



**UNIONTRASPORTI**

**AVVISO DI MANIFESTAZIONE  
DI INTERESSE PER  
L’AFFIDAMENTO DIRETTO DI  
UNO STUDIO DI  
STUDIO DI VALUTAZIONE  
DELL’IMPATTO E DEI  
BENEFICI: PONTE SULLO  
STRETTO DI MESSINA E  
AMPLIAMENTO MATERA-  
FERRANDINA IN BASILICATA**

Milano, 28 dicembre 2023  
Prot. n. 68/2023

**UNIONTRASPORTI SCARL**, con sede legale in Piazza Sallustio, 21 - 00187 Roma, codice fiscale e partita IVA 08624711001 (di seguito indicata come Uniontrasporti), e con sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano, indirizzo PEC uniontrasportiscarl@legalmail.it, tel. 02-3658.2880.

Con il presente Avviso Uniontrasporti scarl intende svolgere un'indagine conoscitiva finalizzata ad individuare gli operatori economici da consultare per l'espletamento dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs 36/2023 (di seguito più brevemente "Codice") del servizio di uno "STUDIO DI VALUTAZIONE DELL'IMPATTO E DEI BENEFICI DI UNA NUOVA INFRASTRUTTURA SUL TERRITORIO, DAL PUNTO DI VISTA ECONOMICO, SOCIALE ED AMBIENTALE, IN UN'OTTICA DI SOSTENIBILITÀ: IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA E AMPLIAMENTO A QUATTRO CORSIE DELLA MATERA-FERRANDINA IN BASILICATA".

Secondo il disposto di cui all'art. 3 comma 1 lett. d) dell'allegato I.1 al Codice si definisce «affidamento diretto», l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del Codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo.

La presente indagine favorisce l'accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e persegue il criterio prioritario del risultato, in attuazione del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità.

Il presente avviso è finalizzato ad una semplice manifestazione di interesse, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo Uniontrasporti che sarà libera di seguire anche altre procedure. La stazione appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare pretesa alcuna.

La presente indagine è svolta tramite diffusione sul sito della società [www.uniontrasporti.it](http://www.uniontrasporti.it) nella sezione della Società trasparente Avvisi e bandi del sito istituzionale e tramite diffusione sul canale social LinkedIn.

La documentazione disponibile consta dei seguenti documenti:

- Avviso di manifestazione di interesse
- Disciplinare

- Domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse

## OGGETTO, DURATA E IMPORTO DEL SERVIZIO

Lo studio in oggetto ha l'obiettivo di valutare l'impatto ed i benefici che la realizzazione del **Ponte sullo Stretto di Messina**, un'infrastruttura particolarmente strategica per il completamento delle reti Ten-t e per le regioni di riferimento, e l'ampliamento a quattro corsie della **SS 7 tratta Matera-Ferrandina** in Basilicata, hanno sul territorio dal punto di vista economico, sociale ed ambientale, in un'ottica di sostenibilità.

Tra i Porti di Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria transitano ogni anno oltre 10 milioni di passeggeri, sia a piedi che a bordo, circa 1,8 mln di autovetture e 400.000 mezzi pesanti ai quali si aggiungono più di 1,5 mln di passeggeri e 800.000 tra mezzi pesanti ed autovetture sulle tratte Tremestieri-Villa San Giovanni-Reggio Calabria. Per tutti questi trasferimenti vengono effettuate circa 100.000 corse tra traghetti, navi ferroviarie e mezzi veloci/aliscafi con una media giornaliera di una partenza di una nave ogni 5 minuti fra i vari porti.

La nuova infrastruttura può incidere, quindi, in maniera determinante per la Sicilia e per la Calabria, sia in senso demografico che in senso economico, incrementando radicalmente le condizioni di accessibilità dell'intera isola e dimezzando i tempi di percorrenza per lavoratori e merci. L'ipotesi, però, di un attraversamento stabile dello Stretto di Messina è stato, negli anni, oggetto di diverse criticità e dibattiti: il costo elevato dell'opera, l'effettiva necessità e priorità, le ricadute sociali e ambientali nonché le complessità tecniche portano, oggi, a chiedersi se il progetto del Ponte sullo Stretto sia un'opera sostenibile.

