

# FABBISOGNI LOGISTICI, PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI E PRIORITÀ DEL MEZZOGIORNO

«La logistica al  
servizio delle imprese  
e del paese»

Bari, 14.11.2023



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE  
**LIBRO BIANCO**  
Priorità del sistema economico



**2023**



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE  
Fondo di Perequazione  
2021-2022



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

## Di cosa parliamo?



**Il programma infrastrutture di Unioncamere**



**Il contesto socio-economico del Mezzogiorno**



**Il sistema dei trasporti e della logistica del Mezzogiorno e le performance infrastrutturali**



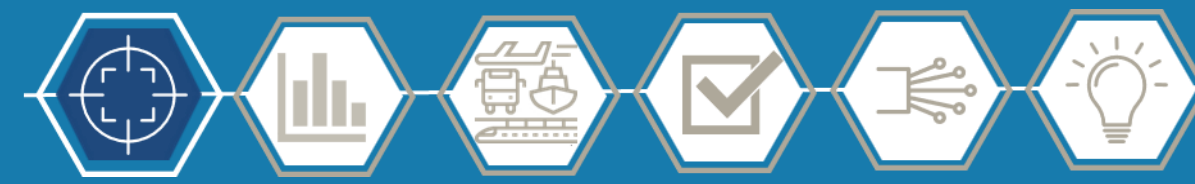
**Le priorità infrastrutturali del mondo economico del Mezzogiorno**



**Fabbisogni logistici e infrastrutturali delle imprese del Mezzogiorno**

# Il Programma Infrastrutture e i Libri Bianchi



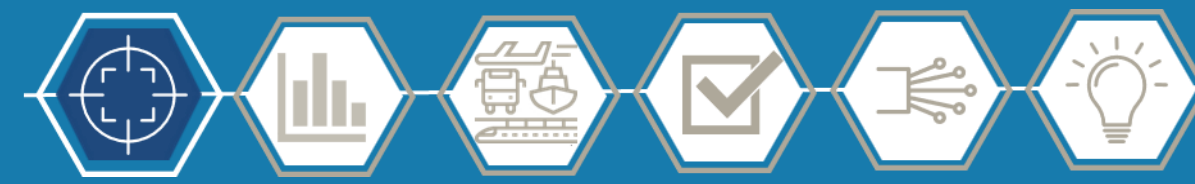


## A livello nazionale

- 20** Progetti regionali finanziati
- 10** Unioni regionali e **50** CCIAA coinvolte
- 5** Tavoli Nazionali
- 1** Indagine su oltre **6.400** imprese
- 38** Report su domanda e offerta infrastrutturale
- 95** Tavoli di confronto con **2.230** partecipanti
- 20** Libri Bianchi
- 22** Progetti strategici
- 88** Seminari BUL con **3.108** Imprese partecipanti
- 18** Eventi finali regionali con **1.280** partecipanti

## Nel Mezzogiorno

- 8** Progetti regionali finanziati
- 4** Unioni regionali e **28** CCIAA coinvolte
- 14** report su domanda e offerta infrastrutturale
- 67** Tavoli di confronto con **1.500** partecipanti
- 8** Libri Bianchi
- 43** Seminari BUL con **1.650** imprese partecipanti
- 7** Eventi finali regionali con **900** partecipanti



## STRUMENTI PER IL TERRITORIO

- Sono **strumenti di proposta, di dialogo e di confronto**, una sintesi delle esigenze infrastrutturali delle imprese, contestualizzate all'interno del panorama socio-economico
- Sono **strumenti dinamici e aggiornabili**, che nascono dal confronto con il territorio, a più livelli
- Sono strumenti che mirano ad attivare un **circolo virtuoso partecipativo** tra mondo delle imprese, enti locali, gestori infrastrutturali e società civile.

## STRUMENTI OLTRE IL TERRITORIO

- Intendono fornire un **contributo al dibattito sulle infrastrutture**, che si inserisce in un contesto nazionale, perché le esigenze infrastrutturali del mondo imprenditoriale escano dai confini regionali nell'ambito di un progetto organico su tutto il territorio nazionale.

# Il contesto socio-economico del Mezzogiorno





## VARIAZIONE PIL\*

<b>ITALIA</b>	<b>+3,7</b>
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>+3,5</b>

\*Variazioni percentuali rispetto al 2021

## VARIAZIONE OCCUPATI\*

<b>ITALIA</b>	<b>+1,7</b>
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>+1,2</b>







\*Variazioni percentuali rispetto al 2021

Anno **2022**, variazioni percentuali rispetto all'anno precedente

### VALORE AGGIUNTO\*

	 Agricoltura	 Industria in senso stretto	 Costruzioni	 Commercio, pubblici esercizi, trasporti e telecomunicazioni	 Servizi finanziari, immobiliari, professionali e alle imprese	 Altri servizi
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>8,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>3,6%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>10,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,5%</b>

### OCCUPATI\*

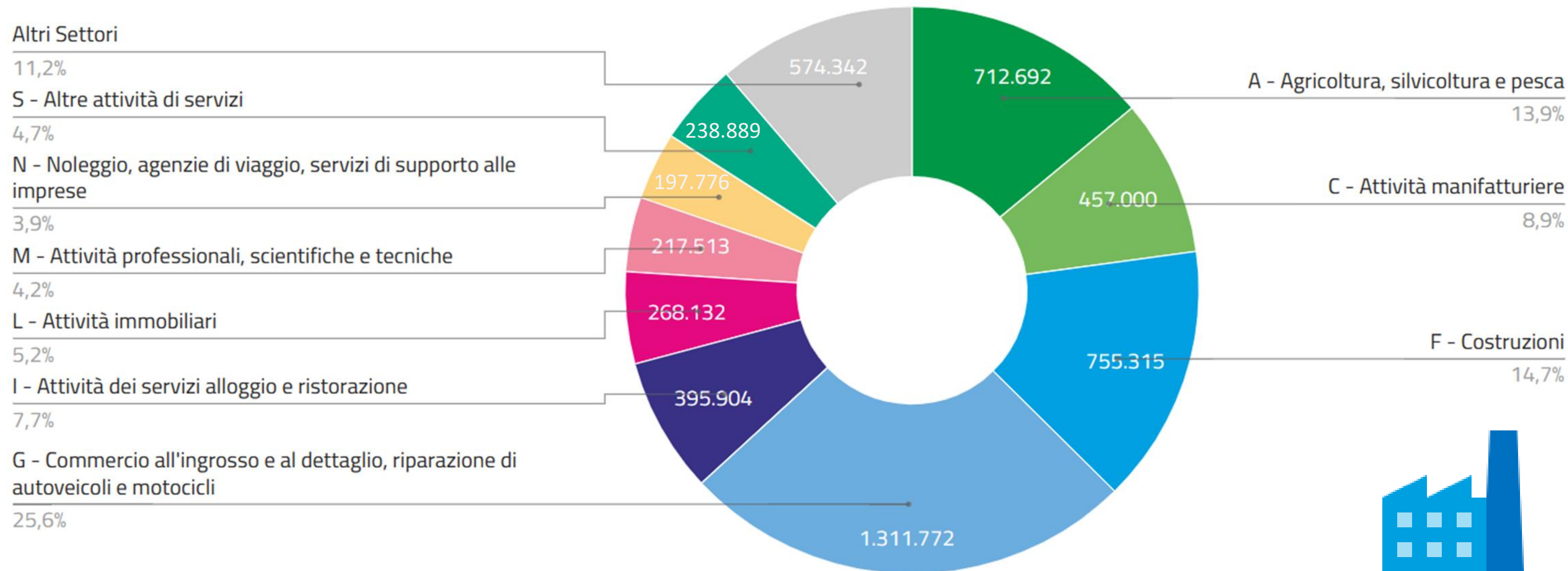
	 Agricoltura	 Industria in senso stretto	 Costruzioni	 Commercio, pubblici esercizi, trasporti e telecomunicazioni	 Servizi finanziari, immobiliari, professionali e alle imprese	 Altri servizi
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>8,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,8%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>-2,0%</b>	<b>1,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-0,4%</b>

\*Variazioni percentuali rispetto al 2021

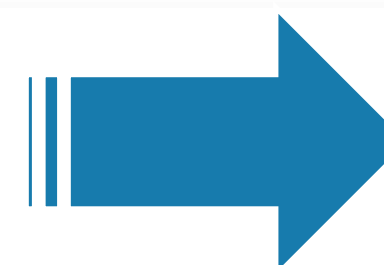
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati ISTAT, 2023



## ITALIA



Nel 2022 le **imprese attive** presenti sul territorio italiano sono quasi **5 milioni e 200 mila** per un totale di 18 milioni e 993 mila addetti.



**IMPRESE ATTIVE  
MEZZOGIORNO  
1.737.263 mln**

**34%**  
rispetto al dato nazionale







## SETTORE AGRICOLO



**IMPRESE ATTIVE**  
**~1,8 mln**  
di cui ~**1,1mln** nel **F&B** e  
~ **700 mila** nelle **aziende agricole**



**ADDETTI**  
**~3,9 mln**  
di cui ~**3 mln** nel **F&B** e  
~ **900 mila** nelle **aziende agricole**



**VALORE AGGIUNTO  
agricolo**  
**€ 34,5 mln**



**45%**  
rispetto al dato  
nazionale



**IMPRESE ATTIVE**  
**~810 mila**  
di cui ~**477 mila** nel **F&B** e  
~ **330 mila** nelle **aziende agricole**

**36%**  
rispetto al dato  
nazionale



**ADDETTI**  
**~1,4 mln**  
di cui ~**980 mila** nel **F&B** e  
~ **415 mila** nelle **aziende agricole**



**VALORE AGGIUNTO  
agricolo (2021)**  
**€ 9,1 mln**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat e Infocamere, 2023



# I SETTORI PRINCIPALI: COSTRUZIONI

## SETTORE COSTRUZIONI



### IMPRESE ATTIVE

**~755 mila**

di cui **~246 mila** nelle  
**Costruzioni di edifici,**  
**~ 11 mila** nell'**Ingegneria civile**  
e **~ 498 mila** nelle **costruzioni**  
**specializzate**



### ADDETTI

**~1,7 mln**

di cui **~569 mila** nelle  
**Costruzioni di edifici,**  
**~ 94 mila** nell'**Ingegneria civile** e  
**~ 1 mln** nelle **costruzioni**  
**specializzate**



### VALORE AGGIUNTO

**costruzioni**

**€ 79.641,3 mln**



**29%**  
rispetto al dato  
nazionale



### IMPRESE ATTIVE

**~222 mila**

di cui **~102 mila** nelle  
**Costruzioni di edifici,**  
**~ 5 mila** nell'**Ingegneria civile** e  
**~ 115 mila** nelle **costruzioni**  
**specializzate**



### ADDETTI

**~534 mila**

di cui **~138 mila** nelle  
**Costruzioni di edifici,**  
**~ 23 mila** nell'**Ingegneria civile**  
e **~ 339 mila** nelle **costruzioni**  
**specializzate**



### VALORE AGGIUNTO

**costruzioni (2021)**

**€ 26.377,1mln**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat e Infocamere, 2023



**ITALIA**



## IMPRESE ATTIVE

~1,3 mln

di cui ~ 424 mila nel **Commercio all'ingrosso e**  
~ 729 mila nel **Commercio al dettaglio**



## ADDETTI

~3,4 mln

di cui ~ 1,0 mln nel **Commercio all'ingrosso e**  
~ 2,0 mln nel **Commercio al dettaglio**



## VALORE AGGIUNTO\*

del commercio  
€ 176.178 mln

## SETTORE COMMERCIO



**MEZZOGIORNO**

41%  
rispetto al dato nazionale



## IMPRESE ATTIVE

~531 mila

di cui ~ 142 mila nel **Commercio all'ingrosso e**  
~ 328 mila nel **Commercio al dettaglio**



## ADDETTI

~ 1,1 mln

di cui ~ 265 mila nel **Commercio all'ingrosso e**  
~ 700 mila nel **Commercio al dettaglio**

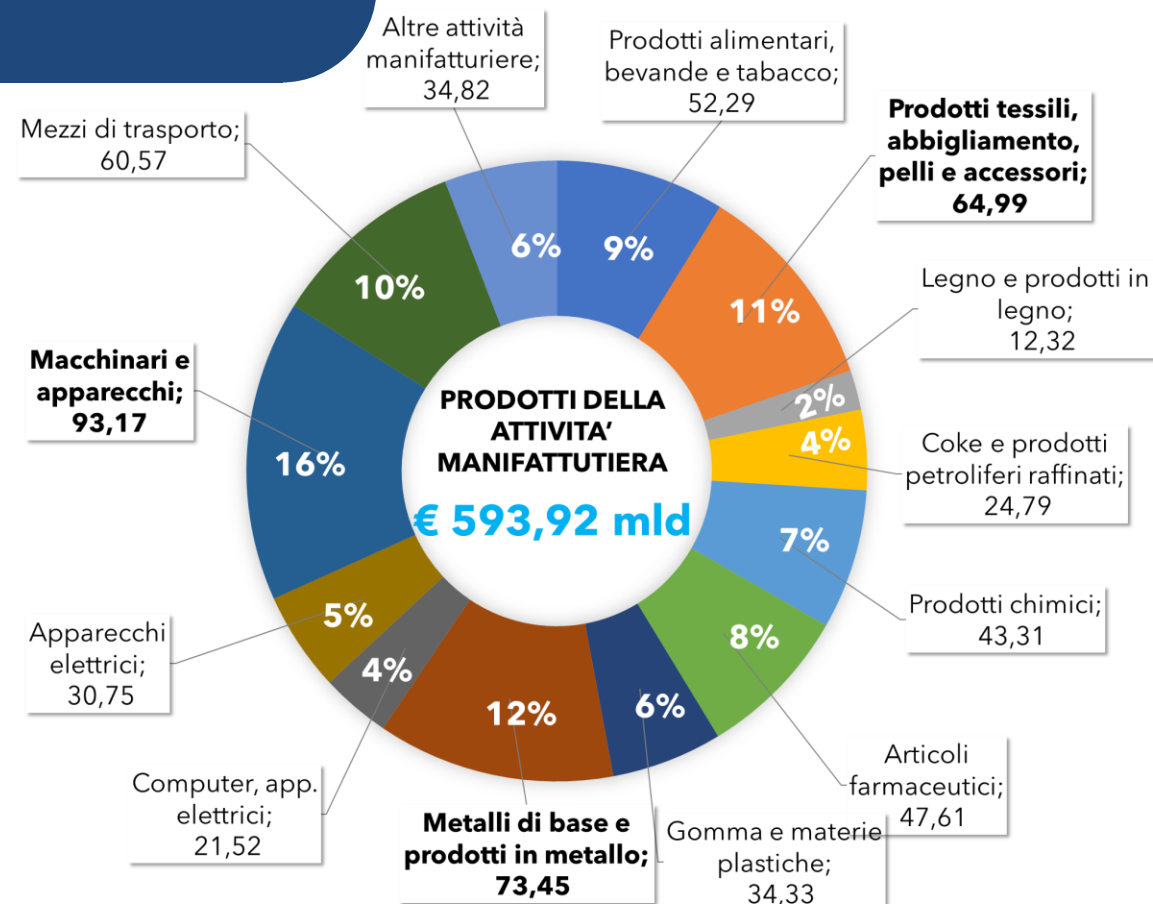
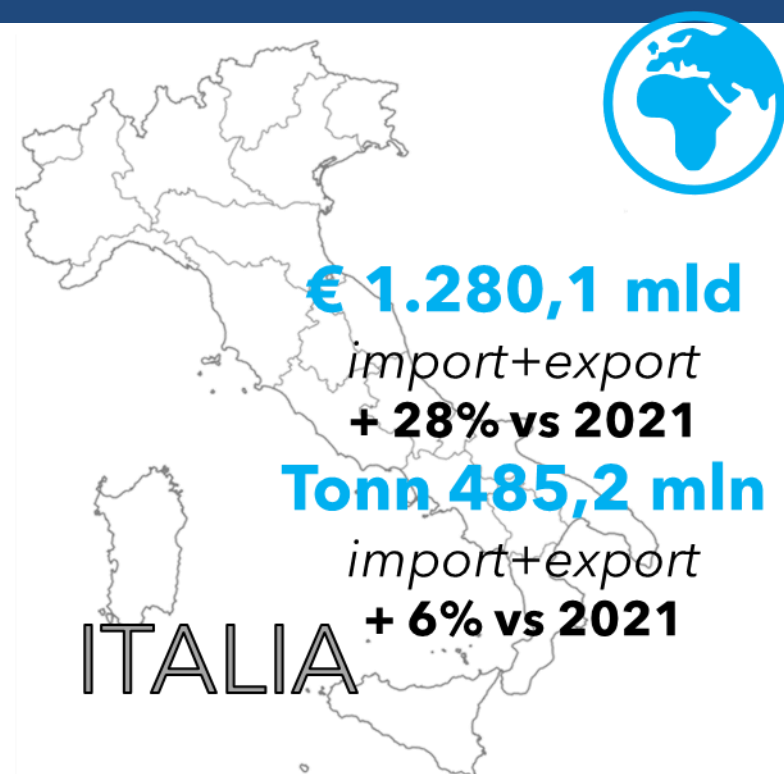


## VALORE AGGIUNTO\*

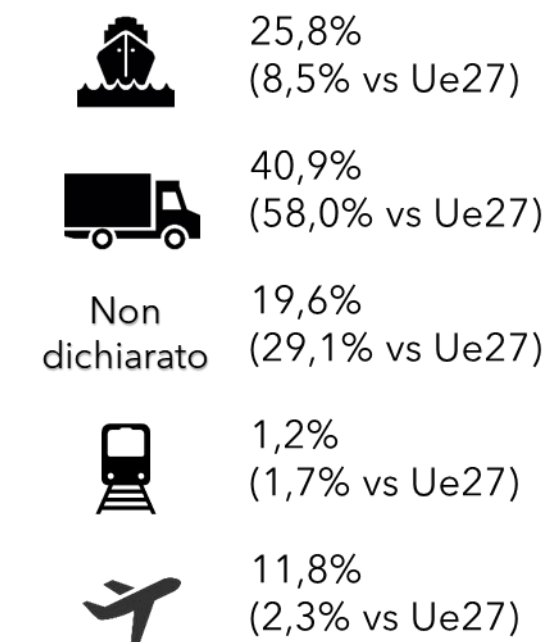
del commercio  
€ 28.696,8 mln

\*Valore al 2020

# INTERSCAMBIO COMMERCIALE



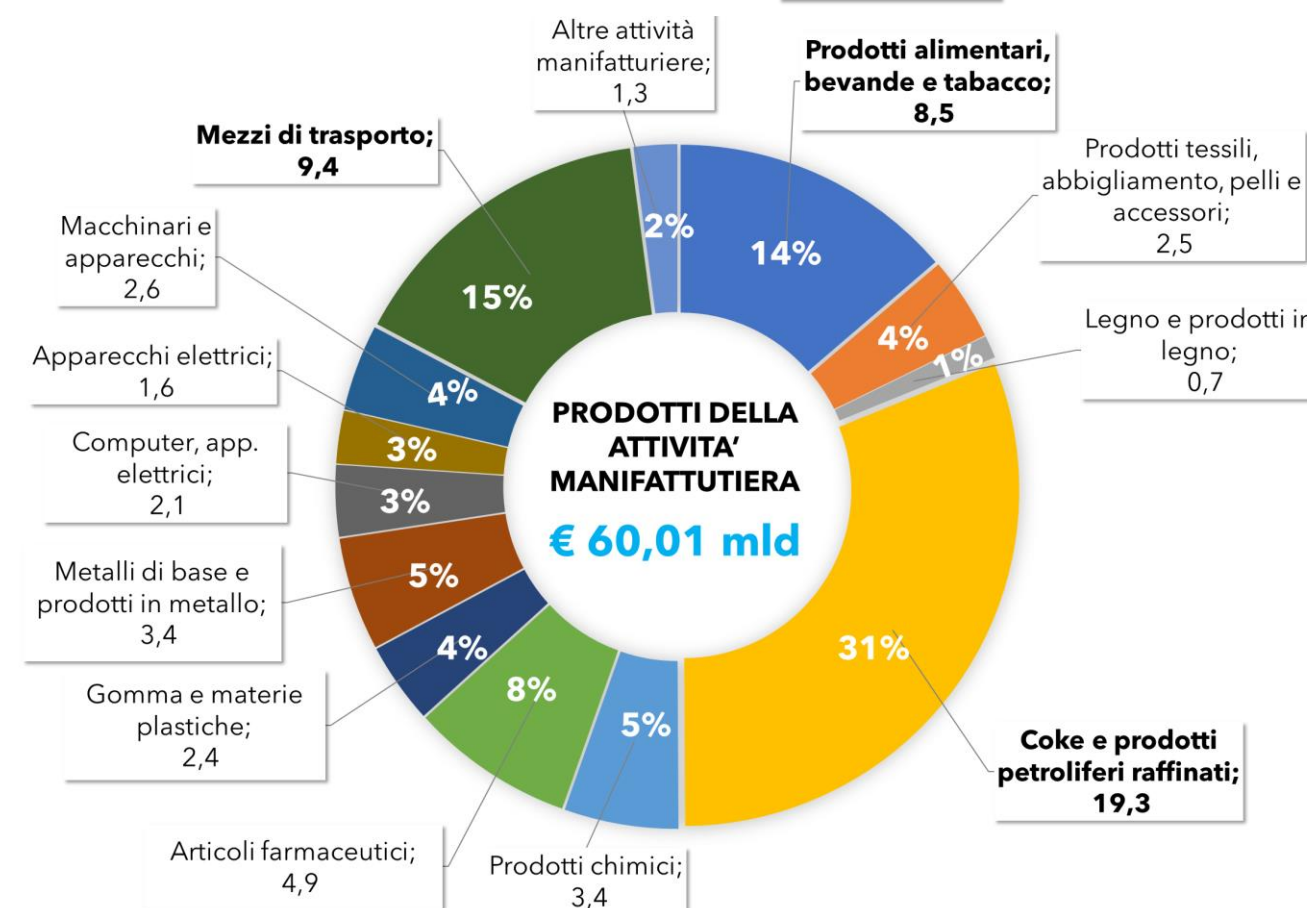
## Modo di trasporto (export in valore economico)



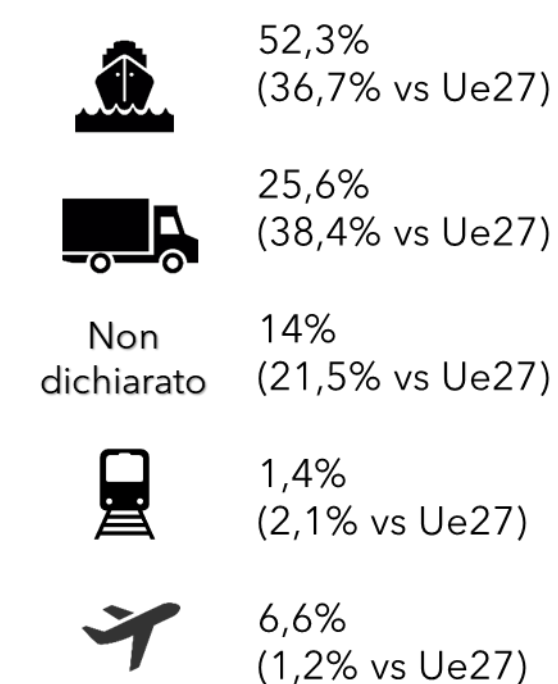
## Destinazioni principali



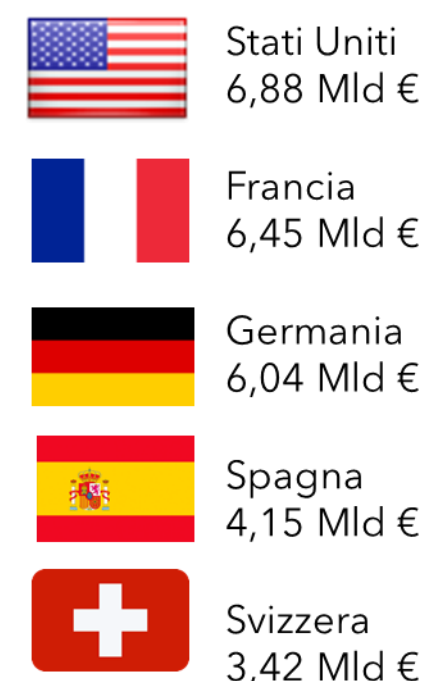
**11% interscambio in valore e 24% in volume rispetto al dato nazionale**



## Modo di trasporto (export in valore economico)



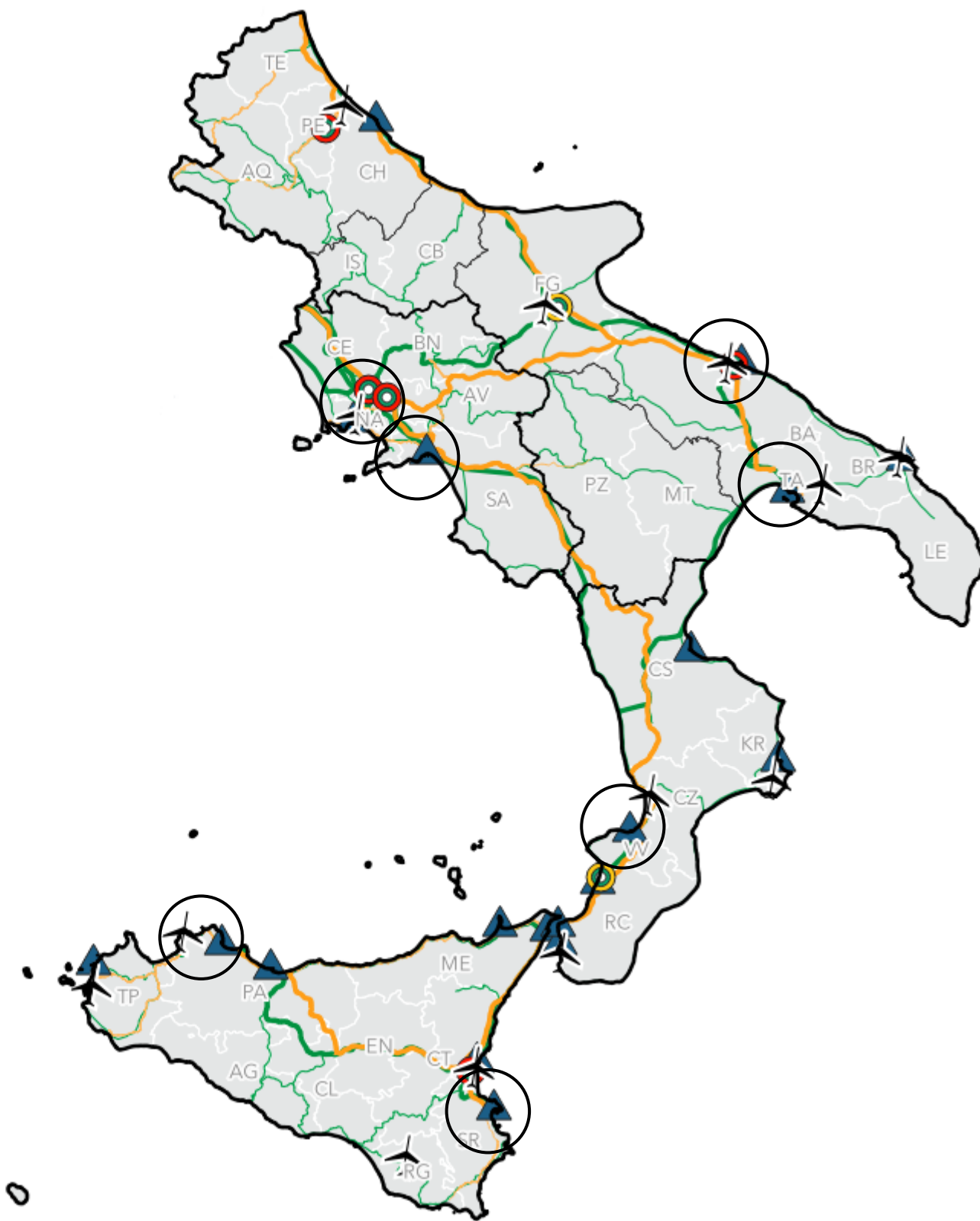
## Destinazioni principali



# Offerta infrastrutturale, traffico merci e performance infrastrutturali del Mezzogiorno



# IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE



- Rete RFI
- TEN-T ferroviaria Core Network
- Autostrada
- TEN-T stradale Core Network
- Interporto
- Terminal
- Porti marittimi
- Aeroporto
- Nodi Core Network

	MEZZOGIORNO	ITALIA
<b>AUTOSTRADE</b>	<b>2.100 km</b>	<b>7.000 km</b>
<b>% Core Network</b>	<b>69%</b>	<b>65%</b>
<b>FERROVIA</b>	<b>5.700 km</b>	<b>16.700 km</b>
<b>% Core Network</b>	<b>36%</b>	<b>46%</b>
% elettrificata	59%	73%
% doppio binario	32%	46%
<b>PORTI *</b>	<b>25</b>	<b>45</b>
<b>Core Network</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
<b>AEROPORTI *</b>	<b>16</b>	<b>38</b>
<b>Core Network</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>CENTRI INTERMODALI *</b> (Interporti / Terminal)	<b>7</b>	<b>46</b>
<b>Core Network</b>	<b>3</b>	<b>19</b>

