



UNIONTRASPORTI SCARL, con sede legale in Piazza Sallustio, 21 - 00187 Roma, codice fiscale e partita IVA 08624711001 (di seguito indicata come Uniontrasporti) e con sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano, indirizzo PEC uniontrasportiscarl@legalmail.it, tel. 02-3658.2880.

Con il presente Avviso Uniontrasporti scarl intende svolgere un'indagine conoscitiva finalizzata ad individuare gli operatori economici da consultare per l'espletamento dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs 36/2023 (di seguito più brevemente "Codice") del servizio "STUDIO DELLA RESILIENZA DELLA RETE AUTOSTRADALE E STRADALE TRA LE PROVINCE DI PIACENZA E MODENA".

Secondo il disposto di cui all'art. 3 comma 1 lett. d) dell'allegato I.1 al Codice si definisce «affidamento diretto», l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del Codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo.

La presente indagine favorisce l'accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e persegue il criterio prioritario del risultato, in attuazione del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità.

Il presente avviso è finalizzato ad una semplice manifestazione di interesse, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo Uniontrasporti che sarà libera di seguire anche altre procedure. La stazione appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare pretesa alcuna.

La presente indagine è svolta tramite diffusione sul sito della società www.uniontrasporti.it nella sezione della Società trasparente Avvisi e bandi del sito istituzionale e tramite diffusione sul canale social LinkedIn.

La documentazione disponibile consta dei seguenti documenti:

- Avviso di manifestazione di interesse
- Disciplinare
- Domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse

OGGETTO, DURATA E IMPORTO DEL SERVIZIO

Lo studio in oggetto ha come obiettivo di analizzare la resilienza della rete autostradale e stradale delle province dell'Emilia-Romagna attraversate dall'autostrada A1 da casello di Modena Nord al limite territoriale della regione Emilia-Romagna con la regione Lombardia (incluso il ponte sul fiume Po) ovvero di valutare quanto la rete costituita da queste infrastrutture stradali sia capace di garantire un adeguato livello di servizio a fronte di eventi di rottura lungo il tratto autostradale della A1 considerato e/o lungo le principali arterie stradali limitrofe, che ne perturbano lo stato iniziale compromettendo la circolazione stradale/autostradale.

Lo studio dovrà prevedere almeno le seguenti attività:

- ✓ Predisposizione di un grafo della rete che riproduca fedelmente la rete autostrade e stradale (fino a livello delle principali SP) nel corridoio al cui interno si sviluppa la A1 rappresentato dai territori dei comuni della prima e seconda fascia dall'autostrada con tutte le necessarie informazioni per arco (latitudine/longitudine inizio e fine, classe funzionale, direzione di marcia, lunghezza, numero di corsie, capacità, velocità a vuoto e flussi veicolari nell'ora di punta).
- ✓ Calcolo dell'indice di rischio di un determinato evento che comporta un'interruzione di un tratto della A1 o della rete (vedi punto precedente): più alto è l'indice tanto più l'evento (evento di rottura) è critico:
- ✓ Calcolo dei tempi di percorrenza tra le zone (comuni o aggregati di comuni) a rete integra e a rete danneggiata (per ogni evento di rottura) considerando i flussi veicolari sulla rete nello slot temporale corrispondente alla punta di mobilità dell'area).
- ✓ I tempi di percorrenza in presenza degli eventi di rottura potranno essere calcolati trattando i flussi come statici e considerando l'effetto "congestione" della chiusura della rete in modo parametrico
- ✓ Fornire le alternative di percorso in relazione alle coppie Origine/Destinazione più impattate dagli eventi di rottura (partendo dagli eventi con indice di rischio più alto).
- ✓ Poiché non si dispone di una matrice O/D degli spostamenti, il Committente dovrà proporre una propria metodologia per la definizione di questa matrice basata su un modello gravitazionale popolazione/addetti.

Lo studio dovrà poter considerare sia eventi rottura di natura puntuale (interruzione di una tratta), sia areali con interruzioni simultanee di più tratte fino ad arrivare all'interruzione di tutte le tratte autostradali e stradali di un territorio comunale o di più comuni, fino a un massimo di 100 eventi di rottura complessivi (puntuali più areali).

La possibilità di considerare anche eventi di rottura "parziale" di una tratta (chiusura di una corsia) dovrà inoltre essere considerata (possibilità 1).

I contesti territoriali di analisi (comuni del corridoio) e gli eventi di rottura (con l'interruzione di un tratto della rete in cui si verifica) da simulare saranno individuati di concerto con Uniontrasporti.

Le analisi dovranno essere sviluppate con dati di traffico rappresentativi del traffico reale: l'offerente dovrà indicare le fonti di dati di traffico che utilizzerà per l'analisi oltre che farsi carico dell'eventuale acquisto di tali dati.

In ogni caso dovrà essere considerata anche la possibilità di utilizzare, nelle analisi, dati di traffico rilevati dalla Regione Emilia-Romagna sulla propria rete stradale e disponibili sul portale della Regione (<https://servizissir.regione.emilia-romagna.it/FlussiMTS/>) (possibilità 2).

Si richiede che le analisi siano sviluppate sia con dati di traffico "completi" ovvero considerando tutte le tipologie di veicoli (ad almeno 4 ruote) sia con dati di traffico relativi ai soli mezzi pesanti (peso superiore alle 35 tonnellate) nello stesso scenario degli eventi di "rottura" di tratta.

L'output dello studio dovrà essere un report in PowerPoint corredato da tabelle e grafici opportunamente spiegati che illustrino sia la metodologia seguita sia i risultati ottenuti con evidenza anche dei passaggi intermedi più significativi.

Lo studio dovrà essere consegnato entro il 30 marzo 2024 previa una presentazione in PowerPoint dei contenuti e dei risultati da fare al Committente entro il 15 marzo 2024 (le slide per la presentazione dovranno essere sviluppate per questo scopo specifico: l'utilizzo di alcune slide che poi saranno parte del report è comunque possibile).

Nel caso l'utilizzo di dati di traffico della Regione Emilia-Romagna (possibilità 1) e la considerazione di eventi di rottura anche "parziali" (possibilità 2) richiedessero elaborazioni non compatibili con la data di consegna richiesta per lo studio, l'offerente, previa dimostrazione di questa "non compatibilità" con i tempi di consegna richiesti, potrà proporre una data per un aggiornamento dello studio che tenga conto anche di queste due possibilità successiva alla data di consegna ma comunque non oltre il 30 giugno 2024.

L'importo complessivo per l'espletamento del servizio ammonta a massimo euro 35.000,00 (trentacinquemila/00) oltre Iva e oneri se dovuti.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00, in assenza di rischi interferenziali tra lavoratori dell'impresa che risulterà affidataria e i lavoratori di Uniontrasporti.

TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Le manifestazioni di interesse dovranno essere presentate dagli operatori economici interessati in possesso dei requisiti minimi prescritti in conformità e nelle modalità stabilite nel disciplinare che, allegato al presente Avviso, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere trasmesse entro e non oltre le **ore 18:00 del giorno 2 gennaio 2024** alla Pec della società uniontrasportiscarl@legalmail.it utilizzando l'allegato modello all'uopo predisposto.

Non si terrà conto delle richieste pervenute oltre il termine sopra indicato. Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare i nostri uffici: tel. 02.3658.2880; Pec uniontrasportiscarl@legalmail.it.

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'ing. Antonello Fontanili.

PUBBLICITÀ DELL'AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato sul sito istituzionale di Uniontrasporti per almeno giorni 20 giorni (venti) consecutivi.

Il Direttore

f.to ing. Antonello FONTANILI

Allegati:

- Disciplinare
- Domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, Uniontrasporti scarl (di seguito anche Uniontrasporti) in qualità di Titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, n. 7 del Regolamento UE 679/2016 "General Data Protection Regulation", di seguito anche GDPR, informa che:

Finalità del trattamento e base giuridica I dati personali e giudiziari relativi a persone fisiche (es., legale rappresentante, altre persone fisiche che ricoprono un ruolo nell'organizzazione dell'Operatore economico, altri responsabili e referenti aziendali, componenti dei gruppi di lavoro proposti, etc.) saranno trattati per le sole finalità amministrative in esecuzione delle specifiche procedurali previste, di volta in volta, dalla normativa rilevante in materia di contratti pubblici di lavori, forniture e servizi. I dati non saranno utilizzati per finalità diverse da quelle esposte nella presente informativa. Per effetto della partecipazione alla procedura, l'Operatore economico attesta di aver reso conoscibile la presente informativa a tutte le persone fisiche i cui dati personali e/o giudiziari siano stati comunicati o autonomamente acquisiti a Uniontrasporti per la gestione della procedura stessa.

Soggetti autorizzati al trattamento, comunicazione e diffusione I dati acquisiti saranno trattati, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, con particolare riferimento all'utilizzo di idonee misure di sicurezza tecniche ed organizzative, esclusivamente: 1) da personale di Uniontrasporti appositamente autorizzato al trattamento 2) dai soggetti incaricati nelle Commissioni di aggiudicazione, ove istituite 3) dai soggetti che svolgeranno specifici ruoli ai fini dell'esecuzione dell'eventuale contratto stipulato. La comunicazione dei dati ad altri soggetti verrà effettuata esclusivamente in esecuzione di obblighi di legge, di regolamento e per lo svolgimento delle funzioni istituzionali ai sensi di quanto previsto dalla normativa rilevante.

Modalità del trattamento e tempi di conservazione La documentazione e le informazioni fornite in sede di partecipazione alla procedura saranno conservate per un periodo di 10 anni a far data dalla conclusione della stessa (per i non aggiudicatari) e dalla conclusione del contratto (per l'aggiudicatario).

Diritti dell'interessato L'interessato potrà in qualsiasi momento richiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica degli stessi. Non sarà possibile esercitare 1) il diritto di revoca del consenso in quanto non previsto come base giuridica del presente trattamento; 2) il diritto di cancellazione dei dati e di opposizione in quanto non coerenti con le finalità previste dalla normativa in materia di appalti. I citati diritti sono esercitabili facendo riferimento ai seguenti contatti.

Il "Titolare" del trattamento e relativi dati di contatto Il Titolare del trattamento è Uniontrasporti società consortile a responsabilità limitata, che ha sede legale in piazza Sallustio, 21 - 00187 Roma e sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano.

Di seguito i dati di contatto del Titolare del trattamento:

Telefono: 02.3658.2880

e-mail: info@uniontrasporti.it

PEC: uniontrasportiscarl@legalmail.it

Il Responsabile della protezione dei dati personali e relativi dati di contatto - Uniontrasporti, in qualità di Titolare del trattamento, ha provveduto a nominare il proprio Responsabile della Protezione dei dati Personali (di seguito anche DPO/Data Protection Officer) ai sensi degli artt. 37 e ss. del GDPR.

Di seguito i dati di contatto del DPO: Uniontrasporti., via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano (att.ne del Responsabile della Protezione dei dati) - Telefono: 02.3658.2880 - e-mail: dpo@uniontrasporti.it.