzione (Trimestrale x 18 anni - 2024)**
- Gran San Bernardo**
 - Limitazioni notturne Mezzi altezza >3m (10/23 - 03/24)**
- Gottardo**
 - Chiusura per deragliamenti (08/2023) e riapertura a pieno regime a settembre 2024**
 - Chiusura per danni alla soletta (09/2023)**
- Tenda**
 - Chiusura per frana (10/2020)**
 - Tenda Bis (01/2025) ?**
- Brennero**
 - Limitazione circolazione mezzi pesanti (dal 2017)**
 - Manutenzione Ponte Lueg (dal 2025 per 3/4 anni)**
 - Chiusura per manutenzione (08/2023)**
- Torino-Lione** (12/2032)
- Raddoppio Frejus** (01/2025)
- Raddoppio tunnel stradale** (2029)
- Galleria Base BBT** (2032) ?

PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI

KPI di sintesi:

- **NORD OVEST 107,0**
- NORD EST 123,5



- Il **Nord Ovest** presenta un KPI complessivo superiore alla media nazionale, ma distante da quello del **Nord Est**. La **Lombardia** occupa la quarta posizione a livello nazionale (111,7). La **Liguria** (108,9) è quinta e il **Piemonte** (104,6) settimo.

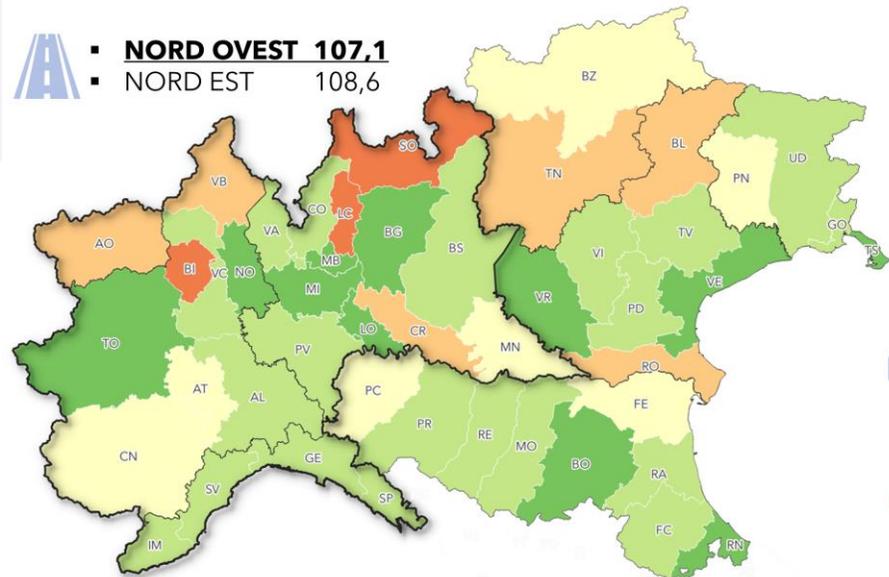
Entrando nel merito dei singoli territori, le **prime 10 posizioni** sono quasi tutte occupate da province del Nord, ad eccezione di Roma (3°) e Napoli (9°). Per il **Nord Ovest**, nella Top10 rientrano solo Milano (1°) e Novara (10°).

- Ben al di sotto della media nazionale, ci sono **Sondrio (103°)**, **Biella (96°)**, **Aosta (94°)** e **Cuneo (77°)**