\* Nodi più significativi.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# TRAFFICI AUTOSTRADALI



**59%**  
rispetto al dato nazionale

**3.600 Km**  
Rete autostradale in concessione a pedaggio\*

**67%**  
rispetto al dato nazionale



**13.765**  
VEICOLI PESANTI \* KM



**22%**  
rispetto al dato nazionale

**1.300 Km**  
Rete autostradale in concessione a pedaggio\*

**23%**  
rispetto al dato nazionale



**4.767**  
VEICOLI PESANTI \* KM



**19%**  
rispetto al dato nazionale

**1.100 Km**  
Rete autostradale in concessione a pedaggio\*

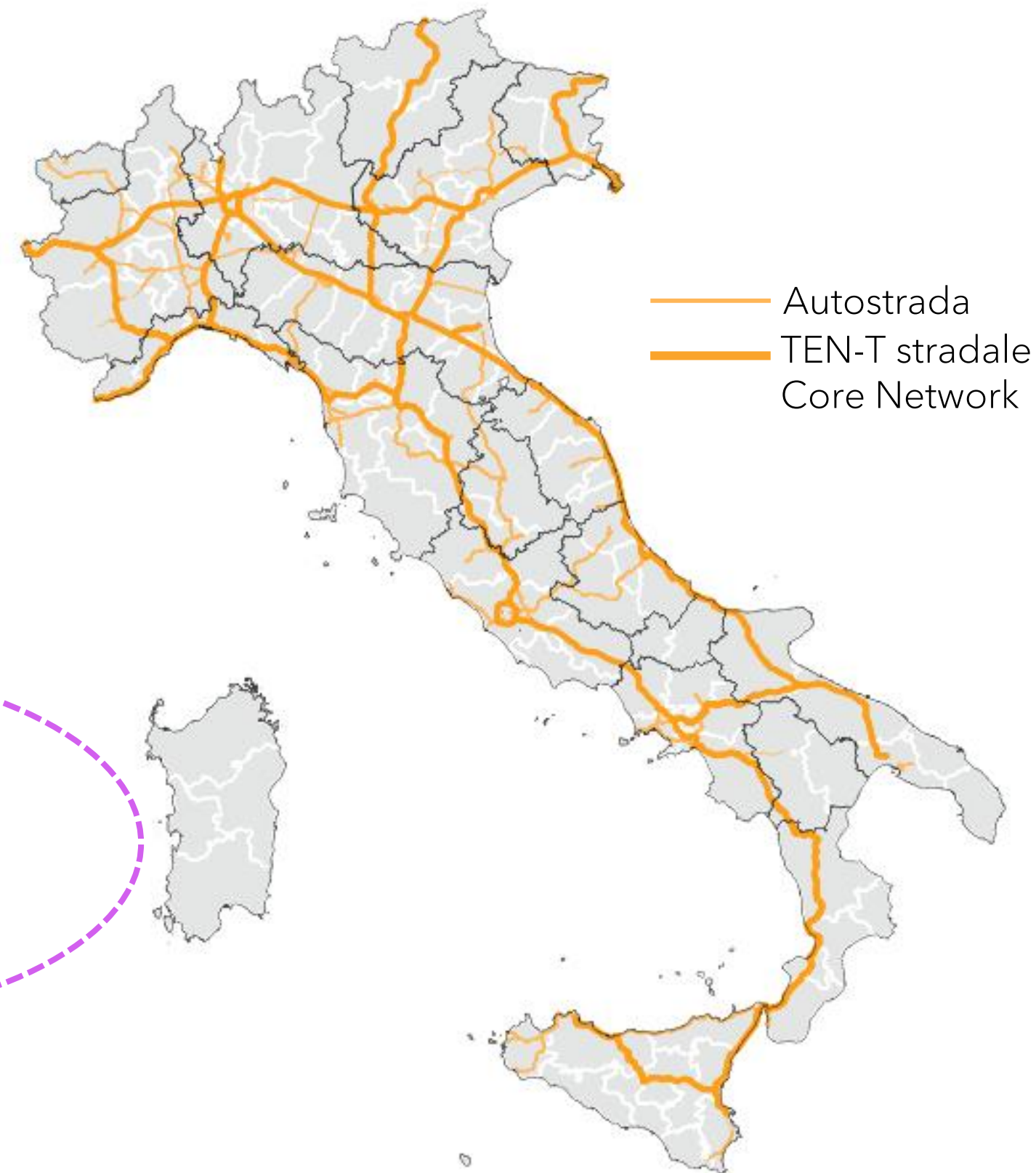
**10%**  
rispetto al dato nazionale



**2.165**  
VEICOLI PESANTI \* KM

**ITALIA**  
**6mila Km**  
Rete autostradale in concessione a pedaggio\*

**ITALIA**  
**20.697**  
Veicoli Pesanti \* Km

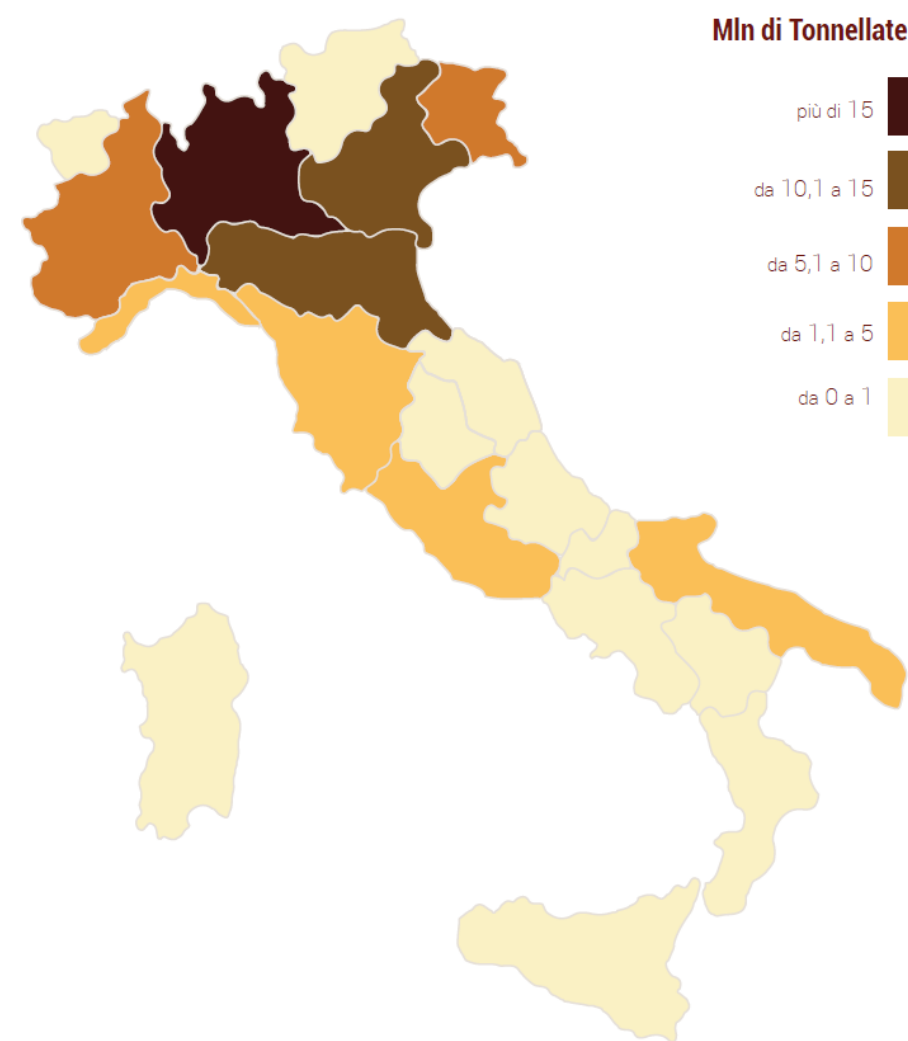


Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Aiscat, anno 2022  
\* Estesa totale rete autostradale 7.037 km

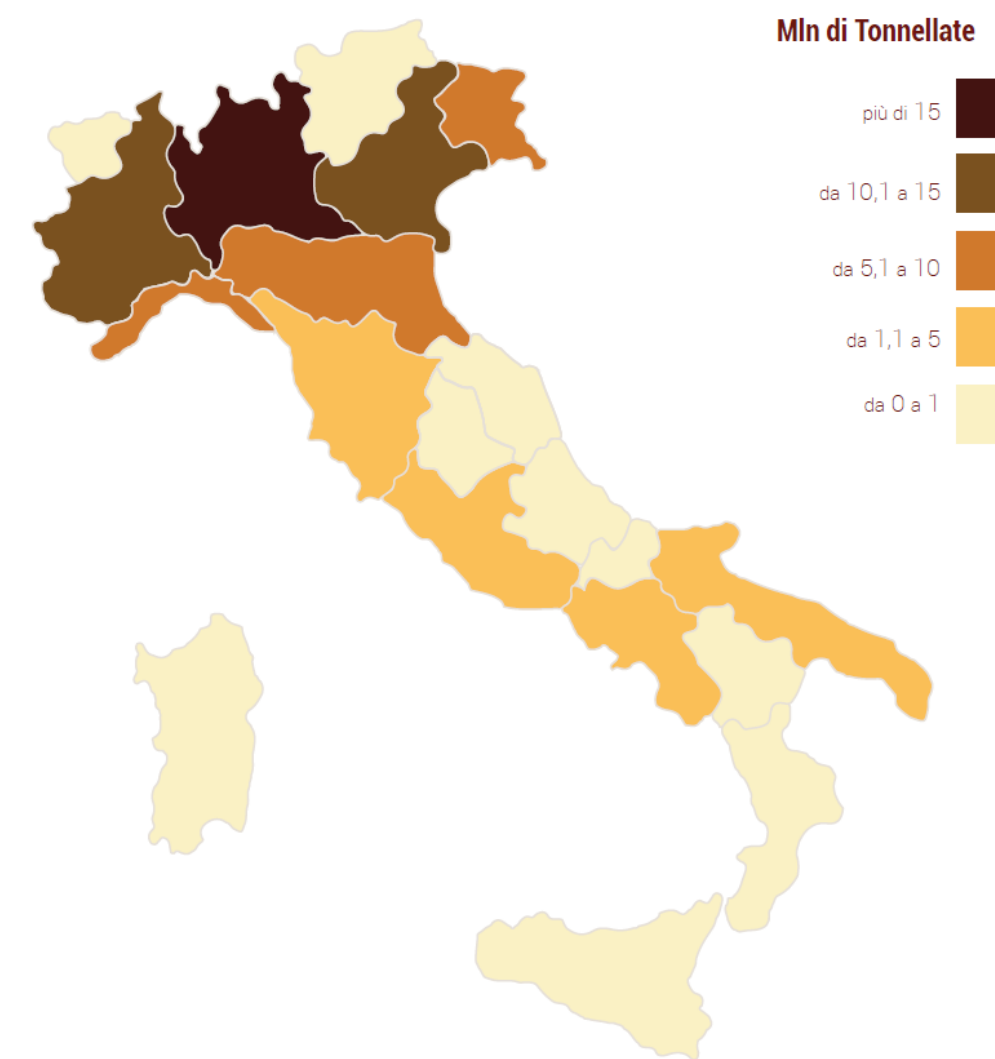


Il traffico merci ferroviario che interessa le regioni del Mezzogiorno **vale il 18% del movimentato complessivo** gestito da Polo Logistica FS: 526mila tonn traffico interno, 3,9 mln tonn di interscambio con il Centro Nord e poco meno di 1 mln di tonn con l'estero.