Per quanto riguarda invece la SS7 in Basilicata, la tratta Matera-Ferrandina, dall'innesto delle SS7 con la SS99 all'innesto con la Basentana (SS407) ed in particolare il cosiddetto bypass di Matera (dall'innesto con la SS99 all'innesto con la SP3 svincolo Metaponto) è una strada tra le più trafficate (quasi 13.000 passaggi al giorno) e purtroppo anche tra le più pericolose della Basilicata. Per aumentare la sicurezza della circolazione e la fluidità del traffico da anni si richiede un intervento per un ampliamento a quattro corsie. Attualmente il progetto è stato approvato dal Consiglio superiore delle opere pubbliche, ma il percorso per arrivare alla realizzazione dell'opera è ancora lunga.

L'analisi degli effetti e degli impatti economici, sociali ed ambientali delle due infrastrutture dovrà permettere, quindi, di:

- comprendere in maniera più completa possibile i diversi effetti e impatti della realizzazione delle infrastrutture a favore e a discapito dei vari stakeholder interessati;
- verificare il grado di allineamento delle opere agli attuali standard internazionali ed alle migliori pratiche disponibili per la creazione di infrastrutture sostenibili ed efficienti;
- identificare gli aspetti specifici che caratterizzano i principali impatti negativi o benefici attesi ma non raggiunti;
- analizzare come compensare gli impatti negativi, in base alle priorità emerse dalle parti sociali, nonché predefinite dai responsabili della gestione del progetto (ex post);
- bilanciare gli effetti e gli impatti economici, sociali o ambientali;
- produrre conoscenze utili ai bisogni dei diversi portatori di interessi.

La valutazione di effetti e impatti economici, sociali ed ambientali del Ponte sullo Stretto di Messina e dell'ampliamento a quattro corsie del tratto Matera-Ferrandina della SS7 in

Basilicata dovrà essere affrontata con una o più delle metodologie note in letteratura, quali ad esempio:

- Analisi di impatto della regolazione (AIR/RIA);
- Analisi costi-benefici (ACB);
- Social Return of Investment (S-ROI) e analisi di proxy finanziarie per assegnare valore monetario a valori sociali (salute, sicurezza, tempo);
- VAN esteso con Opzioni Reali;
- Analisi del Ciclo di Vita / Life Cycle Assessment (LCA) + Life Cycle Costing (LCC);
- Costo del non fare (CNF)

L'output dello studio dovrà essere un report in PowerPoint corredato da tabelle e grafici opportunamente spiegati che illustrino sia la metodologia seguita sia i risultati ottenuti con evidenza anche dei passaggi intermedi più significativi.

Lo studio dovrà essere interamente completato, in coerenza con le indicazioni di Uniontrasporti, entro 5 mesi dalla data dell'incarico, con l'impegno di fornire alcuni primi risultati entro il 15 marzo 2024.

L'importo complessivo a disposizione di Uniontrasporti per l'espletamento del servizio è massimo di euro 32.000 (trentaduemila/00) oltre Iva e oneri se dovuti.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00, in assenza di rischi interferenziali tra lavoratori dell'impresa che risulterà affidataria e i lavoratori di Uniontrasporti.

## TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Le manifestazioni di interesse dovranno essere presentate dagli operatori economici interessati in possesso dei requisiti minimi prescritti in conformità e nelle modalità stabilite nel disciplinare che, allegato al presente Avviso, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

**Le manifestazioni di interesse dovranno essere trasmesse entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 17 gennaio 2024 alla Pec della società [uniontrasportiscarl@legalmail.it](mailto:uniontrasportiscarl@legalmail.it) utilizzando l'allegato modello all'uopo predisposto.**

Non si terrà conto delle richieste pervenute oltre il termine sopra indicato. Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare i nostri uffici; tel. 02.3658.32880; Pec [uniontrasportiscarl@legalmail.it](mailto:uniontrasportiscarl@legalmail.it).

## RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'ing. Antonello Fontanili.

## PUBBLICITÀ DELL'AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato sul sito istituzionale di Uniontrasporti per almeno giorni 15 giorni (quindici) consecutivi.

**Il Direttore**  
f.to ing. Antonello FONTANILI

Allegati:

- Disciplinare
- Domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse

## TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, Uniontrasporti scarl (di seguito anche Uniontrasporti) in qualità di Titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, n. 7 del Regolamento UE 679/2016 "General Data Protection Regulation", di seguito anche GDPR, informa che:

**Finalità del trattamento e base giuridica** I dati personali e giudiziari relativi a persone fisiche (es., legale rappresentante, altre persone fisiche che ricoprono un ruolo nell'organizzazione dell'Operatore economico, altri responsabili e referenti aziendali, componenti dei gruppi di lavoro proposti, etc.) saranno trattati per le sole finalità amministrative in esecuzione delle specifiche procedurali previste, di volta in volta, dalla normativa rilevante in materia di contratti pubblici di lavori, forniture e servizi. I dati non saranno utilizzati per finalità diverse da quelle esposte nella presente informativa. Per effetto della partecipazione alla procedura, l'Operatore economico attesta di aver reso conoscibile la presente informativa a tutte le persone fisiche i cui dati personali e/o giudiziari siano stati comunicati o autonomamente acquisiti a Uniontrasporti per la gestione della procedura stessa.

**Soggetti autorizzati al trattamento, comunicazione e diffusione** I dati acquisiti saranno trattati, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, con particolare riferimento all'utilizzo di idonee misure di sicurezza tecniche ed organizzative, esclusivamente: 1) da personale di Uniontrasporti appositamente autorizzato al trattamento 2) dai soggetti incaricati nelle Commissioni di aggiudicazione, ove istituite 3) dai soggetti che svolgeranno specifici ruoli ai fini dell'esecuzione dell'eventuale contratto stipulato. La comunicazione dei dati ad altri soggetti verrà effettuata esclusivamente in esecuzione di obblighi di legge, di regolamento e per lo svolgimento delle funzioni istituzionali ai sensi di quanto previsto dalla normativa rilevante.

**Modalità del trattamento e tempi di conservazione** La documentazione e le informazioni fornite in sede di partecipazione alla procedura saranno conservate per un periodo di 10 anni a far data dalla conclusione della stessa (per i non aggiudicatari) e dalla conclusione del contratto (per l'aggiudicatario).

**Diritti dell'interessato** L'interessato potrà in qualsiasi momento richiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica degli stessi. Non sarà possibile esercitare 1) il diritto di revoca del consenso in quanto non previsto come base giuridica del presente trattamento; 2) il diritto di cancellazione dei dati e di opposizione in quanto non coerenti con le finalità previste dalla normativa in materia di appalti. I citati diritti sono esercitabili facendo riferimento ai seguenti contatti.

**Il "Titolare" del trattamento e relativi dati di contatto** Il Titolare del trattamento è Uniontrasporti società consortile a responsabilità limitata, che ha sede legale in piazza Sallustio, 21 -00187 Roma e sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano.

Di seguito i dati di contatto del Titolare del trattamento:

Telefono: 02.3658.2880

e-mail: [info@uniontrasporti.it](mailto:info@uniontrasporti.it)

PEC: [uniontrasportiscarl@legalmail.it](mailto:uniontrasportiscarl@legalmail.it)

**Il Responsabile della protezione dei dati personali e relativi dati di contatto** - Uniontrasporti, in qualità di Titolare del trattamento, ha provveduto a nominare il proprio Responsabile della

Protezione dei dati Personali (di seguito anche DPO/Data Protection Officer) ai sensi degli artt. 37 e ss. del GDPR.

Di seguito i dati di contatto del DPO: Uniontrasporti., via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano (att.ne del Responsabile della Protezione dei dati) - Telefono: 02.3658.2880 - e-mail: [dpo@uniontrasporti.it](mailto:dpo@uniontrasporti.it).