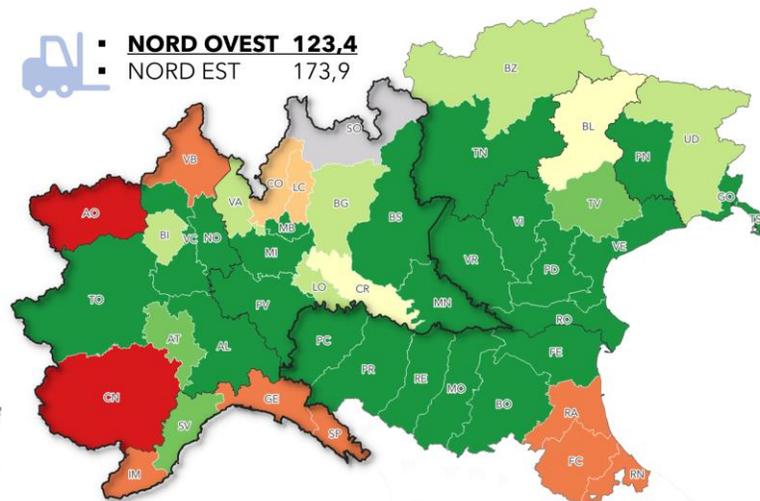
PERFORMANCE MODALITÀ



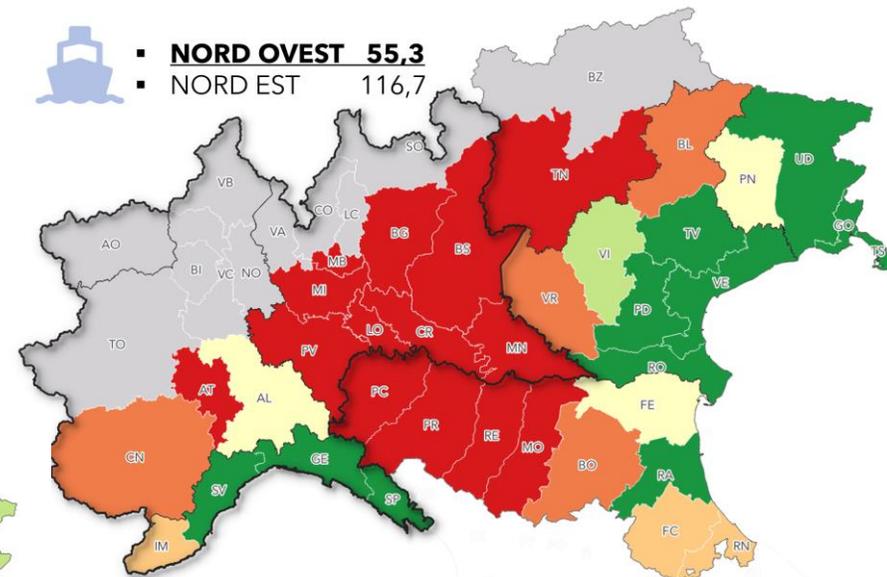
▪ **NORD OVEST 107,1**
▪ **NORD EST 108,6**



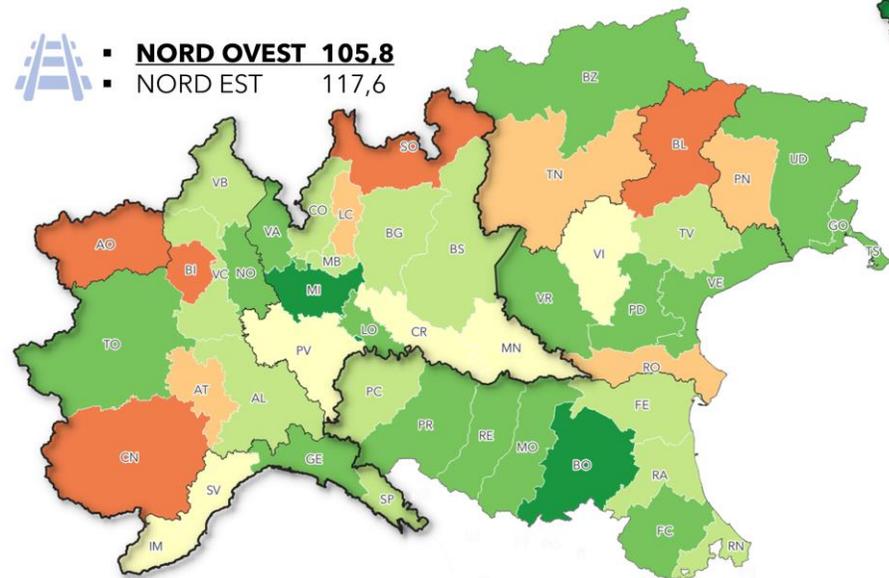
▪ **NORD OVEST 123,4**
▪ **NORD EST 173,9**