**Regioni di Origine dei flussi**



**Regioni di Destinazione dei flussi**







# TRAFFICI AEROPORTUALI



Nodi aeroportuali con traffico cargo/nodi totali

**6/7**  
17%  
Nord Ovest/  
Italia

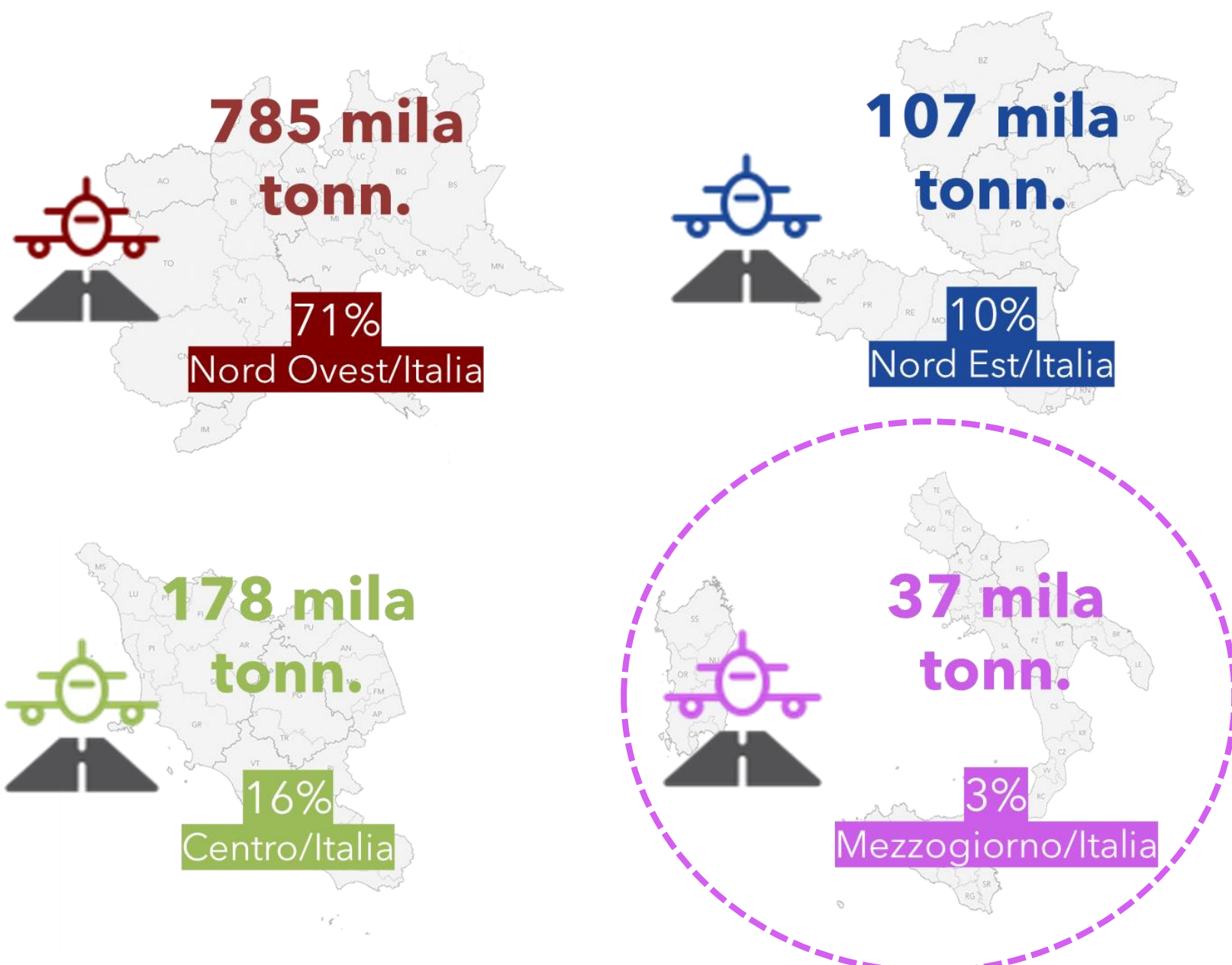
**7/9**  
22%  
Nord Est/  
Italia

**5/7**  
17%  
Centro/  
Italia

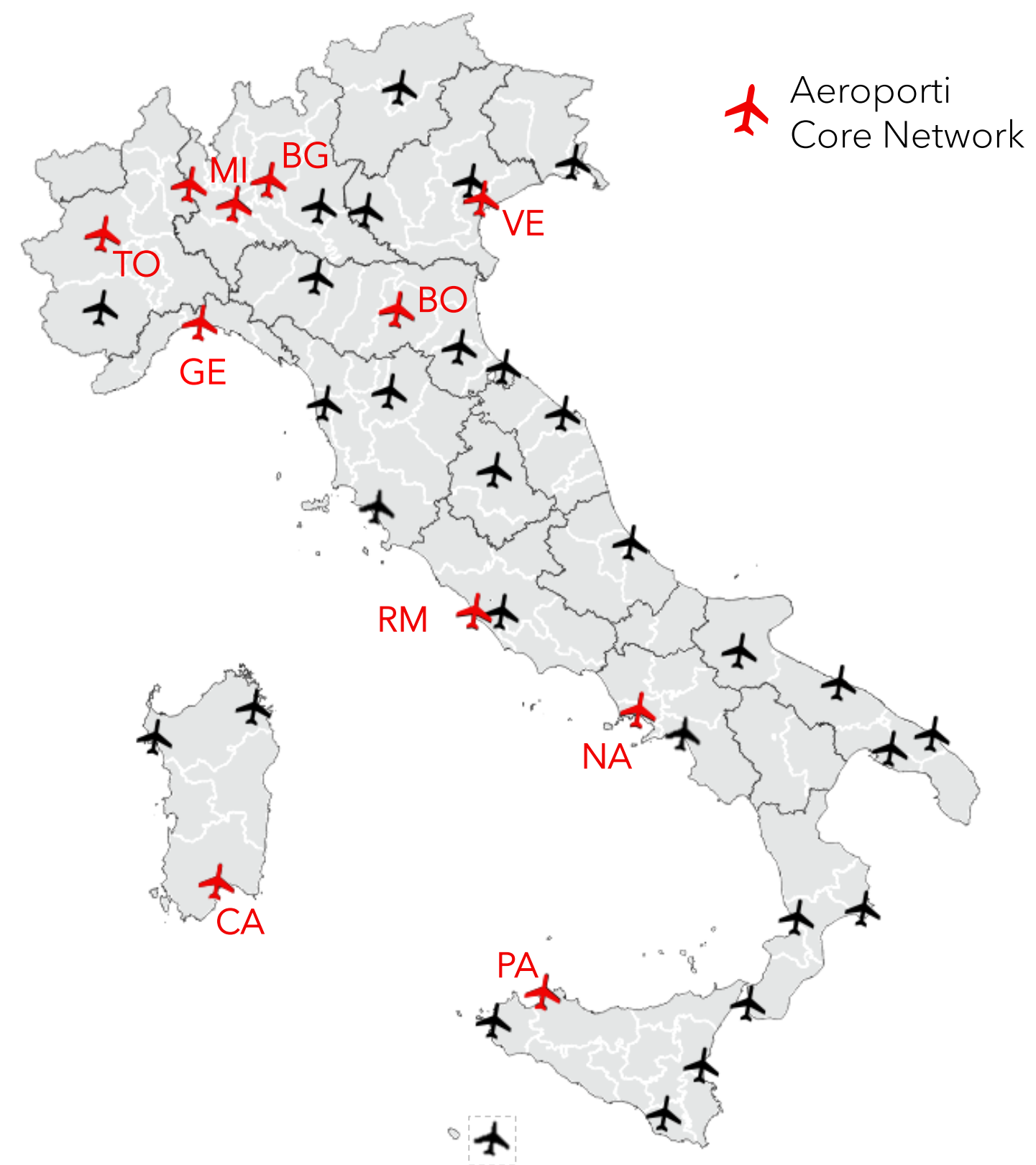
**13/18**  
44%  
Mezzogiorno/  
Italia

**ITALIA**  
**31/41**

## Merci movimentate negli aeroporti italiani nel 2022



**ITALIA**  
**1,1 mln tonn**



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Assaeroporti, anno 2022

# TRAFFICI INTERPORTUALI



## Numero treni all'anno

**583 ha**

16%  
Nord Ovest/  
Italia

**1.909 ha**

51%  
Nord Est/  
Italia

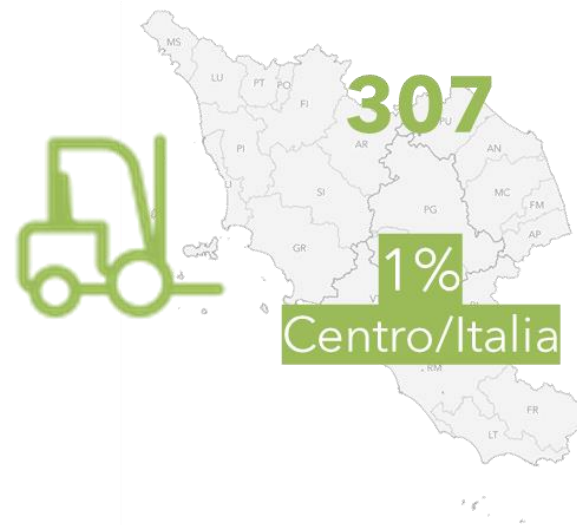
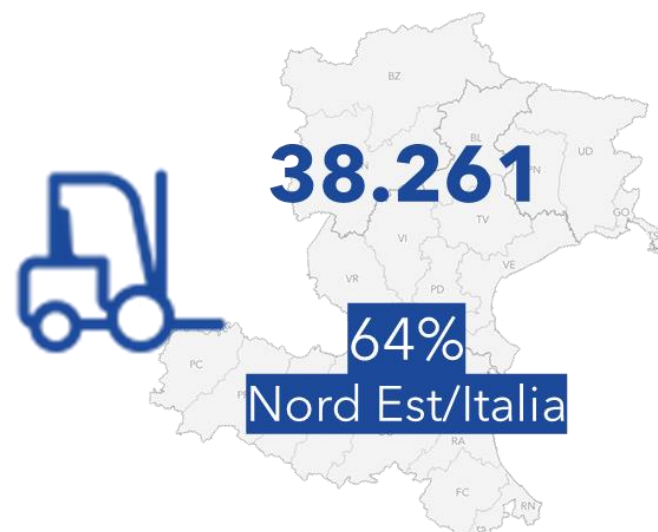
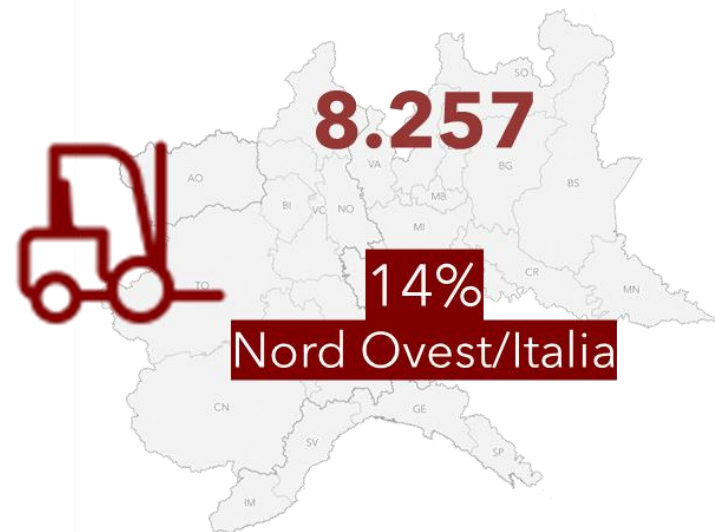
**543 ha**

14%  
Centro/  
Italia

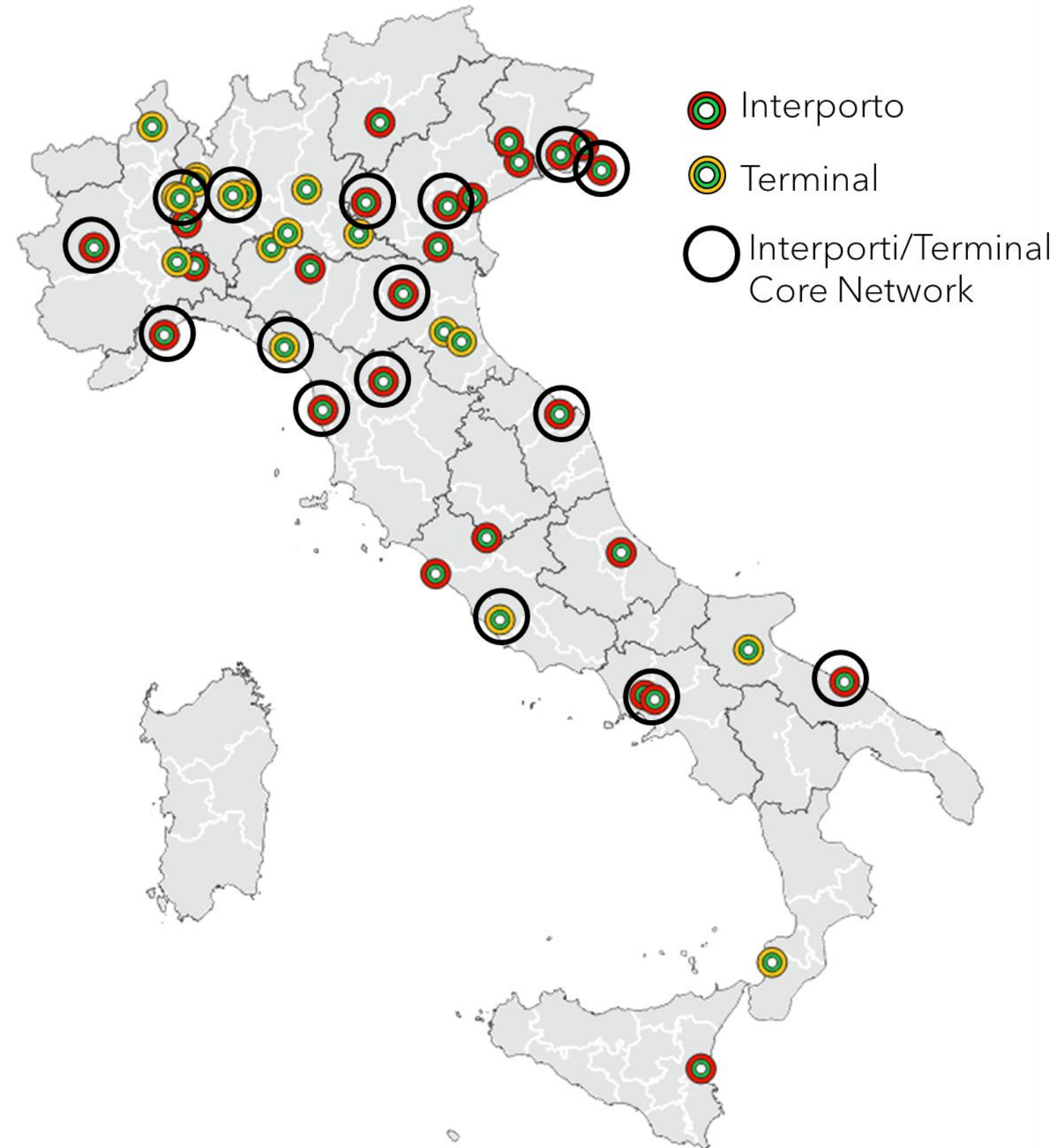
**726 ha**

19%  
Mezzogiorno/  
Italia

**ITALIA**  
**3.761 ha**



**ITALIA**  
**59.561**



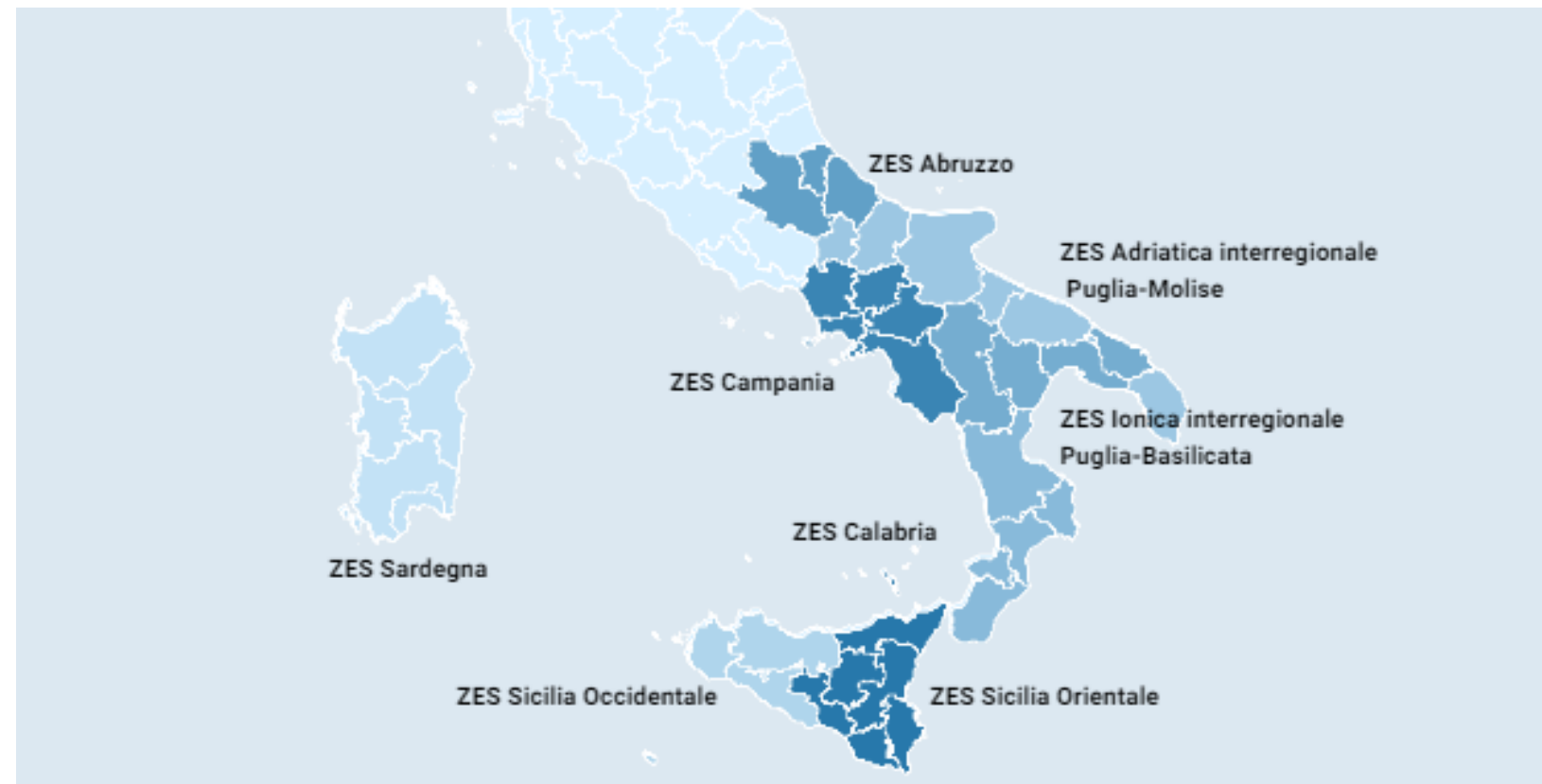
Superficie interportuale

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati UIR Unione Interporti Riuniti, anno 2022  
Numerosità complessiva 29

# ZONE ECONOMICHE SPECIALI



Per le regioni del Mezzogiorno, è opportuno evidenziare l'importanza delle **Zone Economiche Speciali (ZES)** all'interno delle quali le imprese già operative o di nuovo insediamento possono beneficiare di agevolazioni fiscali e di semplificazioni amministrative. Si tratta di uno strumento in grado di favorire e accelerare lo sviluppo economico del Mezzogiorno.



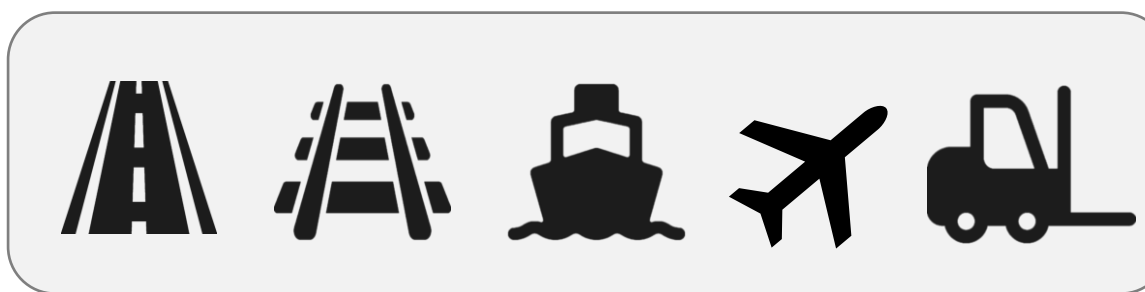
A tale proposito, un recente studio di The European House - Ambrosetti, focalizzato sulle esperienze di **Campania** e **Calabria**, indica che, se tutte le Zes (Zona Economica Speciale) del Sud Italia avessero gli stessi risultati della Zes Campania, sarebbero in grado di attivare circa **83 miliardi di euro**, pari al 23% del valore aggiunto complessivo del Sud Italia.

In vista della novità normativa che prevede, a partire dal 1° gennaio 2024, una **ZES UNICA per il Sud**, nel suddetto studio vengono suggerite alcune indicazioni per assicurare la strategicità dello strumento:

- mantenere un forte approccio locale per non perdere il «contatto» con il territorio,
- mantenere costanti gli incentivi fiscali al valore massimo ammissibile dalla normativa sugli Aiuti di Stato europea,
- destinare alcune aree delle regioni meridionali per lo sviluppo di filiere a maggior potenziale per il territorio, promuovendo la creazione di cluster.

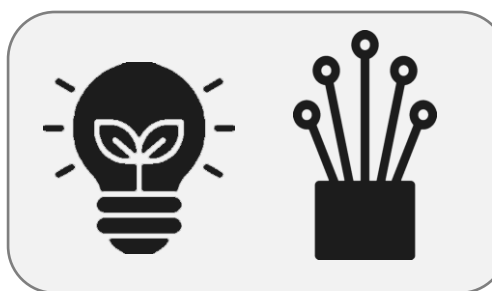


- **5** categorie di trasporto



**130** indicatori

- **2** nuove categorie trasversali



**40** indicatori

- **4** cluster tematici



- **105** territori provinciali\*

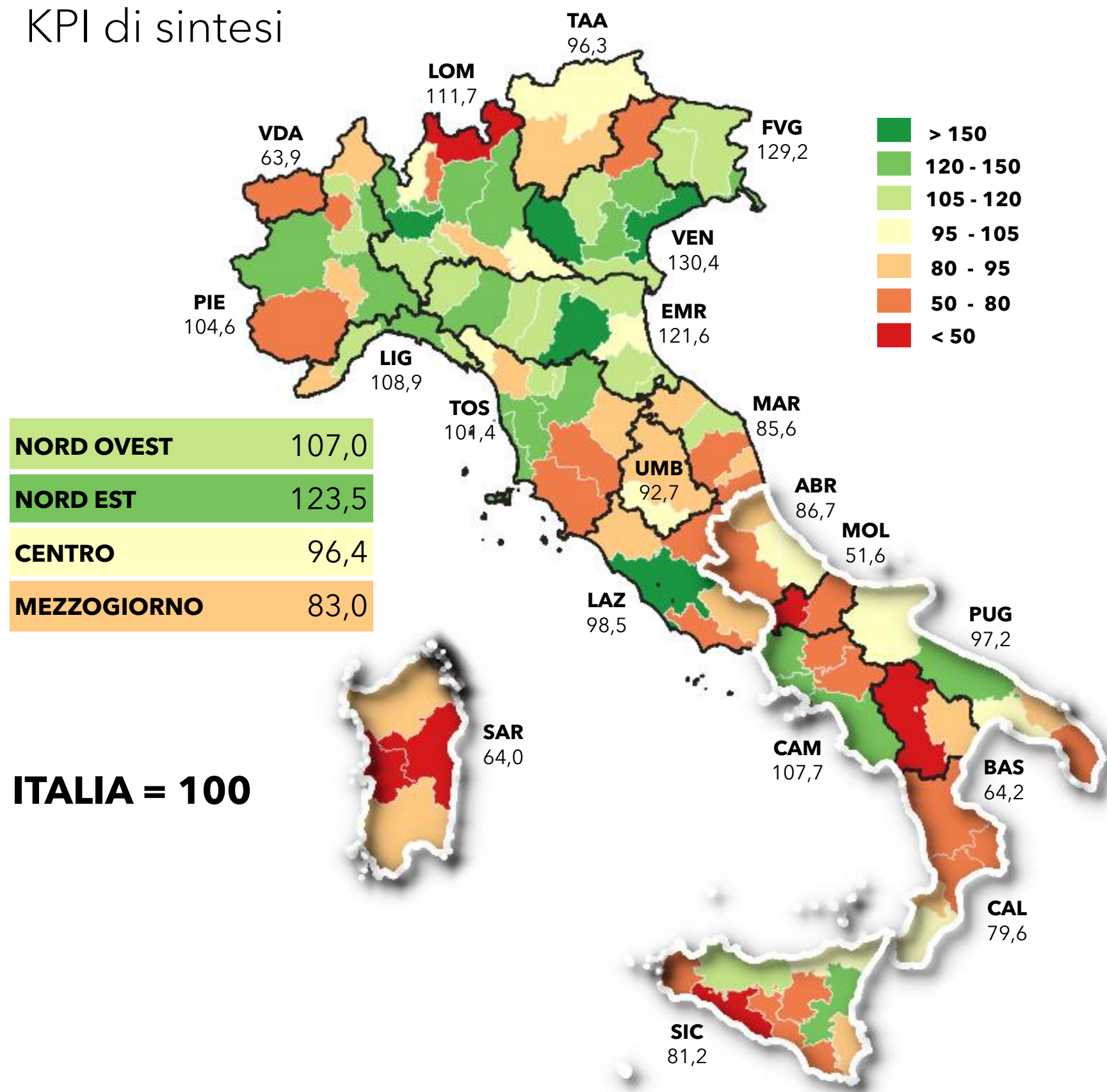
Il **KPI 2023** permette una misura analitica sia della **consistenza fisica** presente sul territorio sia di alcuni aspetti, anche qualitativi, legati alla **fruibilità** e all'**efficienza** delle diverse tipologie di infrastrutture valutate in relazione al **contesto socio-economico** in cui risiedono, considerando **4 cluster tematici** che comprendono anche fattori che descrivono la funzionalità di un'infrastruttura e possono riguardare gli aspetti organizzativi, l'efficienza e la produttività.

\* Scala provinciale, considerando 4 territori in Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari) e 5 in Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce), cfr. KPI 2019.

# SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO



## KPI di sintesi



- Il **Mezzogiorno** presenta un KPI complessivo inferiore alla media nazionale di circa 20 punti
- A livello regionale, la **Campania** raggiunge il KPI più elevato nella macroarea ed è l'unica regione a superare la media nazionale (107,7), seguita dalla **Puglia** con uno stacco di oltre 10 punti (97,2)
- Il **Molise** è la regione con la performance più deficitaria non solo all'interno della macroarea, ma rispetto all'intero contesto italiano (51,6), distaccandosi di quasi 50 punti dalla media nazionale, seguita da **Basilicata** (64,2), **Sardegna** (64,0) e **Calabria** (79,6)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO

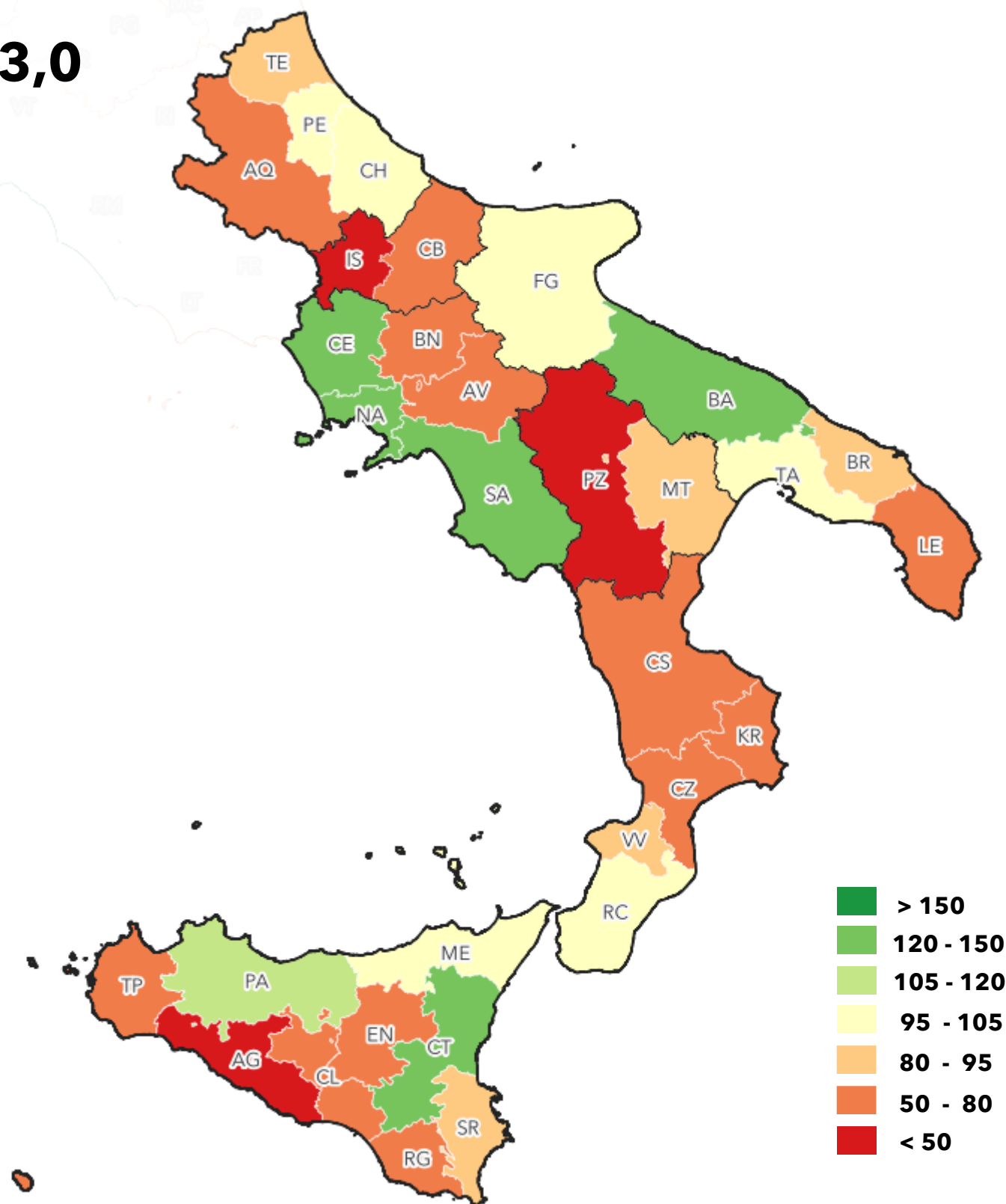


KPI di sintesi:

▪ **MEZZOGIORNO 83,0**



**ITALIA = 100**



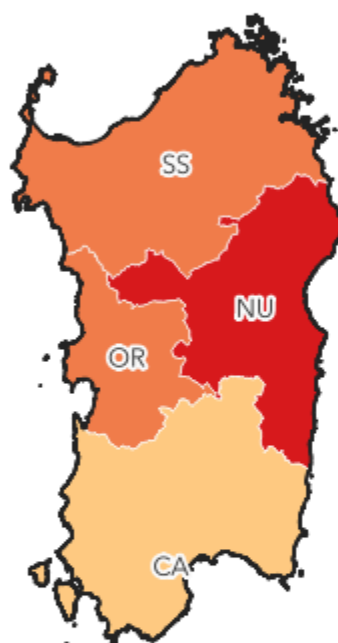
- Entrando nel merito dei singoli territori, le **prime 10 posizioni della classifica nazionale** sono quasi tutte occupate da province del Nord (con Milano al 1° posto), ad eccezione di Roma (3°) e **Napoli (9°)**
- **Sopra la media**, abbiamo anche **Bari, Salerno, Catania e Palermo.**
- **In linea con la media nazionale**, si collocano altre 6 province del Mezzogiorno: Reggio Calabria (46°), Pescara (49°), Taranto (53°), Messina (54°), Foggia (55°), Chieti (57°)
- Le **ultime 10 posizioni** della classifica nazionale sono quasi tutte occupate da territori provinciali del Mezzogiorno: **Nuoro (105°), Agrigento (104°), Isernia (102°), Potenza (101°), Oristano (100°), Campobasso (98°), Ragusa (97°)**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

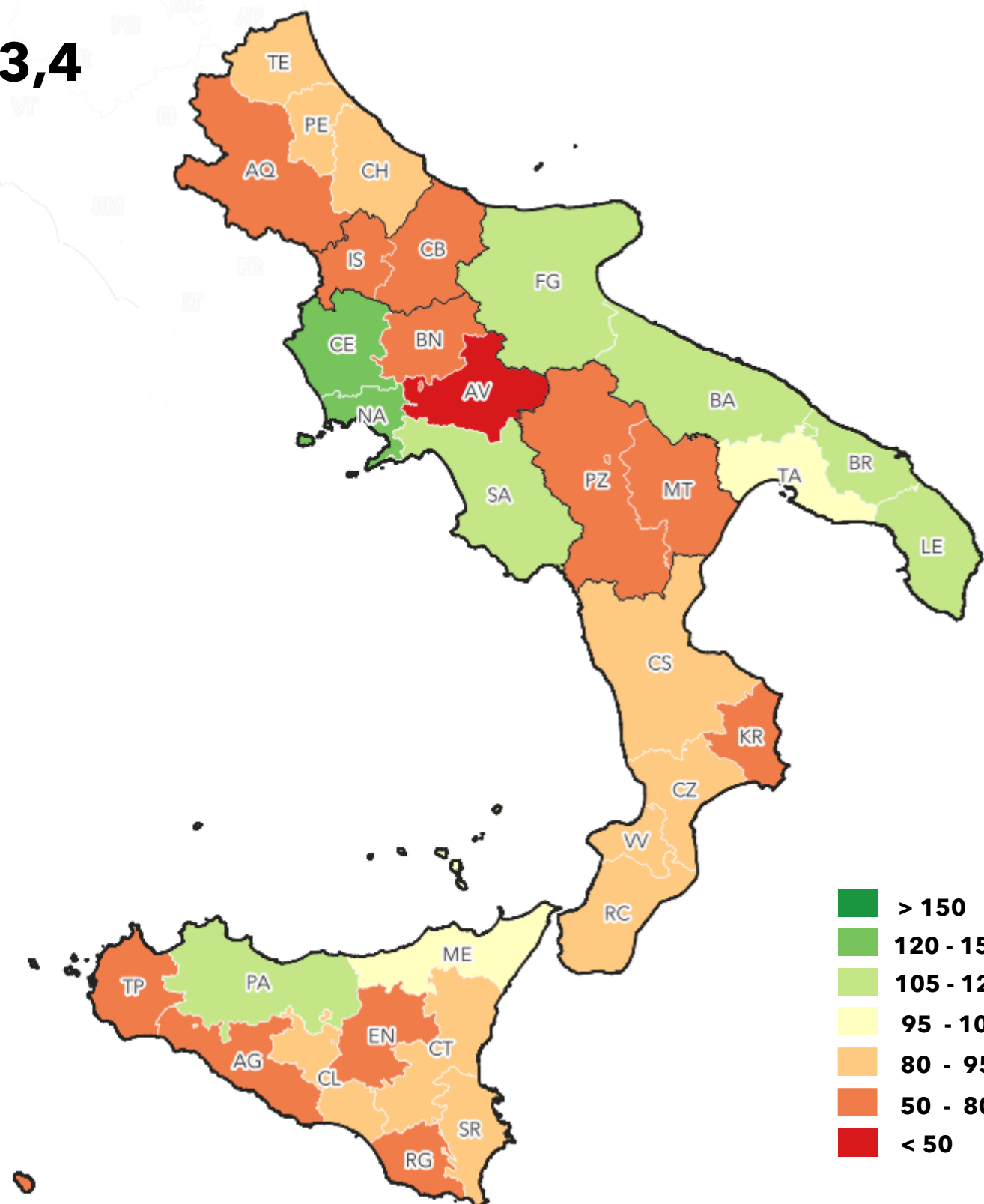


KPI di sintesi:

▪ **MEZZOGIORNO 83,4**



**ITALIA = 100**



- In termini di performance ferroviarie, il **Mezzogiorno** si conferma **sotto la media nazionale** (83,4), a partire dalla **Sardegna** completamente sprovvista di rete elettrificata
- Si distinguono la Campania, con **Napoli (7°)** unica provincia del Mezzogiorno a rientrare nella Top 10 nazionale, e la **Puglia**, dove tutte le province si collocano sopra la media nazionale (dal 103 di TA al 113 di LE)
- Nelle ultime 10 posizioni della classifica nazionale rientrano 9 territori del Mezzogiorno: **Avellino** (105°), **Nuoro** (104°), **Isernia** (103°), **L'Aquila** (102°), **Sassari** (101°), **Potenza** (100°), **Campobasso** (98°), **Oristano** (97°), **Ragusa** (96°)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



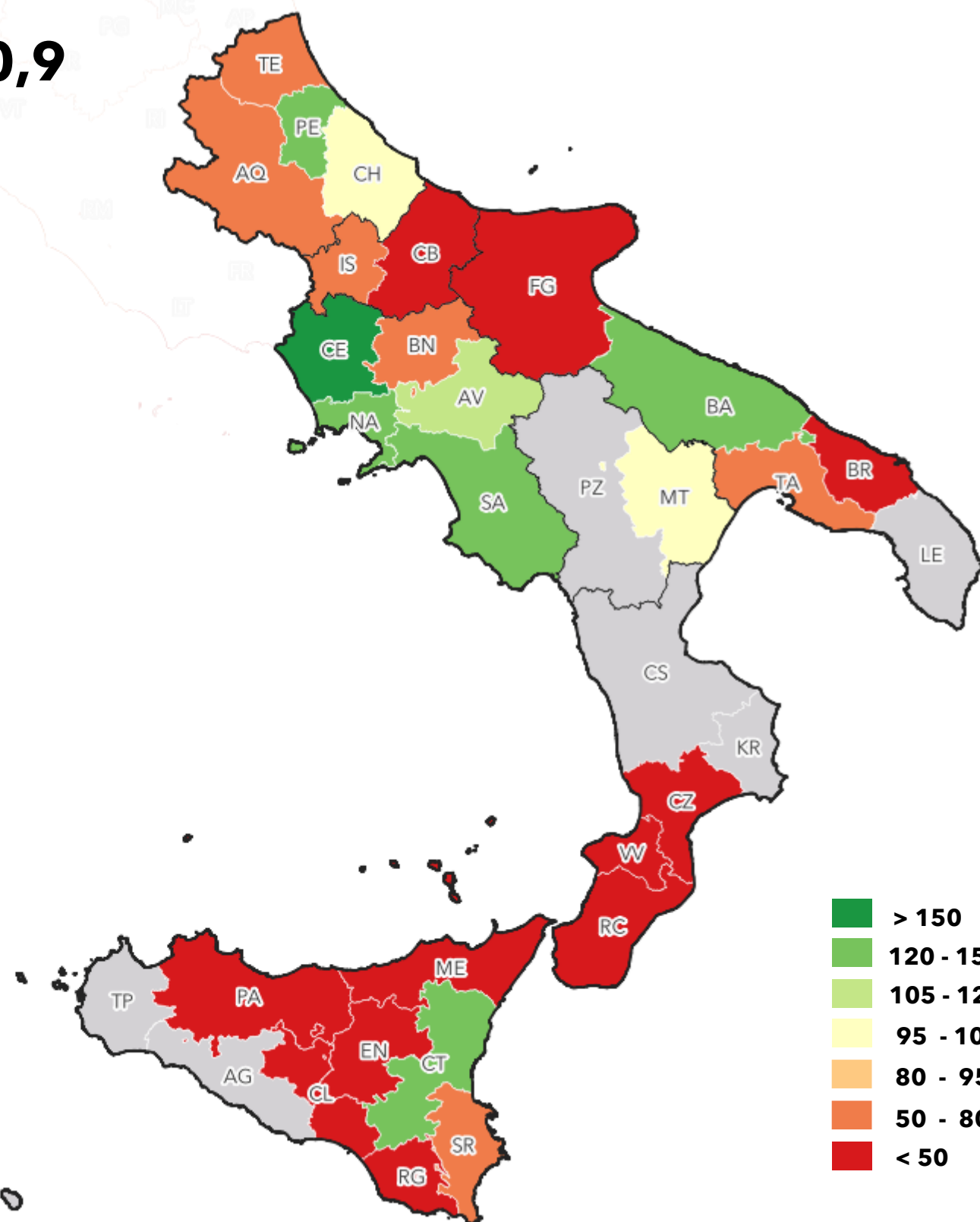


KPI di sintesi:

▪ **MEZZOGIORNO 50,9**



**ITALIA = 100**



- Si evidenziano importanti carenze nella macroarea del Mezzogiorno, con **un divario di circa 50 punti rispetto alla media nazionale**
- Complessivamente **Sardegna e Calabria** risultano le regioni più penalizzate
- Nella Top 10 nazionale, rientra ancora una provincia della Campania, **Caserta** (10°).
- Nelle ultime 10 posizioni della classifica nazionale (escludendo i territori in grigio\*) rientrano 9 territori del Mezzogiorno: **Ragusa** (94°), **Cagliari** (93°), **Catanzaro** (92°), **Vibo Valentia** (91°), **Reggio Calabria** (89°), **Palermo** (88°), **Enna** (87°), **Caltanissetta** (86°), **Campobasso** (85°)

\* In grigio i territori con un KPI inferiore a 4, per differenziarli dai territori che esprimono una performance più significativa.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

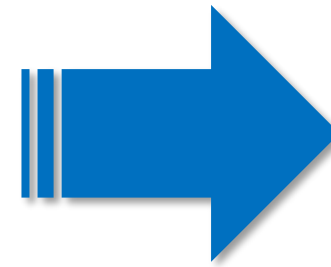
# Le priorità infrastrutturali del mondo economico





Lunga fase di **confronto e ascolto con il territorio e il tessuto economico con:**

- **95** tavoli con **oltre 2.200** partecipanti
- un'indagine a **6.400** imprese



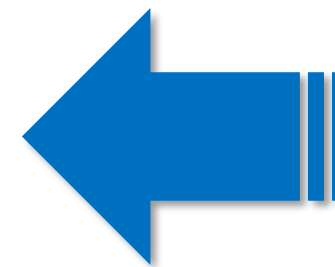
**535 opere** infrastrutturali necessarie per il Paese e la sua economia, suddivise su tre livelli di priorità, di cui:

- **256** interventi classificati con «**priorità di livello 1**»



**100 opere** per un valore complessivo di **126 miliardi di euro**, di cui:

- 40 opere per il **Mezzogiorno** che valgono 69,3 miliardi di euro



Attraverso una **nuova indagine a 12.000 imprese**, sono state individuate le **100 opere prioritarie più urgenti (5 per ogni regione)**

# LE PRIORITÀ PIU' ONEROSE



**6 su 10 sono nel Mezzogiorno**











I primi 10 interventi più onerosi assorbono il 45% delle risorse complessive.

REGIONE		INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO (Mln €)	PNRR*	COMMISSARIO*
<b>CALABRIA</b>		Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria	26.642		
<b>SICILIA</b>		Realizzazione del Ponte sullo stretto di Messina	13.500		
<b>CALABRIA</b>		SS 106 Jonica: ammodernamento	9.742		
<b>CALABRIA</b>		A2 Autostrada del Mediterraneo: completamento e messa in sicurezza	9.384		
MARCHE		Linea Adriatica (velocizzazione AV/AC )	8.700		
<b>SICILIA</b>		Nuovo collegamento Palermo-Catania (AV/AC)	7.870		
<b>CAMPANIA</b>		Realizzazione AV/AC Napoli-Bari	6.436		
LIGURIA		Realizzazione della bretella Carcare-Predosa	5.579		
TRENTINO ALTO ADIGE		Potenziamento delle opere di accesso al Brennero (Quadruplicamento Fortezza-Ponte Gardena, Circonvallazione Bolzano, Circonvallazione Trento e Rovereto)	5.032		
LIGURIA		Gronda di Genova	4.755		

Fonte: elaborazione Uniontrasporti (\*per tutta l'opera o solo in parte)













8 su 10 sono nel Mezzogiorno

REGIONE		INTERVENTO PRIORITARIO	Voto 10 (assolutamente urgente)*
<b>SARDEGNA</b>		Collegamento Sassari-Olbia e Sassari-Nuoro: completamento opere stradali	28,4 %
<b>CALABRIA</b>		Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria	27,6 %
<b>SARDEGNA</b>		SS131 Carlo Felice - Completamento lavori di ammodernamento e adeguamento	27,3 %
TOSCANA		Risanamento e ampliamento "Fi-Pi-Li"	26,6 %
<b>SARDEGNA</b>		Completamento e adeguamento della tratta Nuoro-Olbia-Santa Teresa di Gallura	25,9 %
<b>ABRUZZO</b>		Potenziamento collegamenti ferroviari: L'Aquila-Rieti-Roma	24,8 %
<b>BASILICATA</b>		Riqualificazione della Sicignano-Potenza (RA5)	23,9 %
MARCHE		Linea Adriatica (velocizzazione AV/AC )	23,2 %
<b>SARDEGNA</b>		Porto Torres: completamento prolungamento antemurale di Ponente	23,0 %
<b>MOLISE</b>		Completamento SP59 Fondo Valle Fresilia	22,8 %

Fonte: elaborazione Uniontrasporti. \* Percentuale di voti rispetto ai rispondenti della singola regione



## 8 su 10 sono nel Mezzogiorno

REGIONE		INTERVENTO PRIORITARIO	Voto medio più alto*
<b>CALABRIA</b>		Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria	7,54
<b>BASILICATA</b>		Realizzazione della linea ferroviaria Ferrandina-Matera-La Martella	7,44
MARCHE		Autostrada A14 (terza corsia)	7,42
<b>ABRUZZO</b>		Autostrade A24 e A25: adeguamento sismico viadotti, adeguamento gallerie e interventi adeguamento infrastruttura	7,36
<b>CALABRIA</b>		Linea jonica Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme-Catanzaro Lido: adeguamento e velocizzazione	7,31
<b>ABRUZZO</b>		Potenziamento collegamenti ferroviari: L'Aquila-Rieti-Roma	7,30
<b>ABRUZZO</b>		Potenziamento infrastrutturale e raddoppio Pescara-Roma	7,29
MARCHE		Linea Adriatica (velocizzazione AV/AC )	7,27
<b>CALABRIA</b>		A2 Autostrada del Mediterraneo: completamento e messa in sicurezza	7,26
<b>SARDEGNA</b>		SS131 Carlo Felice - Completamento lavori di ammodernamento e adeguamento	7,22

Fonte: elaborazione Uniontrasporti. \* Media della votazione da 1 a 10, rispetto ai rispondenti della singola regione

# LE PRIORITÀ PIÙ URGENTI DEL SUD



## ABRUZZO

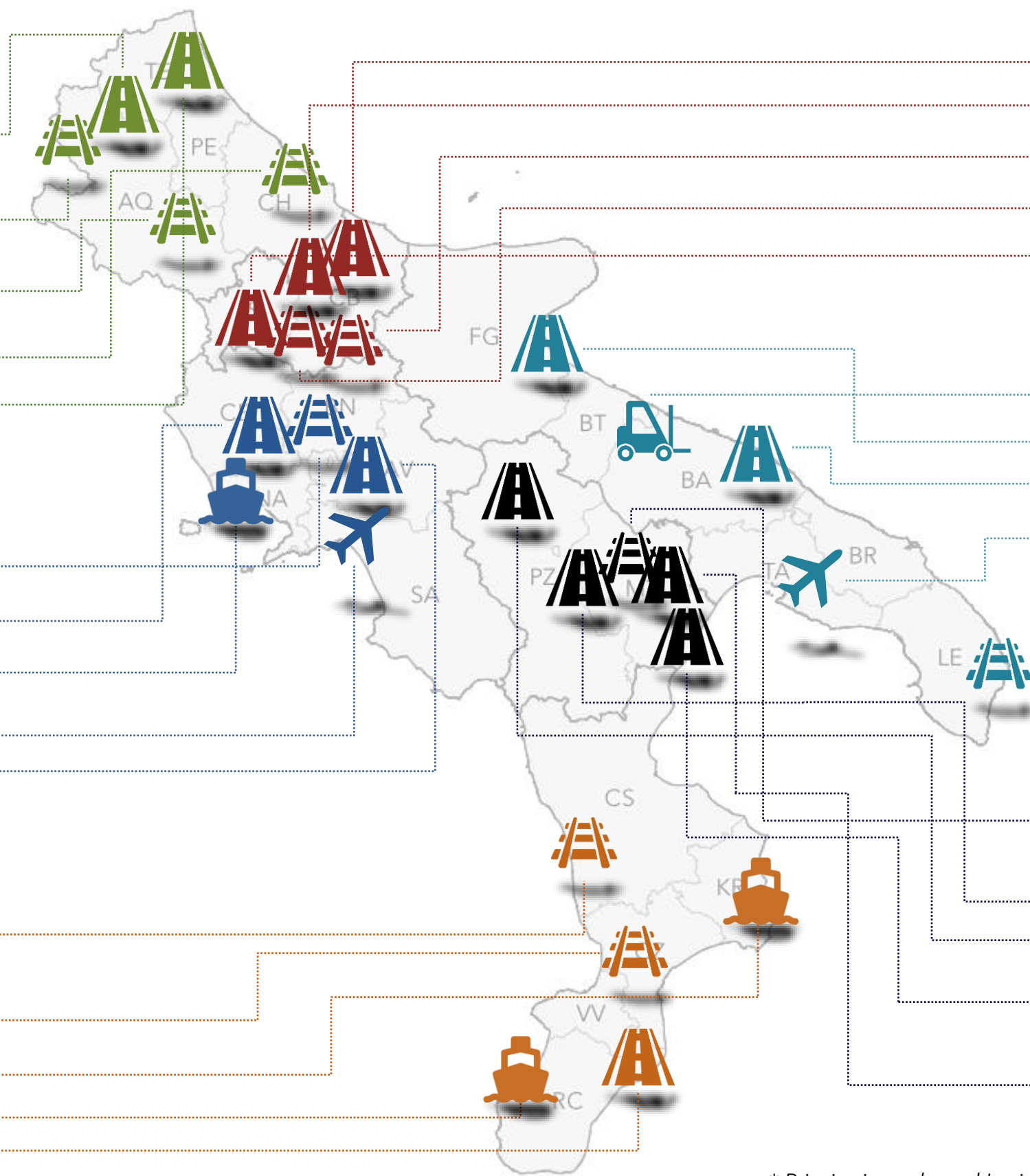
- Autostrade A24 e A25: adeguamento sismico viadotti, adeguamento gallerie e interventi adeguamento infrastruttura
- Potenziamento collegamenti ferroviari: L'Aquila-Rieti-Roma
- Potenziamento infrastrutturale e raddoppio linea Pescara-Roma\*
- Potenziamento linea adriatica e raddoppio Pescara-Bari\*\*
- Prolungamento tratto stradale Teramo-Mare (SS 80)

## CAMPANIA

- Realizzazione Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari
- Adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina Benevento-Caianello
- Potenziamento del Porto di Napoli
- Sviluppo dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi
- Completamento asse attrezzato Valle Caudina-Pianodardine

## CALABRIA

- Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria
- Linea Jonica Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme-Catanzaro Lido: adeguamento e velocizzazione
- Sviluppo della portualità turistica e commerciale
- Porto di Gioia Tauro: potenziamento
- SS 106 Jonica: ammodernamento\*\*\*



## MOLISE

- Completamento Strada Castellelce
- Completamento SP59 Fondo Valle Fresilia
- Ripristino linee ferroviarie sospese
- Elettificazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso
- Completamento Variante di Isernia - SS 17 Var

## PUGLIA

- Gestione della city logistics in Puglia
- Realizzazione Variante Tangenziale di Bari (SS 16)
- Adeguamento della SS 16 Adriatica
- Aeroporto di Grottole: dotazione cargo city, spazi logistici, piazzali
- Adeguamento della linea ferroviaria leccese ai servizi AV/AC

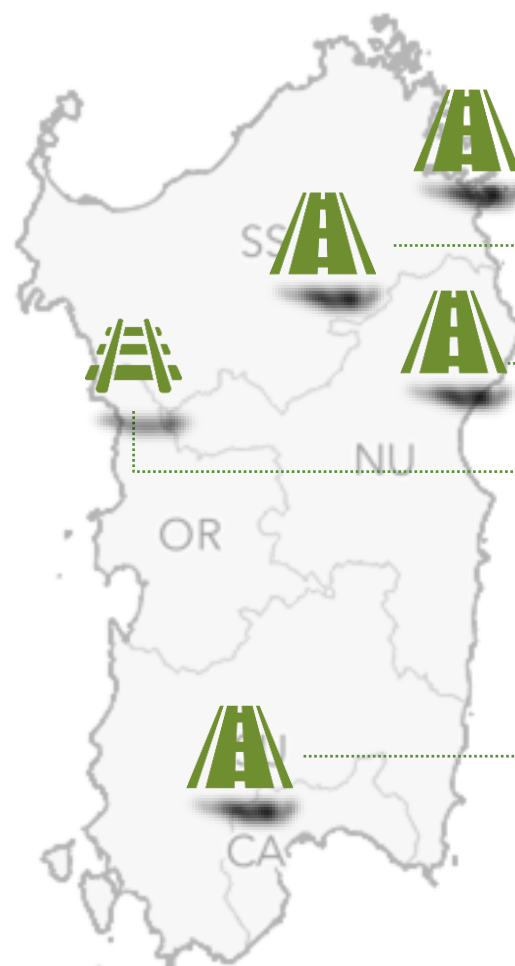
## BASILICATA

- Realizzazione della linea ferroviaria Ferrandina-Matera-La Martella
- Riqualficazione della Basentana (SS 407)
- Messa in sicurezza della Potenza-Melfi (SS 658)
- Completamento e messa in sicurezza delle complanari lungo la Jonica (SS 106)\*\*\*
- Ampliamento a 4 corsie della Matera-Ferrandina

\* Prioritaria anche nel Lazio \*\* Prioritaria anche in Puglia e Molise \*\*\* Indifferibile sia in Calabria che in Basilicata



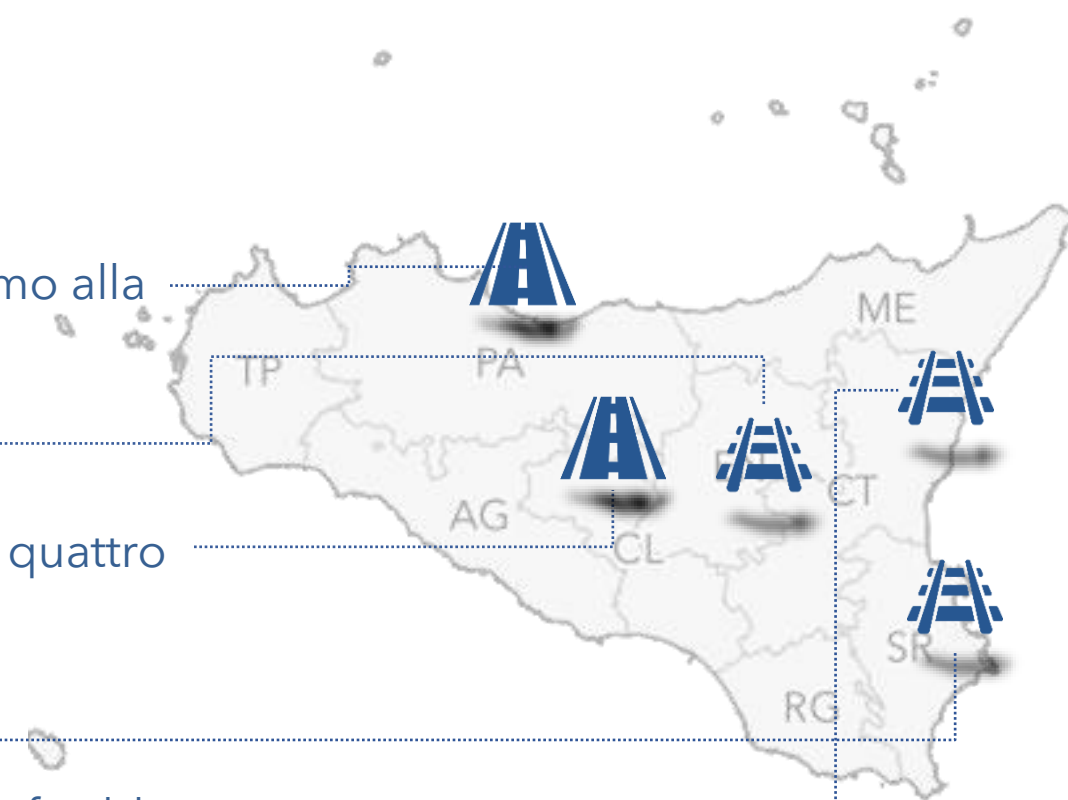
## SARDEGNA



- Potenziamento itinerario Sassari - Olbia - SS 597/SS 199
- SS 131 Carlo Felice - Completamento lavori di ammodernamento e adeguamento
- Collegamento Sassari - Olbia e Sassari - Nuoro: completamento opere stradali
- Completamento e adeguamento della tratta Nuoro - Olbia - Santa Teresa di Gallura
- Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Alghero

## SICILIA

- Realizzazione infrastruttura viaria di collegamento del porto di Palermo alla grande viabilità
- Nuovo collegamento linea Palermo - Catania (AV/AC)
- Itinerario Palermo-Agrigento (SS 121-SS 189) - Ammodernamento a quattro corsie - Tratta Palermo innesto con la SS 189 (Lercara Friddi)
- Velocizzazione linea Catania - Siracusa
- Potenziamento linea Messina-Catania: raddoppio Giampileri - Fiumefreddo





# Fabbisogni delle imprese del Mezzogiorno



# LE MODALITÀ DI TRASPORTO UTILIZZATE



Quali sono state le modalità di trasporto più utilizzate sul totale delle spedizioni nel 2022?

## Tutto strada



87,3% ITALIA

85,9% MEZZOGIORNO

## Combinato strada-mare



2,9% ITALIA

2,4% MEZZOGIORNO

## Trasporto ferroviario



1,2% ITALIA

2,4% MEZZOGIORNO

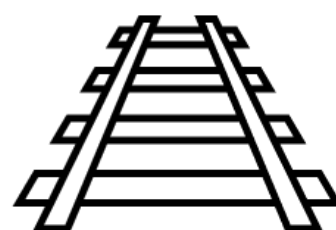
## Combinato strada-aereo



0,9% ITALIA

0,4% MEZZOGIORNO

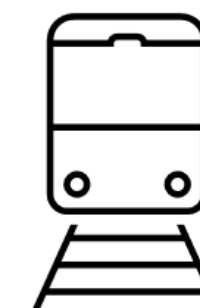
## Autostrada viaggiante



0,5% ITALIA

0,6% MEZZOGIORNO

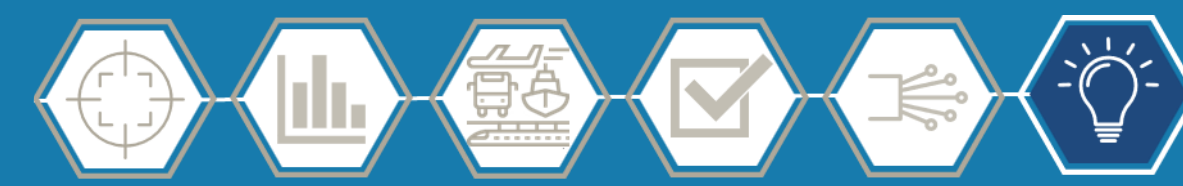
## Combinato strada-Ferro



0,4% ITALIA

0,5% MEZZOGIORNO

Altro 7,8%



## RETE FERROVIARIA



Come valuta nel suo complesso la qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali nel suo territorio di riferimento e/o nei territori che attraversa per lavoro?

### SCADENTE / MEDIOCRE PER:

**37%** ITALIA

**52%** MEZZOGIORNO

### BUONO/OTTIMO PER:

**33%** ITALIA

**23%** MEZZOGIORNO

### ...I CONTRO

#### ITALIA

- Mancanza di collegamenti intermodali con porti e aeroporti
- Difficoltà a raggiungere i mercati di riferimento
- Stazioni non sufficientemente attrezzate con servizi per passeggeri e merci

#### MEZZOGIORNO

- **Scarsa accessibilità della rete a lunga percorrenza e AV/AC**
- **Mancanza di collegamenti intermodali con porti e aeroporti**
- **Stazioni non sufficientemente attrezzate con servizi per passeggeri e merci**

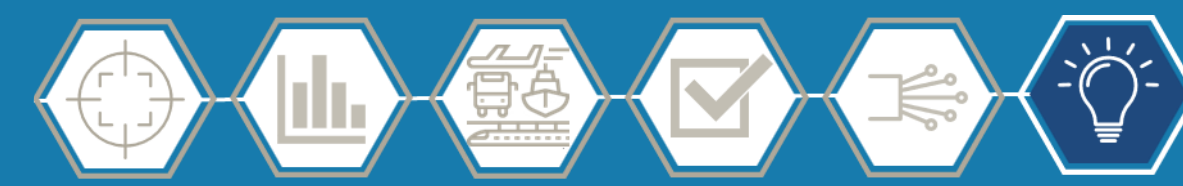
### ...I PRO

#### ITALIA

- Impatto positivo della ferrovia sul territorio
- Rete ferroviaria sufficiente ai fabbisogni di mobilità
- Stazioni passeggeri facilmente accessibili

#### MEZZOGIORNO

- Impatto positivo della ferrovia sul territorio
- Rete ferroviaria sufficiente ai fabbisogni di mobilità
- Stazioni passeggeri facilmente accessibili



Come valuta nel suo complesso la qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali nel suo territorio di riferimento e/o nei territori che attraversa per lavoro?

## NODI LOGISTICI



### SCADENTE / MEDIOCRE PER:

17% ITALIA

18% MEZZOGIORNO

### BUONO/OTTIMO PER:

40% ITALIA

30% MEZZOGIORNO

### ...I CONTRO

#### ITALIA

- Dotazione di terminal/centri intermodali insufficiente
- Mancanza di piattaforme per la city logistics

#### MEZZOGIORNO

- **Dotazione di terminal/centri intermodali insufficiente**
- **Mancanza di piattaforme per la city logistics**

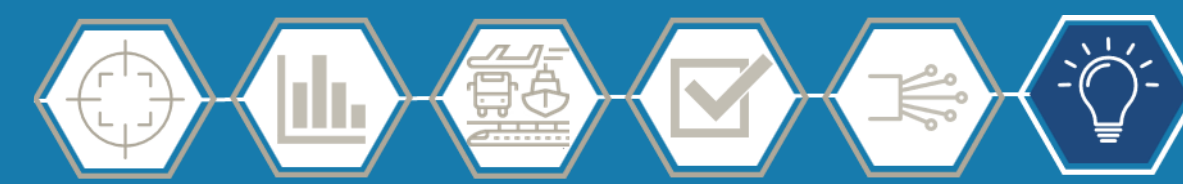
### ...I PRO

#### ITALIA

- Impatto positivo dei nodi logistici esistenti
- Capacità disponibile nei nodi logistici esistenti

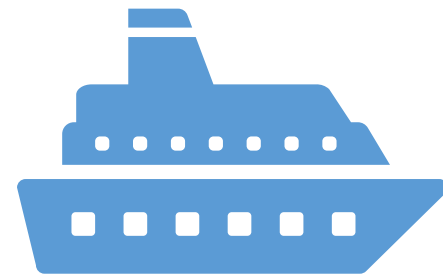
#### MEZZOGIORNO

- Impatto positivo dei nodi logistici esistenti
- Capacità disponibile nei nodi logistici esistenti



Come valuta nel suo complesso la qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali nel suo territorio di riferimento e/o nei territori che attraversa per lavoro?

## PORTI



### SCADENTE / MEDIOCRE PER:

**28%** ITALIA

**36%** MEZZOGIORNO

### BUONO/OTTIMO PER:

**38%** ITALIA

**29%** MEZZOGIORNO

### ...I CONTRO

#### ITALIA

- Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti
- Aree retroportuali da sviluppare
- Il trasporto fluviale non può essere un'alternativa alla strada

#### MEZZOGIORNO

- **Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti**
- **Aree retroportuali da sviluppare**
- **Grandi navi che generano rumore e inquinamento**

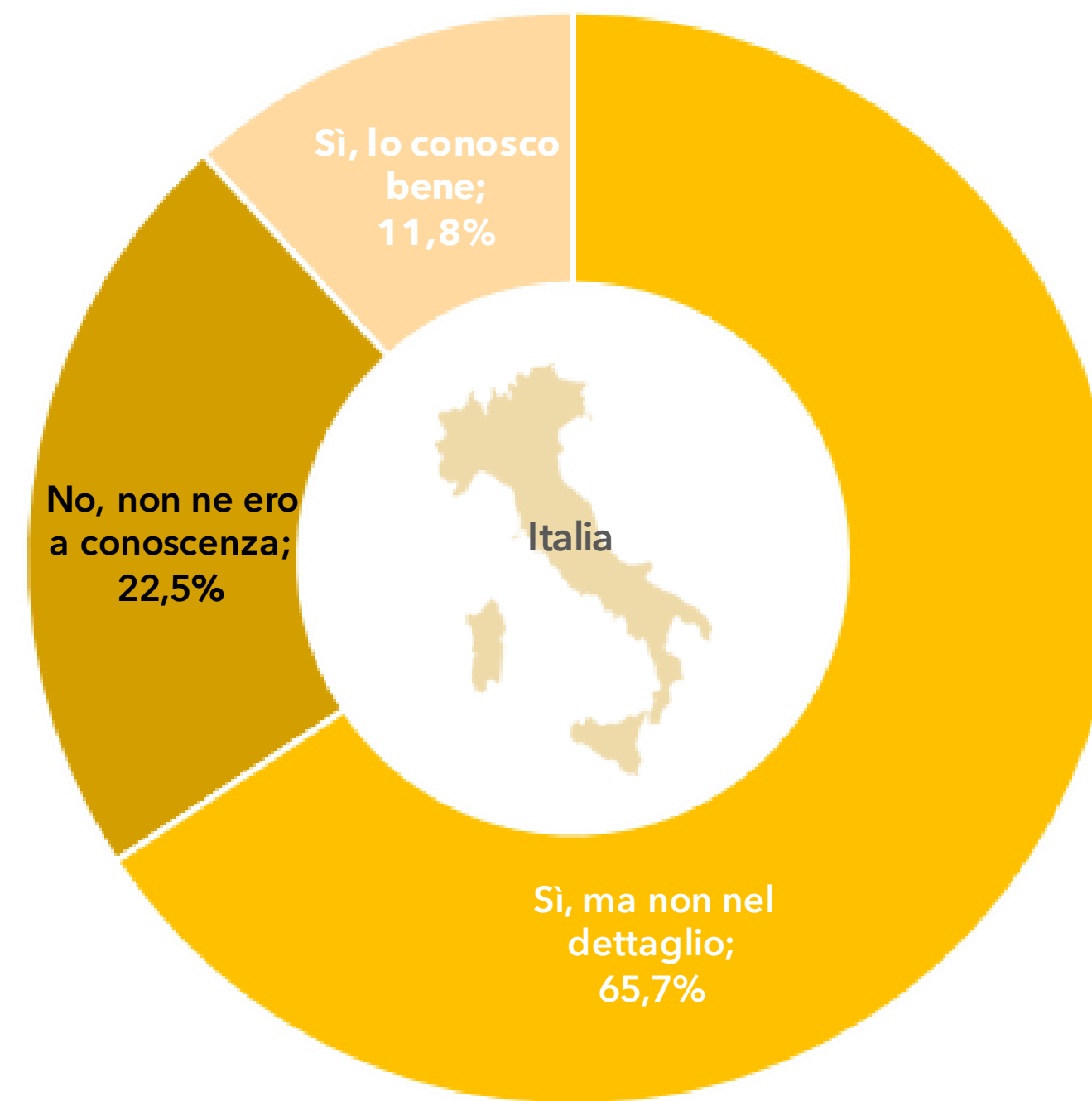
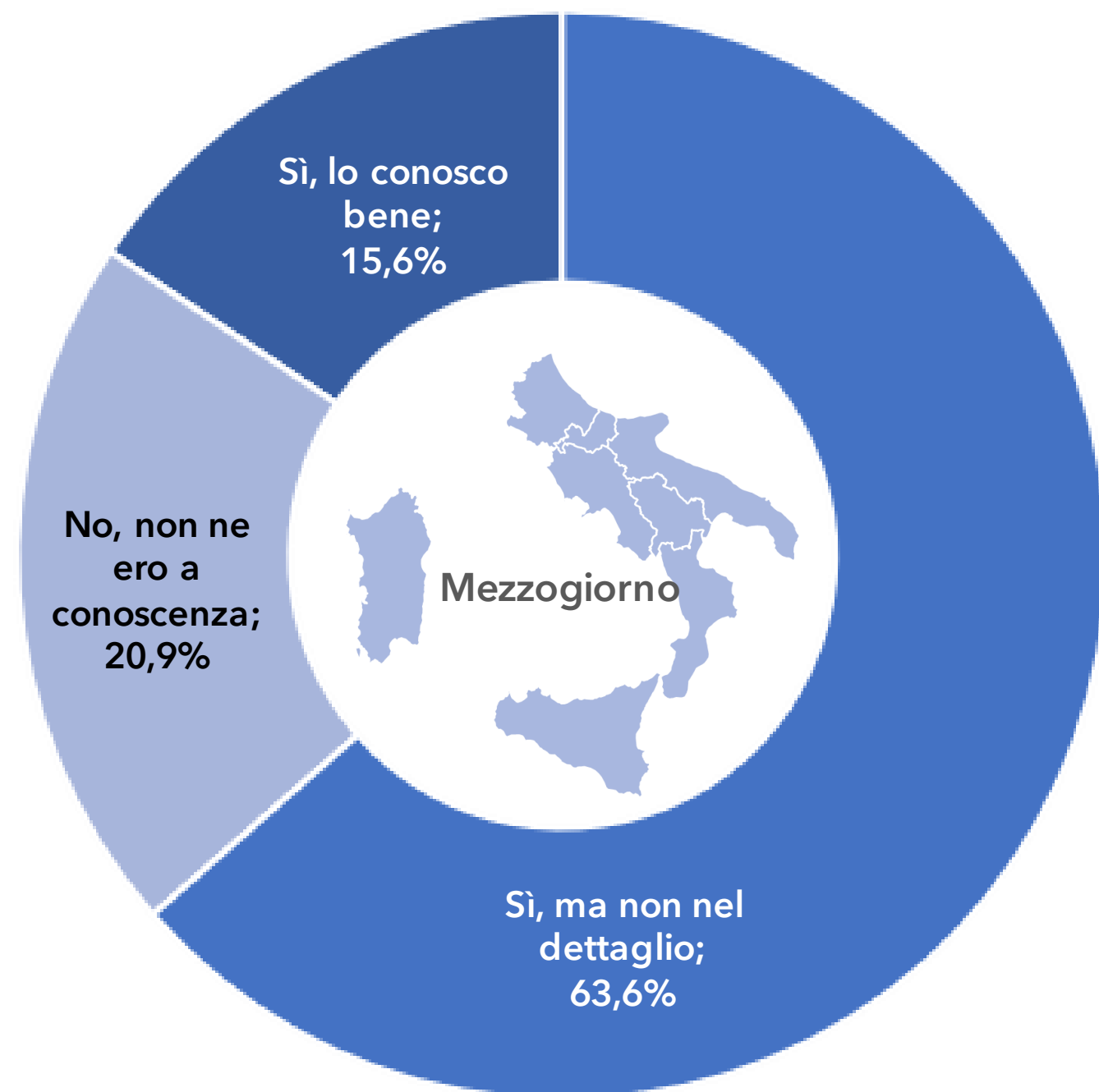
### ...I PRO

#### ITALIA

- Capacità residua dei terminal merci
- Scarso impatto del traffico generato dai porti su quello urbano
- Servizi per i passeggeri adeguatamente sviluppati

#### MEZZOGIORNO

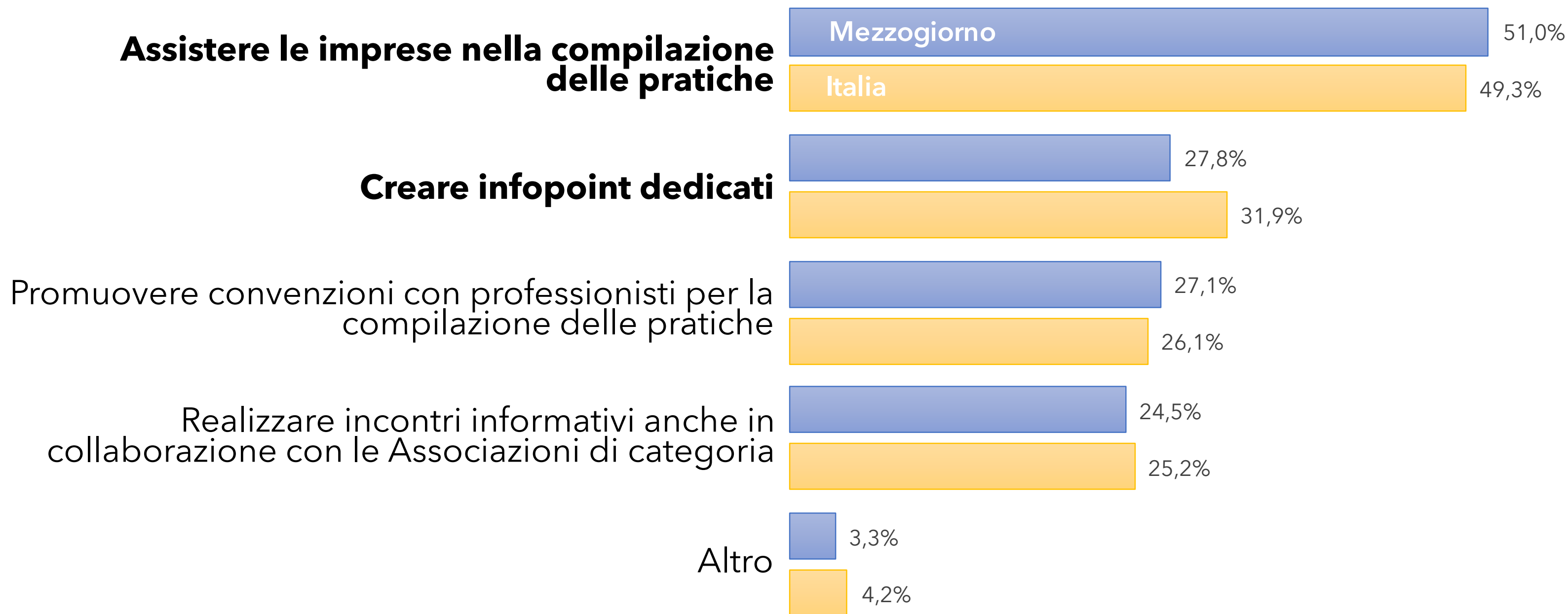
- Capacità residua dei terminal merci
- Servizi per i passeggeri adeguatamente sviluppati
- Collegamenti con stazioni e aeroporti ben sviluppati



Il **79,1%** delle imprese del **Mezzogiorno** conosce il PNRR (valore leggermente superiore alla emdia nazionale). Il **15,6%** dichiara di conoscerlo bene, rispetto alla **media italiana pari a 11,8%**



*Cosa potrebbero fare le Camere di Commercio per agevolare le imprese nella partecipazione ai bandi del PNRR?*



Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI