**ECCO LE 10 OPERE URGENTI PER LE IMPRESE DELLA LIGURIA**

**SECONDA EDIZIONE DEL ROADSHOW CAMERALE NAZIONALE SUI TEMI INFRASTRUTTURALI: 3a TAPPA A GENOVA**

**IL LIBRO BIANCO PRESENTATO AL VICEMINISTRO RIXI**

Genova, 8 marzo 2024. Gli imprenditori della Liguria hanno individuato **10 interventi prioritari** per la competitività del sistema economico regionale, illustrati nella nuova edizione del “**Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria**” - realizzato dalla **Camera di commercio di Genova e dalla Camera di commercio Riviere di Liguria con il supporto tecnico di Uniontrasporti. Il volume è stato presentato oggi, nel Palazzo della Borsa Valori, al Viceministro Trasporti e Infrastrutture Edoardo Rixi, che ha annunciato in apertura del convegno: “***Entro la fine dell'anno rivedremo le concessioni autostradali perché è un vincolo del Pnrr. Cambieranno le regole e l'idea del Governo è quella di andare verso una tariffa unica nazionale, quindi avere pedaggi chilometrici analoghi per gli utenti e ponderati per i gestori. Questo consentirà di ottimizzare meglio i flussi di traffico sulle varie arterie”.*

Le 10 opere fondamentali per far uscire la Liguria dalla condizione di isolamento rispetto al resto dell’Italia e delle regioni europee rispondono a **tre principali macro-obiettivi**: migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria; potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri; ampliare gli spazi portuali.

La realizzazione della **Gronda di Genova**, la costruzione del **Tunnel subportuale**, il nuovo collegamento stradale costa-entroterra attraverso il **Tunnel Val Fontanabuona** e la realizzazione della **bretella Carcare-Predosa** sono funzionali al raggiungimento del primo macro-obiettivo.

Il completamento della linea ferroviaria **Pontremolese** e il potenziamento delle linee merci tra **Savona e Torino**, e tra **Savona e Alessandria**, il raddoppio della linea ferroviaria **Genova-Ventimiglia** (nella tratta Andora-Finale Ligure) e la realizzazione del **Terzo Valico dei Giovi** rientrano nel secondo macro-obiettivo.

Infine, per il terzo macro-obiettivo dedicato all’ampliamento degli spazi portuali assumono un ruolo di primo piano la costruzione della **Nuova Diga Foranea** presso il porto di Genova e la **realizzazione di aree di sosta** attrezzate per l'autotrasporto (Autoparco).

*“Il primo libro bianco delle infrastrutture* - commenta il presidente della Camera di Commercio **Luigi Attanasio** - *è nato a Genova due anni dopo il crollo del Ponte Morandi, poi si è allargato alla Liguria e infine è stato adottato in 19 regioni d'Italia, collegate dal roadshow nazionale delle Camere di Commercio. È grazie a strumenti come questo che il sistema camerale può essere più incisivo nel rappresentare al Governo i fabbisogni imprenditoriali e logistici delle imprese. L’indagine svolta presso le imprese per questa edizione del libro ci dice che in Liguria l’86,5% delle imprese continua ad utilizzare il trasporto tutto strada per l’approvvigionamento e la distribuzione dei prodotti, e questa situazione non è più sostenibile per un sistema economico trainato da porti, logistica e turismo.*

***“Il confronto tra l’Italia e altri Paesi europei come Francia, Gran Bretagna, Spagna e Germania evidenzia in fatto di mobilità sostenibile un divario significativo che penalizza fortemente il sistema economico e il mondo imprenditoriale per i quali la logistica è un fattore strategico di competitività. Questo vale ancor più per la nostra regione e per questo motivo il sistema camerale ligure intende rafforzare il proprio impegno volto a mettere in luce le problematiche e le priorità che auspichiamo possano tradursi in interventi efficaci che ormai non possono più essere ulteriormente differiti”, sottolinea il*** *Presidente della Camera di commercio Riviere di Liguria,* ***Enrico Lupi.***

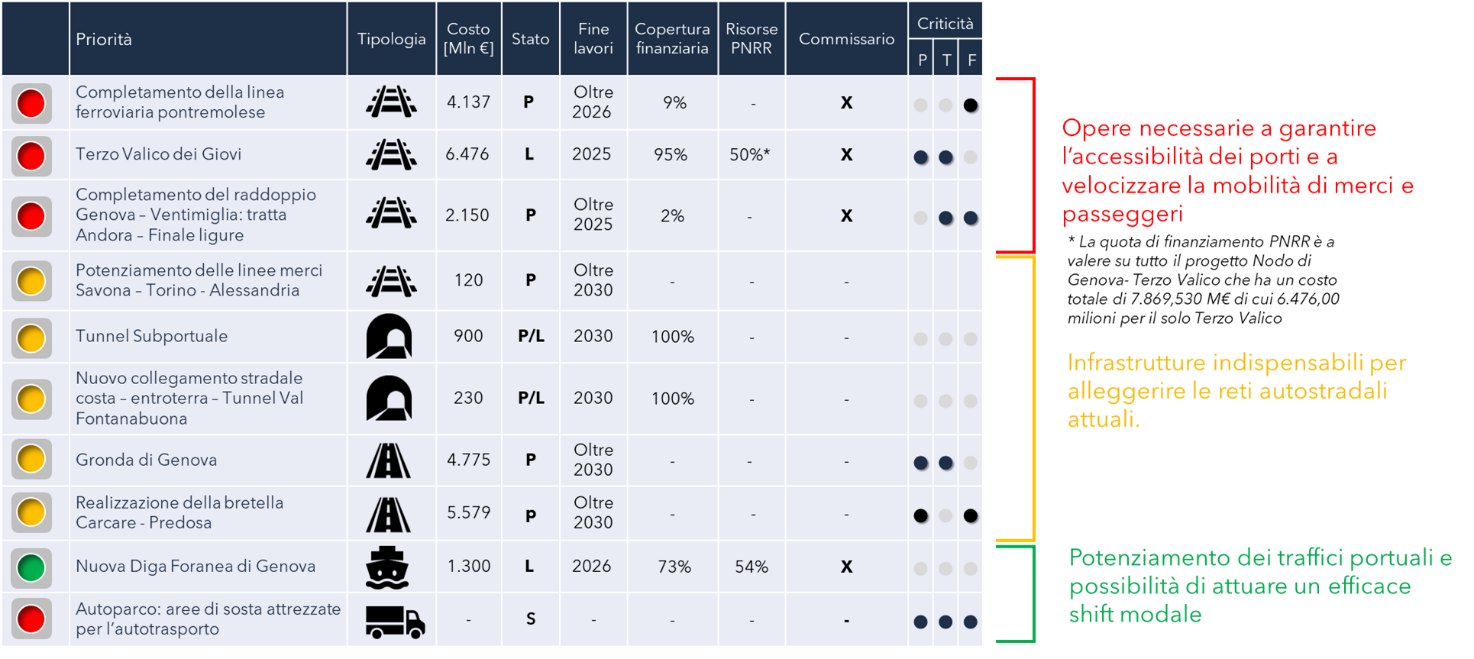
*“Il Libro bianco rappresenta uno strumento dinamico e in continuo aggiornamento per essere al passo con l’evoluzione del contesto infrastrutturale regionale,* spiega **Iolanda Conte,** Project manager Uniontrasporti. *Le risorse del Programma Infrastrutture del FdP permettono di sviluppare analisi e progetti finalizzati a completare il quadro conoscitivo sui fabbisogni del sistema imprenditoriale in tema di infrastrutture e di innovazione per consentire alle imprese di mantenere un livello adeguato di competitività nei mercati nazionali e internazionali. Come emerge dalla nostra analisi sui KPI, la Liguria dal punto di vista logistico e trasportistico registra una performance di poco superiore alla media nazionale a causa delle inefficienze del sistema autostradale. Il focus progettuale di approfondimento nasce proprio dalla volontà di contribuire a mitigare le esternalità negative di una infrastruttura non all’altezza delle esigenze del territorio”.*

Elemento di novità di questa edizione del Libro Bianco sono gli **indicatori di performance territoriali** **(KPI)**, individuati rispetto alle infrastrutture di trasporto e logistica, a quelle digitali ed energetiche, che misurano lo scarto di ciascun territorio provinciale rispetto alla media nazionale.

L’indicatore complessivo della Liguria è pari a 108,9 e la posiziona al 5° posto tra le regioni italiane. I KPI confermano l’**eccellenza del sistema portuale ligure** che vede tre province (GE, SP, SV) nella top10 nazionale.

Con riferimento alla infrastrutturazione digitale - con un indicatore pari a 92,8 - la Liguria è la seconda regione del Nord-Ovest, dopo la Lombardia, per performance nel digitale, ma si posiziona undicesima nel confronto nazionale.

*Le 10 priorità urgenti per il sistema economico della Liguria*

**

*Fonte: Uniontrasporti/Camera di commercio di Genova/Camera di commercio Riviere di Liguria*

L’iniziativa rientra nel 2° **“Roadshow camerale”** nazionale sui temi infrastrutturali che coinvolge i 19 territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2021-2022.

**Dopo i saluti introduttivi del Presidente della Camera di Commercio di Genova, Luigi Attanasio, e del Presidente della Camera di commercio Riviere di Liguria, Enrico Lupi, e l’intervento del Viceministro Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, Iolanda Conte, Project manager di Uniontrasporti, ha presentato la nuova edizione del Programma Infrastrutture che ha portato all’aggiornamento del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria.**

**Nel corso dell’incontro Luca Ponzi – Responsabile redazione Rai Liguria ha moderato il confronto sul tema «La gestione delle reti in Liguria tra resilienza e gestione del consenso» che ha avuto come protagonisti Maddalena Rossi Socia di Avventura Urbana, Jacopo Riccardi Dirigente Settore Energia e Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale Regione Liguria, Matteo Campora Assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia Comune di Genova e Giacomo Raul Giampedrone Assessore Protezione Civile, Infrastrutture, Ambiente e Difesa del Suolo Politiche Socio Sanitarie e Terzo Settore Regione Liguria.**

**Hanno concluso i lavori il Segretario Generale della Camera di commercio di Genova, Maurizio Caviglia e il Segretario Generale della Camera di commercio Riviere di Liguria Imperia La Spezia Savona, Marco Casarino.**

**Uniontrasporti**

**Per informazioni ufficio comunicazione:** [comunicazione@uniontrasporti.it](mailto:comunicazione@uniontrasporti.it) **-3386219003**