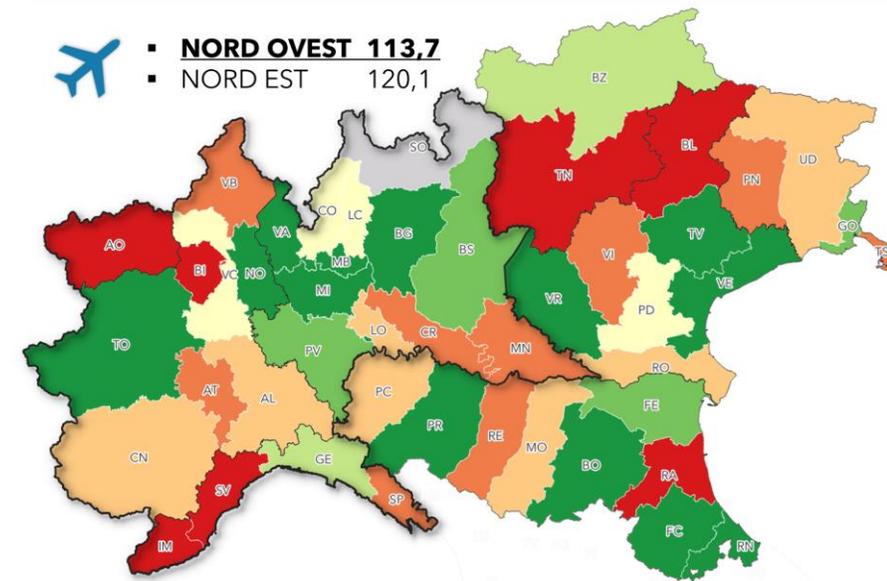
▪ **NORD OVEST 55,3**
▪ **NORD EST 116,7**



▪ **NORD OVEST 105,8**
▪ **NORD EST 117,6**



▪ **NORD OVEST 113,7**
▪ **NORD EST 120,1**



LA PERCEZIONE DELLE IMPRESE

TEMI DELL'INDAGINE



Caratteristiche delle imprese



Qualità e accessibilità delle infrastrutture



Priorità infrastrutturali



Utilizzo delle misure del PNRR



Digitalizzazione e innovazione



Sostenibilità

CAMPIONE IMPRESE



SETTORI

Manifattura



Trasporto e Logistica



Agricoltura



Costruzioni



Commercio



Turismo



LA PERCEZIONE DELLE IMPRESE

Il **Net Score Sentiment (NSS)** è un indicatore che può essere utilizzato per valutare la percezione della **qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali** da parte degli imprenditori del Nord Ovest. Nel caso specifico il punteggio è la differenza tra le valutazioni buona/ottima e scadente/mediocre.

	ITALIA	NORD -OVEST	LIGURIA	PIEMONTE	LOMBARDIA
Ferrovia	-4,2	7,9	1,0	-4,6	16,7
Autostrada	20,0	29,7	-24,7	27,4	39,7
Strade statali	1,6	12,3	-16,0	9,1	18,0
Porti marittimi	9,2	18,2	44,3	14,6	9,5
Porti fluviali	-9,2	10,3	-	-	12,0
Aeroporto	30,6	46,0	16,3	19,4	61,8
Nodi logistici	22,9	30,6	10,3	15,8	41,4
Reti BUL fisse	28,6	22,8	11,7	14,6	29,5
Reti 4G/5G	38,2	32,0	14,8	28,8	37,1

LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI

Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Valle d'Aosta

Le opere indifferibili per il sistema economico valdostano



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali del Piemonte

Le opere indifferibili per il sistema economico



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria

Le opere indifferibili per il sistema economico ligure



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Lombardia

Le opere indifferibili per il sistema economico lombardo



LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI

LOMBARDIA

- Completamento Pedemontana lombarda
- Realizzazione autostrada regionale Bergamo-Treviglio (Interconnessione Pedemontana-Brebemi IPB)
- Potenziamento linea Milano-Sondrio-Tirano
- Potenziamento Giussano-Colico (SS 36)
- Potenziamento linea Gallarate-Rho
- Milano Smistamento: upgrading infrastrutturale e tecnologico; nuovo terminale
- Quadruplicamento linea Milano-Pavia-Voghera-Tortona
- SS 341 Gallaratese - Collegamento Samarate-Vanzaghello (accessibilità stradale MXP)

LIGURIA

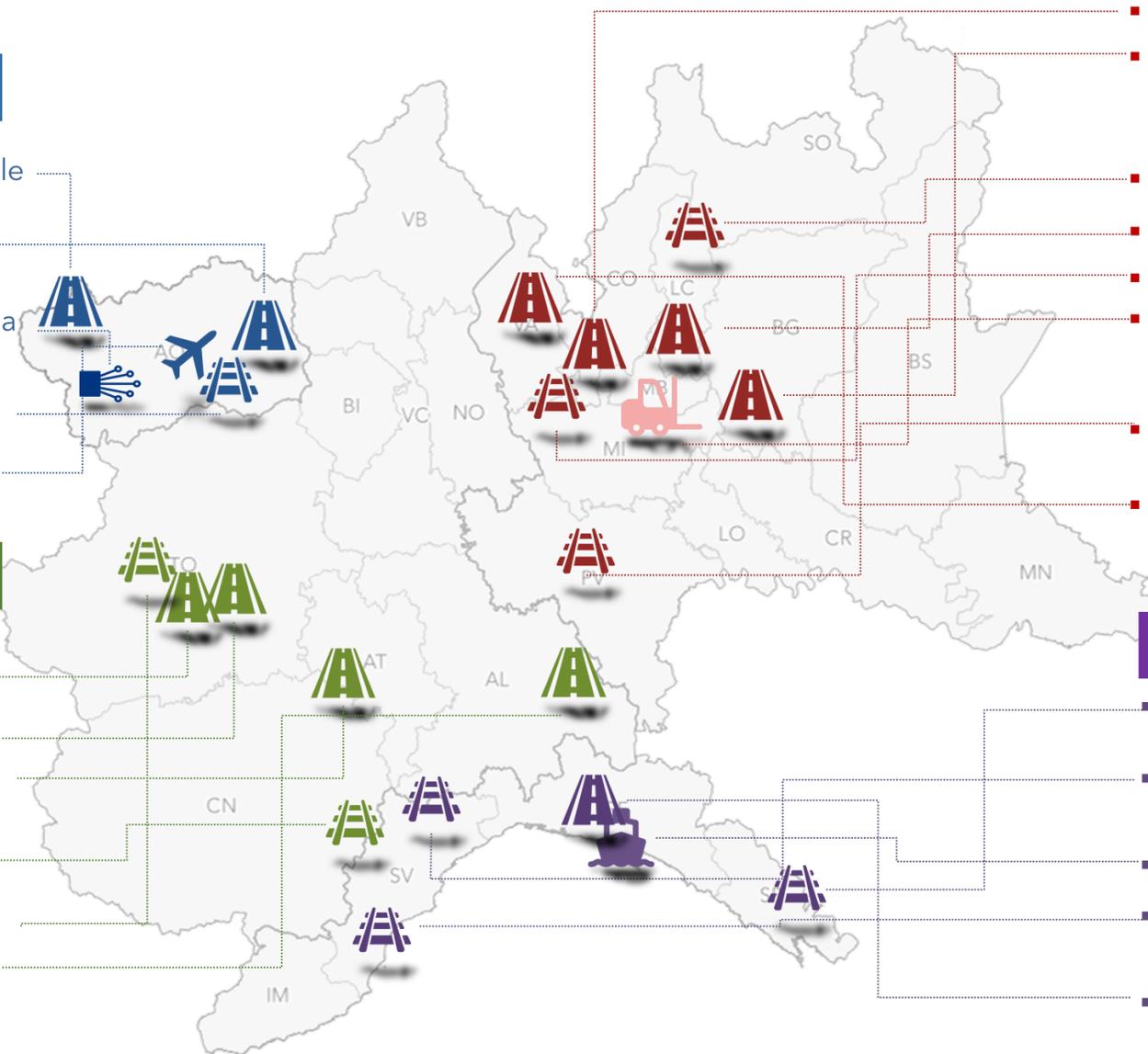
- Completamento della linea ferroviaria Pontremolese**
- Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria*
- Nuova diga foranea del porto di Genova
- Completamento del raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora- Finale Ligure
- Gronda di Genova

VALLE D'AOSTA

- Manutenzione straordinaria pluriennale del Traforo del Monte Bianco
- Messa in sicurezza dei collegamenti stradali intervallivi altamente fragili
- Interventi e sviluppo della rete a banda ultralarga
- Elettificazione e potenziamento della linea ferroviaria Aosta-Ivrea
- Riqualificazione aeroporto "Corrado Gex"

PIEMONTE

- Attraversamento veloce di Torino in direzione Nord-Sud
- 4ª corsia della Tangenziale di Torino
- Completamento A33 Autostrada Asti-Cuneo
- Potenziamento ferrovia Torino-Fossano-Mondovì-Savona*
- Linea 2 della metropolitana di Torino
- Uscita A7/A26 per il traffico pesante



#sglno2024



STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024



REGIONE
PIEMONTE



Regione
Lombardia

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI