



UNIONTRASPORTI

**AVISO DI MANIFESTAZIONE
DI INTERESSE PER
L’AFFIDAMENTO DIRETTO DI
UNO STUDIO SULLO
“SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
ELETTRICA IN VISTA DELLE
OLIMPIADI MILANO-CORTINA
2026”**

Milano, 20 dicembre 2023
Prot. n. 65/2023

UNIONTRASPORTI SCARL, con sede legale in Piazza Sallustio, 21 - 00187 Roma, codice fiscale e partita IVA 08624711001 (di seguito indicata come Uniontrasporti), e con sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano, indirizzo PEC uniontrasportiscarl@legalmail.it, tel. 02-3658.2880.

Con il presente Avviso Uniontrasporti scarl intende svolgere un'indagine conoscitiva finalizzata ad individuare gli operatori economici da consultare per l'espletamento dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs 36/2023 (di seguito più brevemente "Codice") di uno studio relativo allo "SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA IN VISTA DELLE OLIMPIADI MILANO-CORTINA 2026".

Secondo il disposto di cui all'art. 3 comma 1 lett. d) dell'allegato I.1 al Codice si definisce «affidamento diretto», l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del Codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo.

La presente indagine favorisce l'accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e persegue il criterio prioritario del risultato, in attuazione del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità.

Il presente avviso è finalizzato ad una semplice manifestazione di interesse, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo Uniontrasporti che sarà libera di seguire anche altre procedure. La stazione appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare pretesa alcuna.

La presente indagine è svolta tramite diffusione sul sito della società www.uniontrasporti.it nella sezione della Società trasparente "Avvisi e bandi" del sito istituzionale e tramite diffusione sul canale social LinkedIn.

OGGETTO, DURATA E IMPORTO DEL SERVIZIO

Lo studio in oggetto ha l'obiettivo di fornire un inquadramento complessivo della situazione attuale e delle prospettive a medio termine della mobilità elettrica in Lombardia, Veneto e Trentino-Alto Adige, come supporto alle decisioni per Fondazione Milano-Cortina 2026, ma anche per i diversi enti locali che hanno l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale e sostenere pratiche eco-sostenibili durante lo svolgimento di grandi eventi, come le Olimpiadi invernali che interesseranno le tre Regioni nel 2026.

I settori della mobilità da considerare durante le analisi dovranno riguardare sia i passeggeri che le merci, pensando a soluzioni e proposte complessive che possano restare anche come lascito che il grande evento delle Olimpiadi porterà sui vari territori interessati.

In seno allo studio dovranno essere sviluppate almeno le seguenti attività:

1. Analisi dello stato attuale dell'offerta di infrastrutture di ricarica elettrica ad accesso pubblico nelle regioni sedi degli eventi Milano-Cortina 2026 (Lombardia, Veneto e Trentino-Alto Adige).
2. Analisi del potenziale di crescita dei punti di ricarica al 2026, sia sul fronte del settore pubblico (Regioni, Enti comunali, etc.) che di quello privato ad uso pubblico (alberghi, supermercati, ristoranti, etc.).
3. Confronto tra tecnologie di mobilità a basso o nullo impatto ambientale (elettrico, ibrido, biofuel, idrogeno, etc.), allo scopo di valutarne l'impatto effettivo, le prestazioni (anche in condizioni meteo estreme), i costi di acquisto e noleggio, la flessibilità e la disponibilità, la maturità e l'affidabilità, sulla base dell'evento effettivo dell'evento.
4. Analisi del fabbisogno di flotte di veicoli elettrici e/o alternativi, sia per passeggeri che per merci, e di potenza necessaria per far fronte alle esigenze di mobilità, prima (in fase di preparazione) e durante la manifestazione.

La ricostruzione della situazione attuale delle infrastrutture di ricarica dovrà essere eseguita su tutte e tre le regioni di riferimento nel loro complesso (Lombardia, Veneto e Trentino-Alto Adige), e dovrà riguardare ad esempio il numero dei punti ad uso pubblico su suolo pubblico/privato, la potenza di ricarica (lenta/veloce), la capillarità, etc., ma anche l'analisi del parco veicoli elettrici attuale.

Per lo scenario al 2026 ci si potrà concentrare sui territori che saranno interessati dagli eventi sportivi relativi alle Olimpiadi (i cosiddetti cluster) e sulla loro viabilità di accesso sia dall'Italia che dai Paesi europei limitrofi da cui arriveranno potenziali spettatori, tenendo conto anche delle porte di accesso di trasporto collettivo (aeroporti, stazioni ferroviarie). Per l'attività 2 sarà necessario interloquire con stakeholder privilegiati del territorio, al fine di rilevare i programmi di investimento in essere che faranno crescere la dotazione di ricariche presenti. Con riferimento agli enti locali, si dovranno contattare almeno 70 comuni distribuiti nei tre territori regionali e più interessati agli eventi olimpici in programma.

Per lo svolgimento dell'attività 4, si potranno chiedere confronti alla Fondazione Milano-Cortina 2026. Nel caso in cui non dovessero arrivare indicazioni precise, si dovrà procedere con ipotesi di scenari ragionati differenti.

Saranno in generale graditi indicatori di sintesi delle varie situazioni, attuali e future, che possono far emergere criticità e potenzialità dei vari territori, proprio come indicazione di interventi per gli enti preposti.

La durata complessiva dell'incarico è pari a 6 mesi dalla data dell'incarico. È richiesto che entro 50 giorni dalla data dell'incarico siano completate le attività 1 e 3.

L'output finale dovrà essere un report, che potrà essere predisposto anche nella forma di slide report, contenente mappe, tabelle e testo che permettano di dedurre i contenuti, le metodologie, le fonti, i risultati raggiunti. Dovranno essere prodotte anche delle presentazioni di sintesi (almeno due) per comunicare in modo agevole i risultati delle analisi prodotte.

L'importo complessivo a disposizione di Uniontrasporti per l'espletamento del servizio è massimo di euro 50.000 (cinquantamila/00) oltre Iva e oneri se dovuti.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00, in assenza di rischi interferenziali tra lavoratori dell'impresa che risulterà affidataria e i lavoratori di Uniontrasporti.

TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Le manifestazioni di interesse dovranno essere presentate dagli operatori economici interessati in possesso dei requisiti minimi prescritti in conformità e nelle modalità stabilite nel disciplinare che, allegato al presente Avviso, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere trasmesse entro e non oltre le ore 18:00 del giorno 9 gennaio 2024 alla Pec della società uniontrasportiscarl@legalmail.it utilizzando l'allegato modello all'uopo predisposto.

Non si terrà conto delle richieste pervenute oltre il termine sopra indicato. Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare i nostri uffici; tel. 02.3658.2880; Pec uniontrasportiscarl@legalmail.it.

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'ing. Rosanna Guzzo.

PUBBLICITÀ DELL'AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato sul sito istituzionale di Uniontrasporti per giorni 20 giorni (venti) consecutivi.

Il Direttore
f.to ing. Antonello FONTANILI

Allegati:

- Disciplinare
- Modello di Domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, Uniontrasporti scarl (di seguito anche Uniontrasporti) in qualità di Titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, n. 7 del Regolamento UE 679/2016 "General Data Protection Regulation", di seguito anche GDPR, informa che:

Finalità del trattamento e base giuridica I dati personali e giudiziari relativi a persone fisiche (es., legale rappresentante, altre persone fisiche che ricoprono un ruolo nell'organizzazione dell'Operatore economico, altri responsabili e referenti aziendali, componenti dei gruppi di lavoro proposti, etc.) saranno trattati per le sole finalità amministrative in esecuzione delle specifiche procedurali previste, di volta in volta, dalla normativa rilevante in materia di contratti pubblici di lavori, forniture e servizi. I dati non saranno utilizzati per finalità diverse da quelle esposte nella presente informativa. Per effetto della partecipazione alla procedura, l'Operatore economico attesta di aver reso conoscibile la presente informativa a tutte le persone fisiche i cui dati personali e/o giudiziari siano stati comunicati o autonomamente acquisiti a Uniontrasporti per la gestione della procedura stessa.

Soggetti autorizzati al trattamento, comunicazione e diffusione I dati acquisiti saranno trattati, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, con particolare riferimento all'utilizzo di idonee misure di sicurezza tecniche ed organizzative, esclusivamente: 1) da personale di Uniontrasporti appositamente autorizzato al trattamento 2) dai soggetti incaricati nelle Commissioni di aggiudicazione, ove istituite 3) dai soggetti che svolgeranno specifici ruoli ai fini dell'esecuzione dell'eventuale contratto stipulato. La comunicazione dei dati ad altri soggetti verrà effettuata esclusivamente in esecuzione di obblighi di legge, di regolamento e per lo svolgimento delle funzioni istituzionali ai sensi di quanto previsto dalla normativa rilevante.

Modalità del trattamento e tempi di conservazione La documentazione e le informazioni fornite in sede di partecipazione alla procedura saranno conservate per un periodo di 10 anni a far data dalla conclusione della stessa (per i non aggiudicatari) e dalla conclusione del contratto (per l'aggiudicatario).

Diritti dell'interessato L'interessato potrà in qualsiasi momento richiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica degli stessi. Non sarà possibile esercitare 1) il diritto di revoca del consenso in quanto non previsto come base giuridica del presente trattamento; 2) il diritto di cancellazione dei dati e di opposizione in quanto non coerenti con le finalità previste dalla normativa in materia di appalti. I citati diritti sono esercitabili facendo riferimento ai seguenti contatti.

Il "Titolare" del trattamento e relativi dati di contatto Il Titolare del trattamento è Uniontrasporti società consortile a responsabilità limitata, che ha sede legale in piazza Sallustio, 21 -00187 Roma e sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano.

Di seguito i dati di contatto del Titolare del trattamento:

Telefono: 02.3658.2880

e-mail: info@uniontrasporti.it

PEC: uniontrasportiscarl@legalmail.it

Il Responsabile della protezione dei dati personali e relativi dati di contatto - Uniontrasporti, in qualità di Titolare del trattamento, ha provveduto a nominare il proprio Responsabile della Protezione dei dati Personali (di seguito anche DPO/Data Protection Officer) ai sensi degli artt. 37 e ss. del GDPR.

Di seguito i dati di contatto del DPO: Uniontrasporti., via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano (att.ne del Responsabile della Protezione dei dati) - Telefono: 02.3658.2880 - e-mail: dpo@uniontrasporti.it.