

FABBISOGNI LOGISTICI, PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI E PRIORITÀ DEL NORD ITALIA

«La logistica al servizio
delle imprese e del paese»

Milano, 13.09.2023



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
LIBRO BIANCO
Priorità del sistema economico



2023



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

Di cosa parliamo?



Il programma infrastrutture di Unioncamere



Il contesto socio-economico del Nord Italia



Il sistema dei trasporti e della logistica del Nord Italia e le performance infrastrutturali



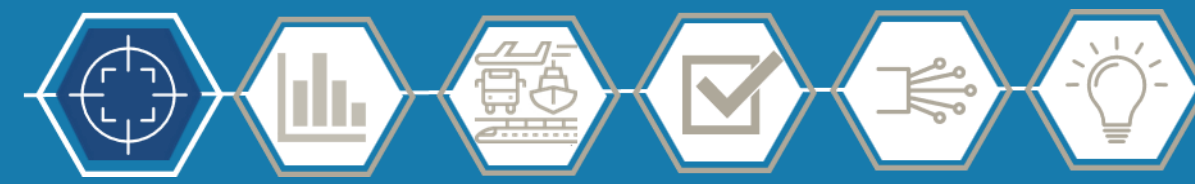
Le priorità infrastrutturali del mondo economico del Nord Italia



Fabbisogni logistici e infrastrutturali delle imprese del Nord Italia

Il Programma Infrastrutture e i Libri Bianchi



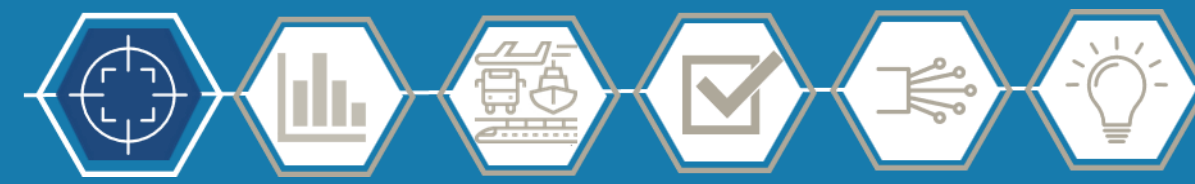


A livello nazionale

- 20** Progetti regionali finanziati
- 10** Unioni regionali e **50** CCIAA coinvolte
- 5** Tavoli Nazionali
- 1** Indagine su oltre **6.400** imprese
- 38** Report su domanda e offerta infrastrutturale
- 95** Tavoli di confronto con **2.230** partecipanti
- 20** Libri Bianchi
- 22** Progetti strategici
- 88** Seminari BUL con **3.108** Imprese partecipanti
- 18** Eventi finali regionali con **1.280** partecipanti

Nel Nord Italia

- 8** Progetti regionali finanziati
- 4** Unioni regionali e **28** CCIAA coinvolte
- 14** report su domanda e offerta infrastrutturale
- 67** Tavoli di confronto con **1.500** partecipanti
- 8** Libri Bianchi
- 43** Seminari BUL con **1.650** imprese partecipanti
- 7** Eventi finali regionali con **900** partecipanti



STRUMENTI PER IL TERRITORIO

- Sono **strumenti di proposta, di dialogo e di confronto**, una sintesi delle esigenze infrastrutturali delle imprese, contestualizzate all'interno del panorama socio-economico
- Sono **strumenti dinamici e aggiornabili**, che nascono dal confronto con il territorio, a più livelli
- Sono strumenti che mirano ad attivare un **circolo virtuoso partecipativo** tra mondo delle imprese, enti locali, gestori infrastrutturali e società civile.

STRUMENTI OLTRE IL TERRITORIO

- Intendono fornire un **contributo al dibattito sulle infrastrutture**, che si inserisce in un contesto nazionale, perché le esigenze infrastrutturali del mondo imprenditoriale escano dai confini regionali nell'ambito di un progetto organico su tutto il territorio nazionale.

Il contesto socio-economico del Nord Italia



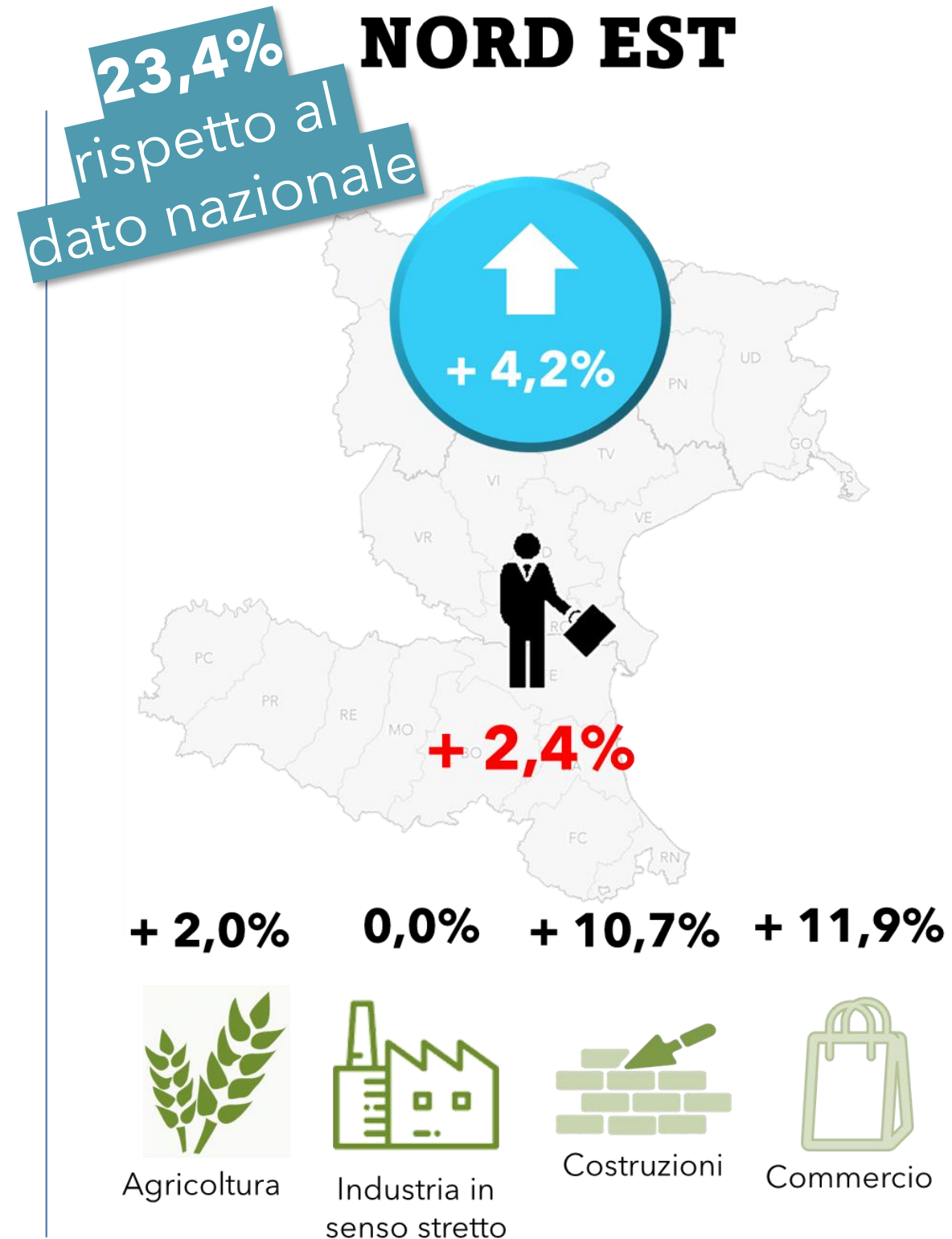
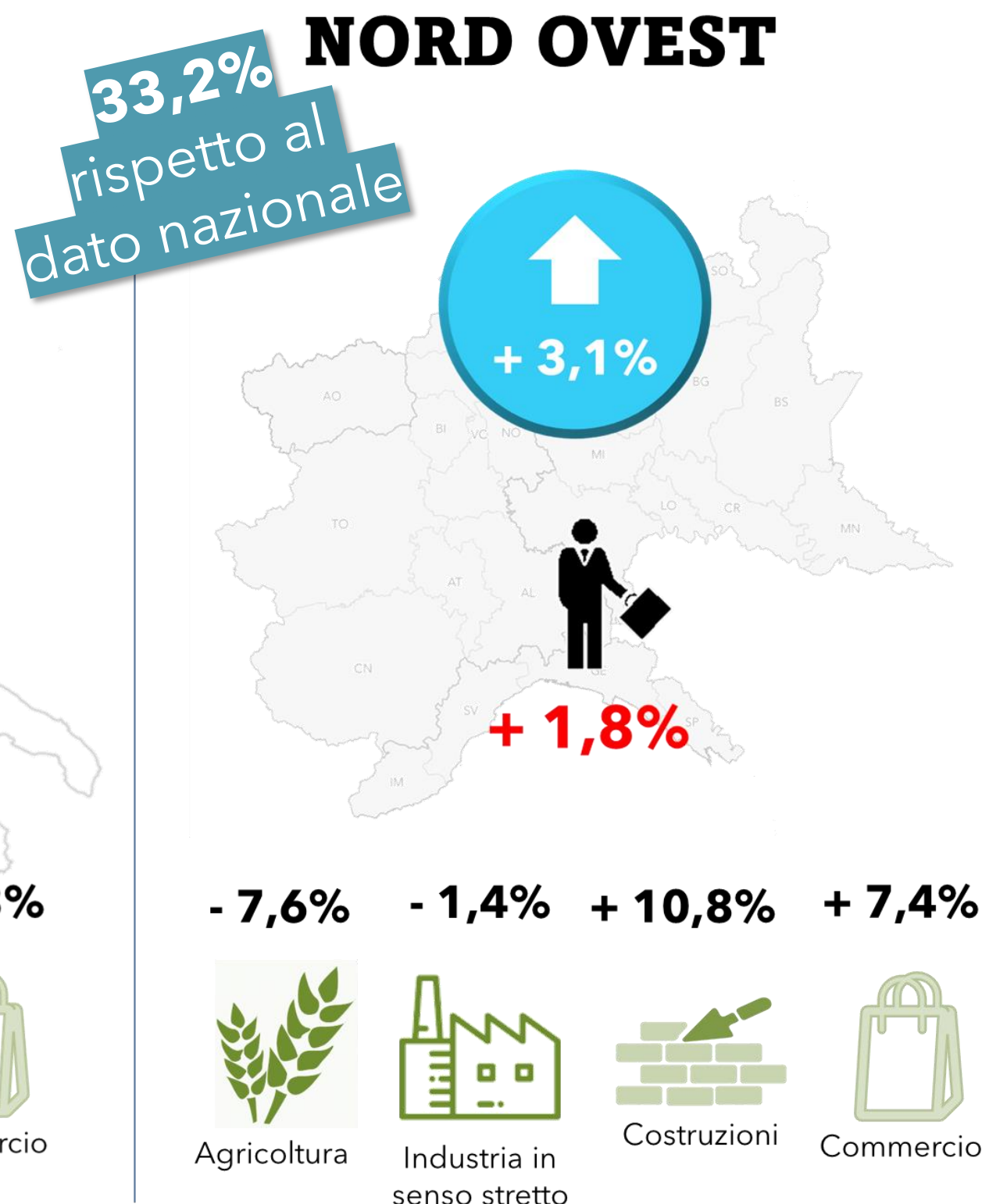
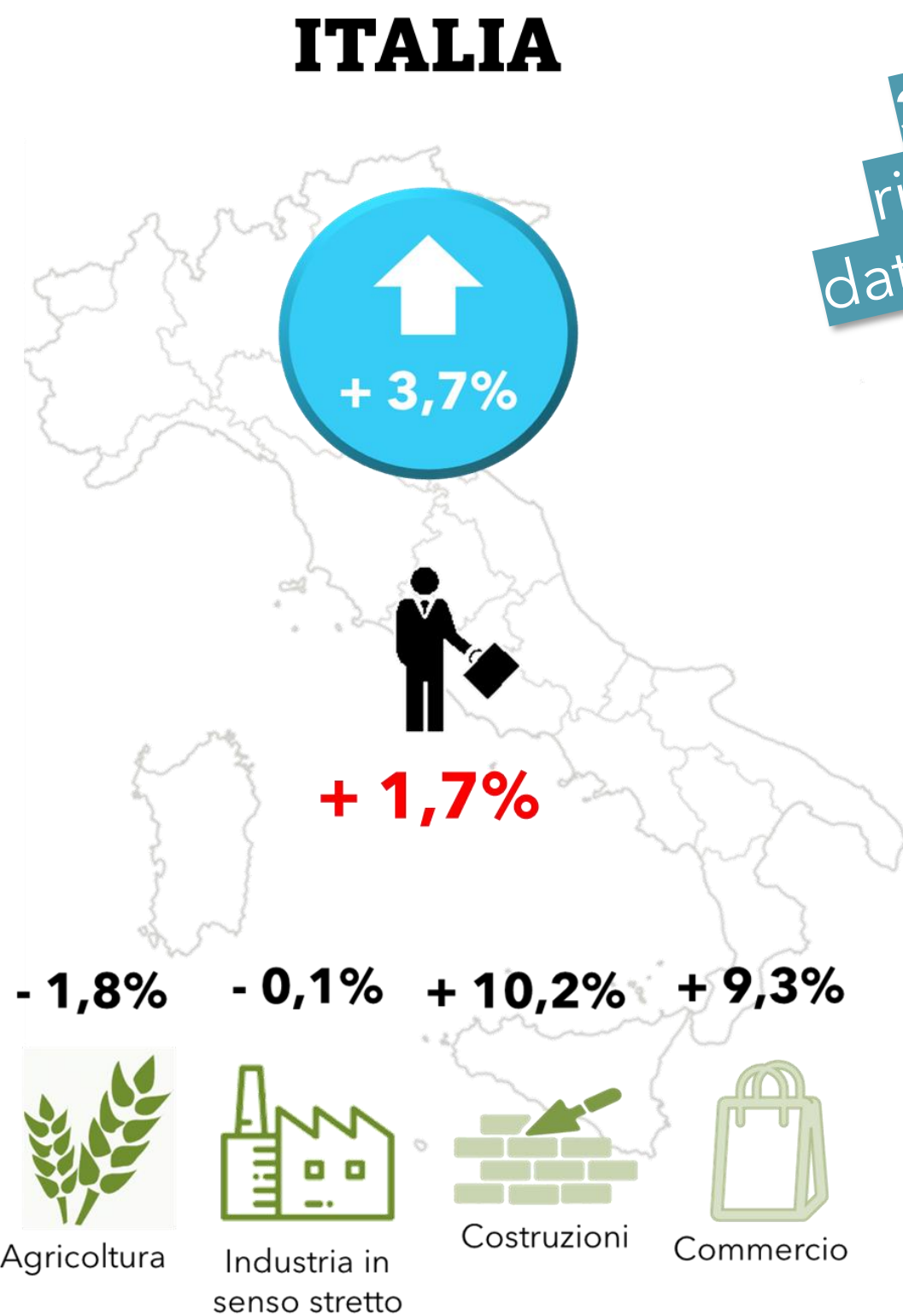


Anno 2022, variazioni percentuali rispetto all'anno precedente

PIL

OCCUPATI

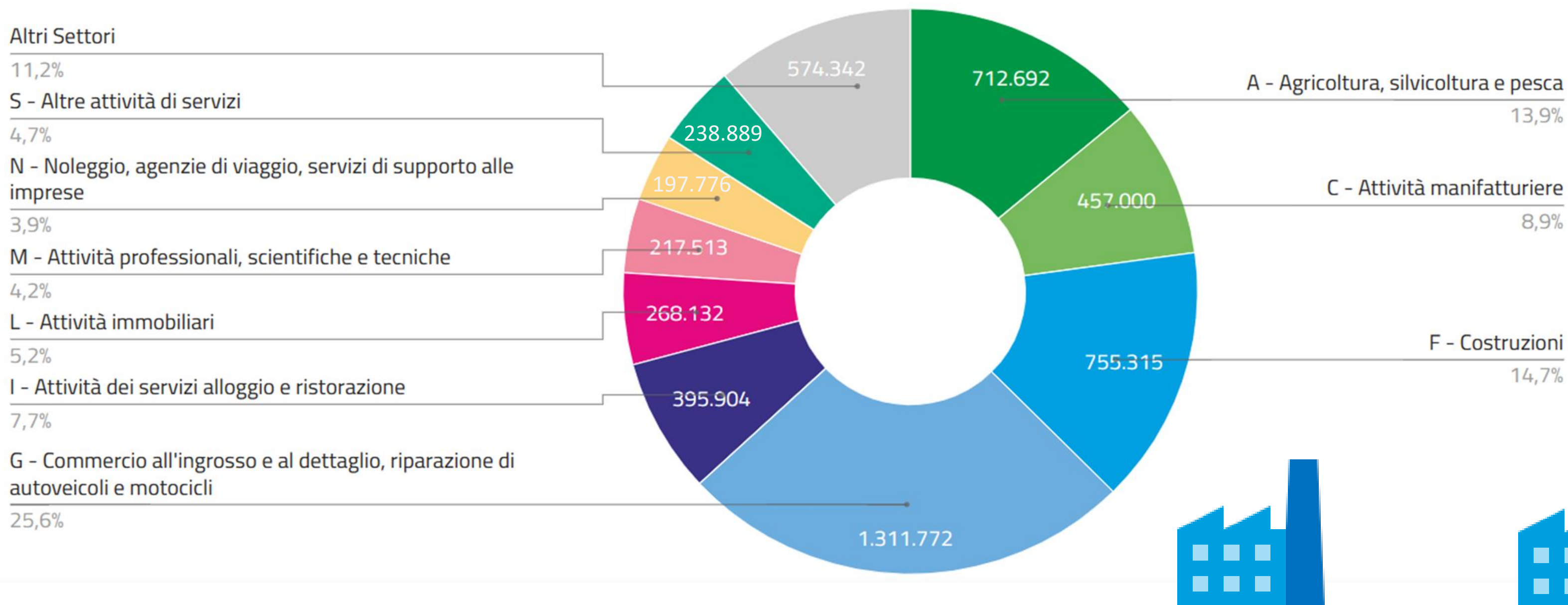
V.A. per settore



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati ISTAT, 2023



ITALIA



Nel 2022 le **imprese attive** presenti sul territorio italiano sono quasi **5 milioni e 200 mila** per un totale di 18 milioni e 993 mila addetti.



**IMPRESE ATTIVE
NORD OVEST
1.338.588 mln**

26%
rispetto al dato nazionale



**IMPRESE ATTIVE
NORD EST
1.013.924 mln**

20%
rispetto al dato nazionale



SETTORE AGRICOLO



NORD OVEST

17%
rispetto al dato nazionale



IMPRESE ATTIVE

~300 mila

di cui **~200 mila** nel **F&B** e
~102 mila nelle **aziende agricole**

22%
rispetto al dato nazionale



ADDETTI

~850 mila

di cui **~700 mila** nel **F&B** e
~150 mila nelle **aziende agricole**



VALORE AGGIUNTO agricolo (2021)

€ 6.282 mln



NORD EST

21%
rispetto al dato nazionale



IMPRESE ATTIVE

~380 mila

di cui **~230 mila** nel **F&B** e
~157 mila nelle **aziende agricole**

24%
rispetto al dato nazionale



ADDETTI

~950 mila

di cui **~714 mila** nel **F&B** e
~230 mila nelle **aziende agricole**



VALORE AGGIUNTO agricolo (2021)

€ 8.528 mln



SETTORE COSTRUZIONI



29%
rispetto al dato nazionale



IMPRESE ATTIVE

~221 mila

di cui **~57 mila** nelle **Costruzioni di edifici**,
~1,9 mila nell'**Ingegneria civile** e **~162 mila** nelle **costruzioni specializzate**

28%
rispetto al dato nazionale



ADDETTI

~501 mila

di cui **~138 mila** nelle **Costruzioni di edifici**,
~23 mila nell'**Ingegneria civile** e **~339 mila** nelle **costruzioni specializzate**



VALORE AGGIUNTO costruzioni (2021)

€ 26.377 mln



20%
rispetto al dato nazionale



IMPRESE ATTIVE

~157 mila

di cui **~39 mila** nelle **Costruzioni di edifici**,
~1,8 mila nell'**Ingegneria civile** e **~115 mila** nelle **costruzioni specializzate**

20%
rispetto al dato nazionale



ADDETTI

~361 mila

di cui **~88 mila** nelle **Costruzioni di edifici**,
~20 mila nell'**Ingegneria civile** e **~252 mila** nelle **costruzioni specializzate**



VALORE AGGIUNTO costruzioni (2021)

€ 18.388 mln



SETTORE COMMERCIO



23%
rispetto al dato nazionale



IMPRESE ATTIVE

~306 mila
di cui **~114 mila** nel **Commercio all'ingrosso** e **~151 mila** nel **Commercio al dettaglio**

28%
rispetto al dato nazionale



ADDETTI

~985 mila
di cui **~334 mila** nel **Commercio all'ingrosso** e **~532 mila** nel **Commercio al dettaglio**



16%
rispetto al dato nazionale



IMPRESE ATTIVE

~212 mila
di cui **~84 mila** nel **Commercio all'ingrosso** e **~102 mila** nel **Commercio al dettaglio**

20%
rispetto al dato nazionale



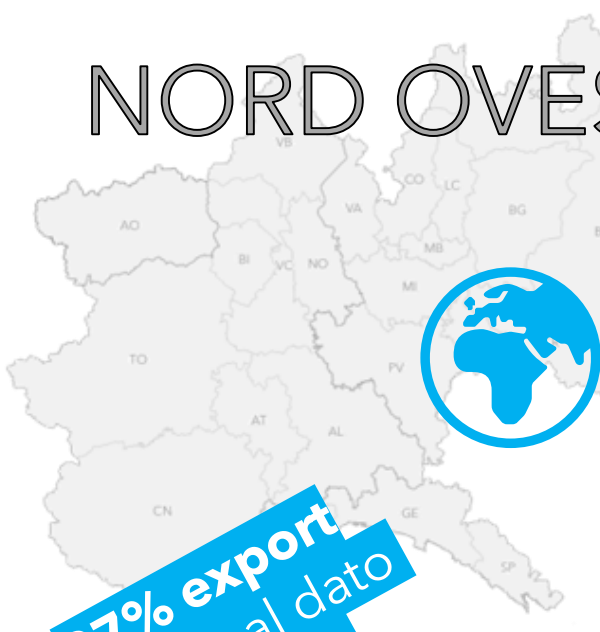
ADDETTI

~727 mila
di cui **~247 mila** nel **Commercio all'ingrosso** e **~389 mila** nel **Commercio al dettaglio**





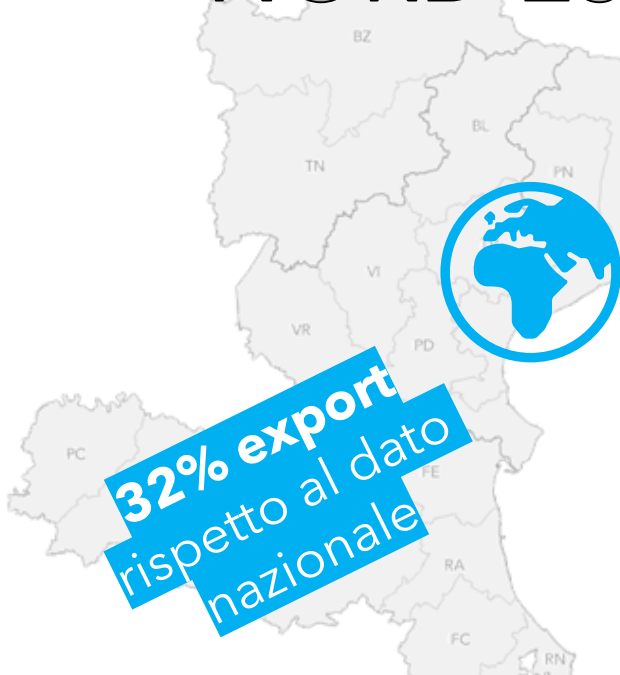
NORD OVEST



€ 233,1 mld export
+ 19,6% vs 2021
€ 248,6 mld import
+ 24,8% vs 2021

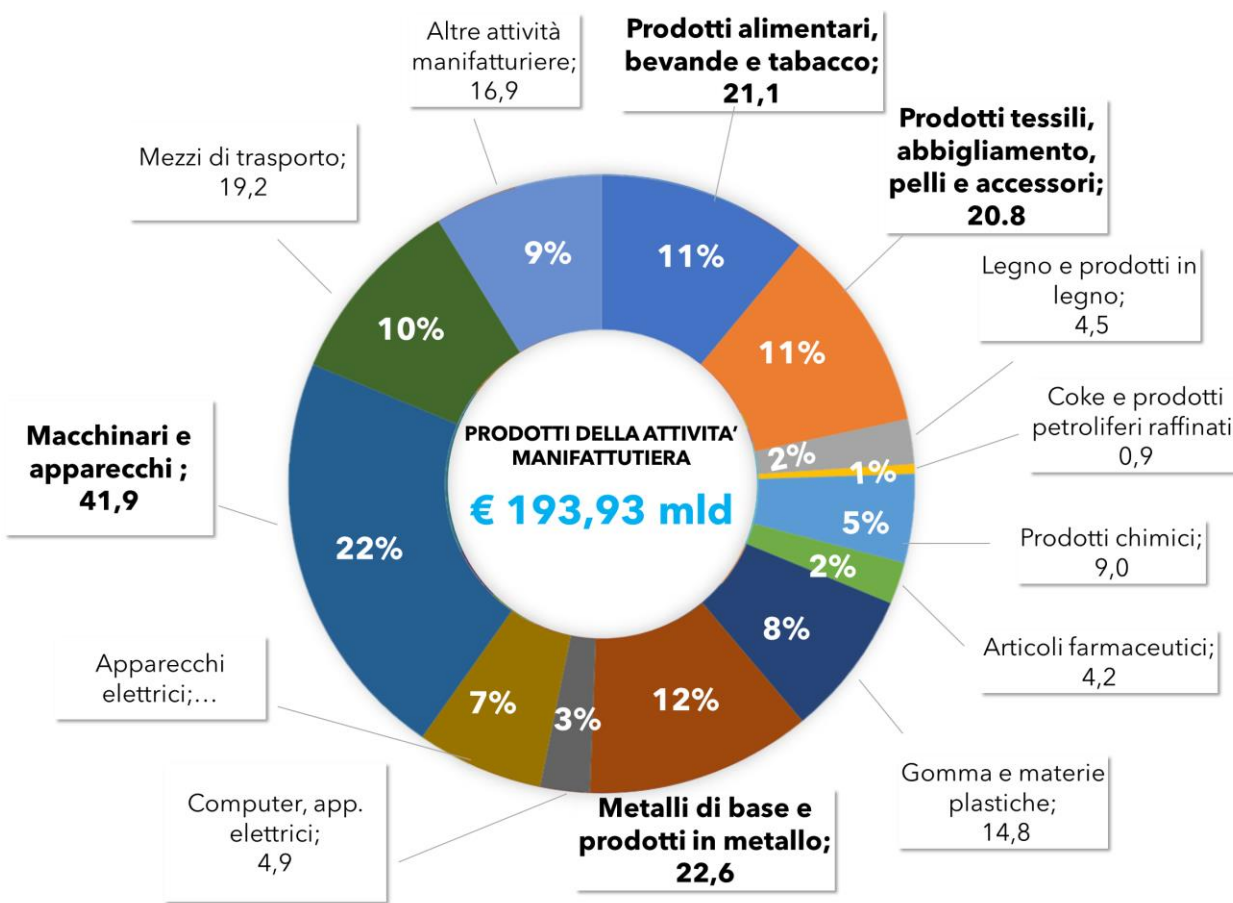
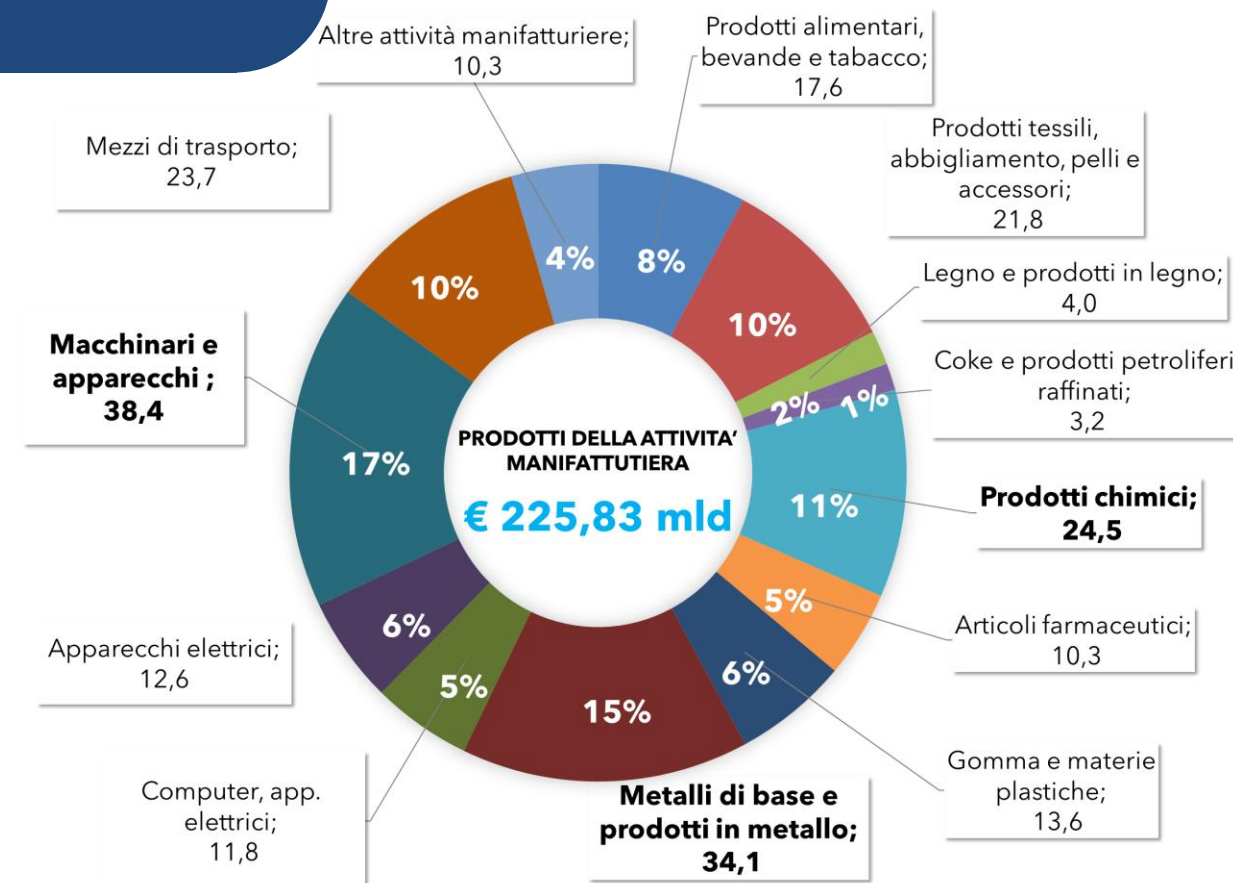
37% export
rispetto al dato nazionale

NORD EST



€ 200,3 mld export
+ 24,8% vs 2021
€ 148,9 mld import
+ 30,4% vs 2021

32% export
rispetto al dato nazionale



Modo di trasporto (export)

	42% (55% vs Ue27)
	22% (3% vs Ue27)
Non dichiarato	22% (37% vs Ue27)
	12% (2% vs Ue27)
	1% (2% vs Ue27)
Altro	0,2% (0,1% vs Ue27)

Destinazioni principali

	Germania 31.366 Mln€
	Francia 25.051 Mln€
	USA 22.168 Mln€
	Spagna 13.522 Mln€
	Svizzera 13.216 Mln€

Modo di trasporto (export)

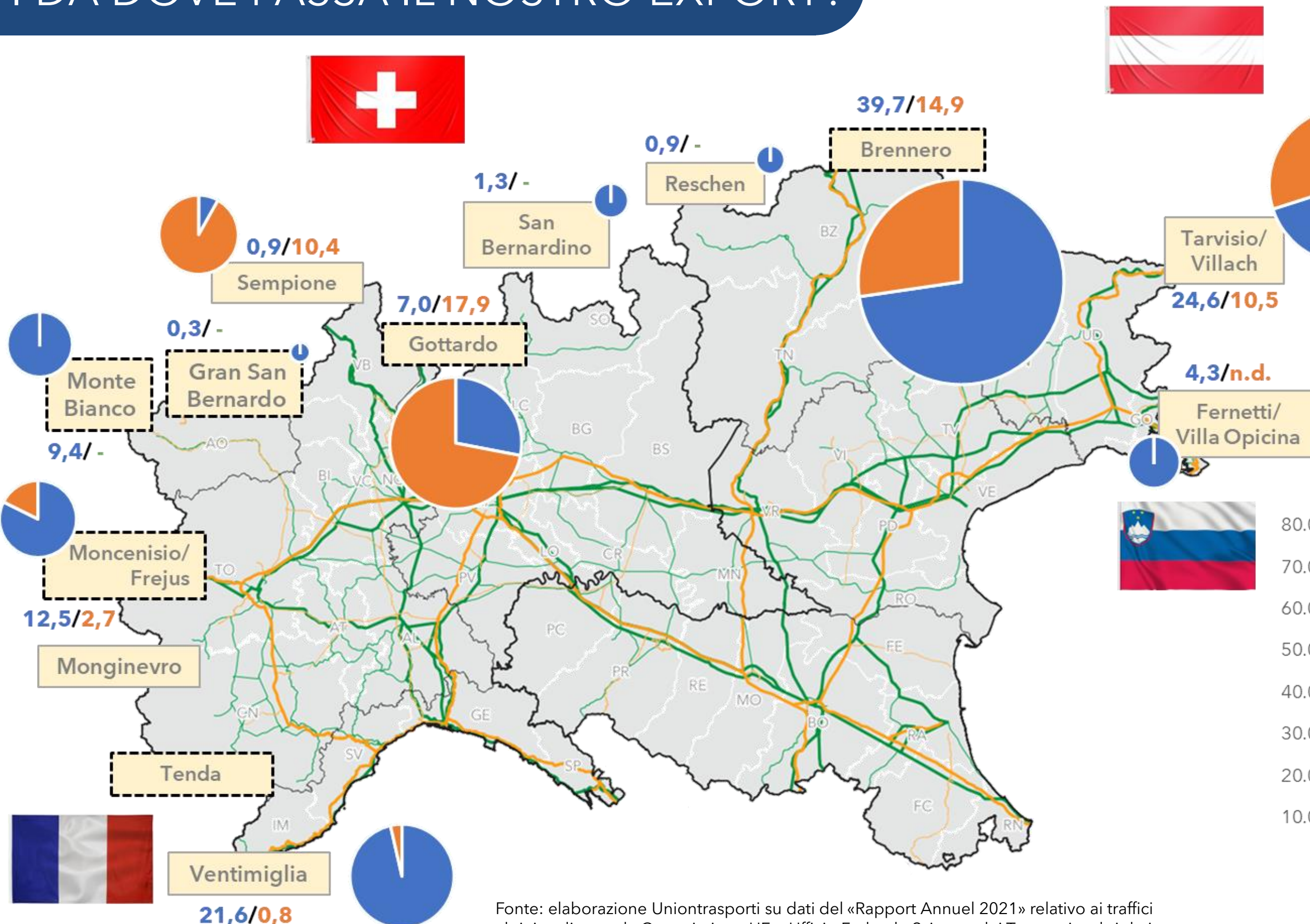
	41% (56% vs Ue27)
	25% (3% vs Ue27)
Non dichiarato	23% (37% vs Ue27)
	9% (1% vs Ue27)
	1% (2% vs Ue27)
Altro	1% (0,1% vs Ue27)

Destinazioni principali

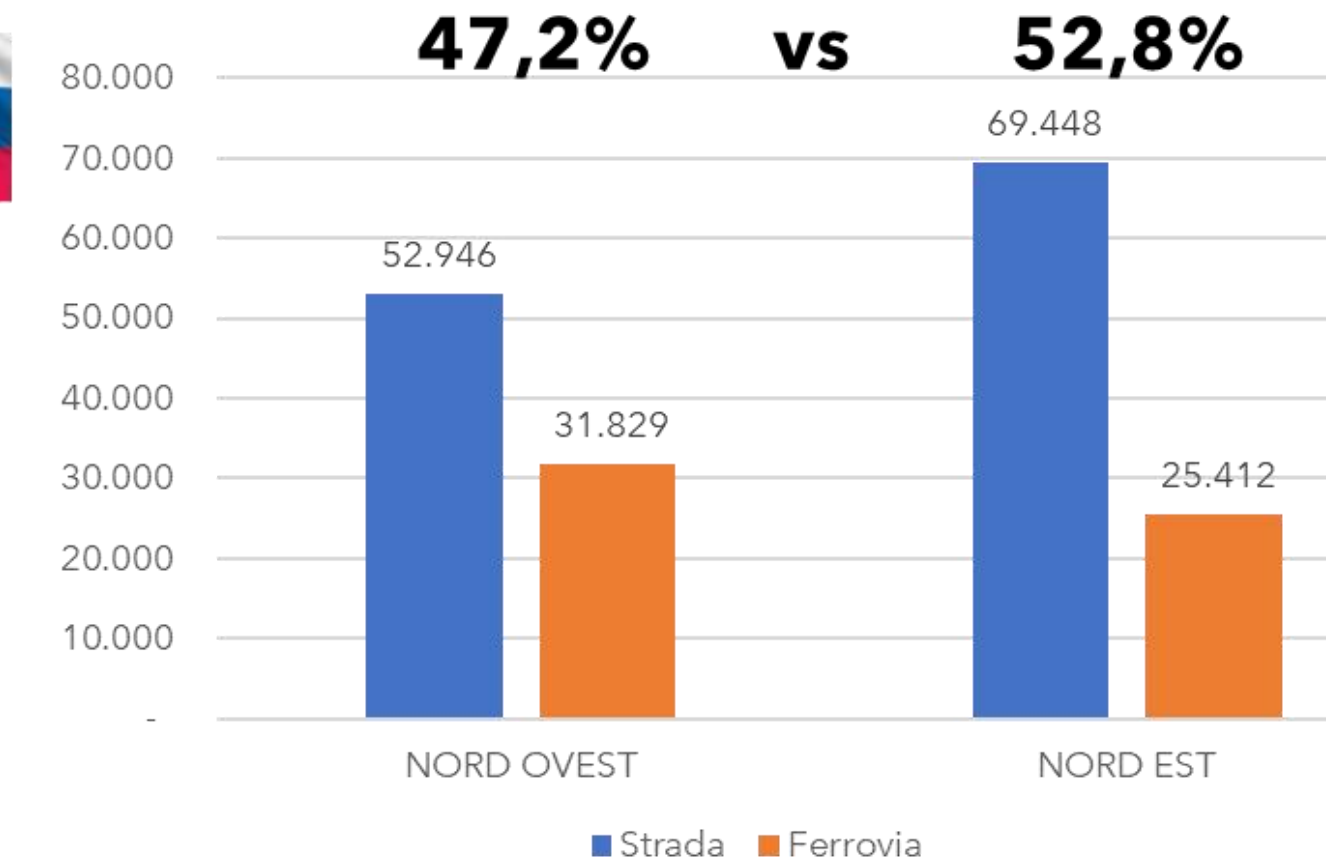
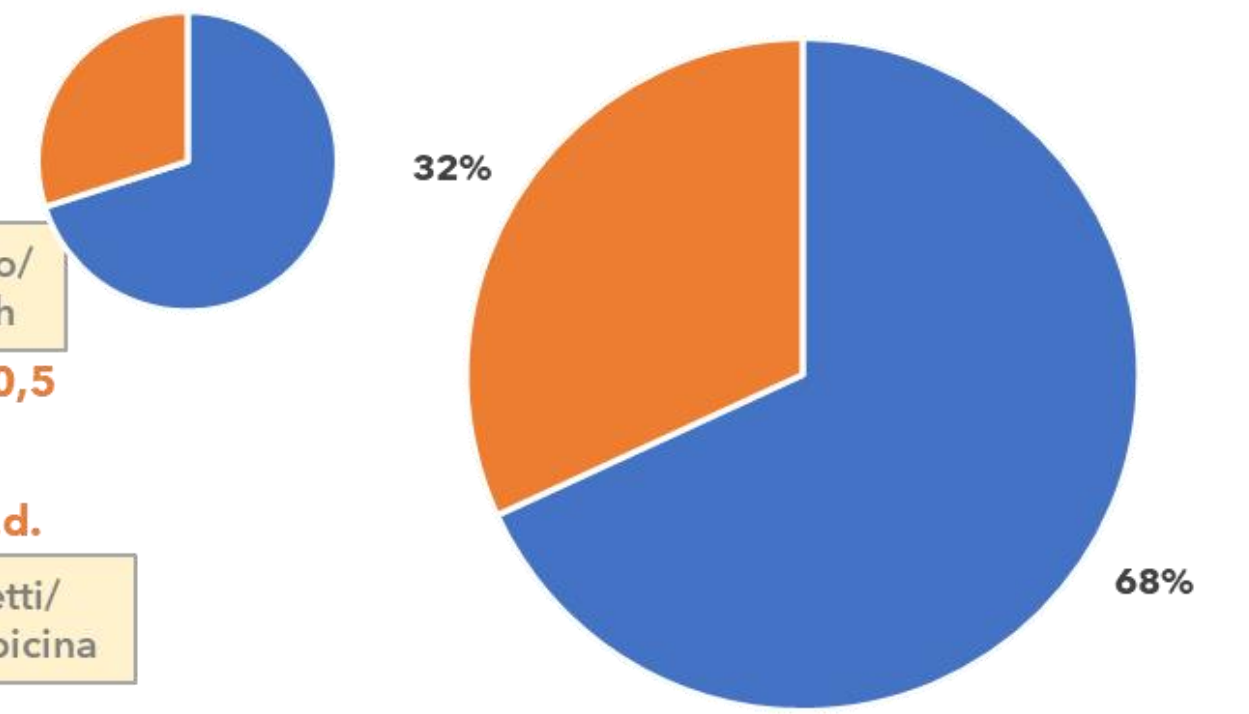
	Germania 27.518 Mln€
	USA 22.731 Mln€
	Francia 20.339 Mln€
	Spagna 9.287 Mln€
	Regno Unito 9.071 Mln€

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb ISTAT, 2023

I DA DOVE PASSA IL NOSTRO EXPORT?

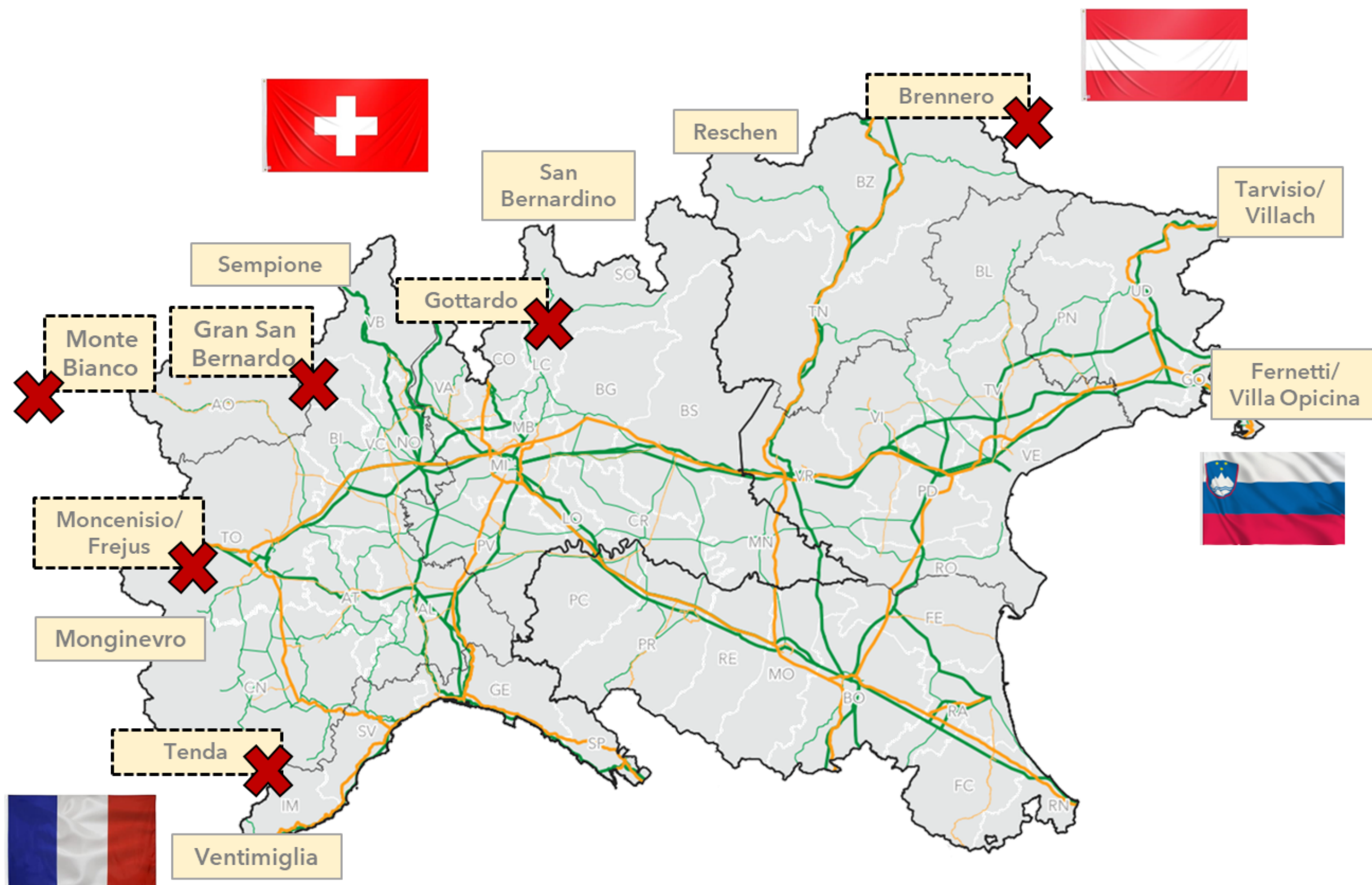


QUASI 180 MILIONI DI TONNELLATE DI MERCE



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati del «Rapport Annual 2021» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti e altri dati

CRITICITA' PER I NOSTRI FLUSSI COMMERCIALI

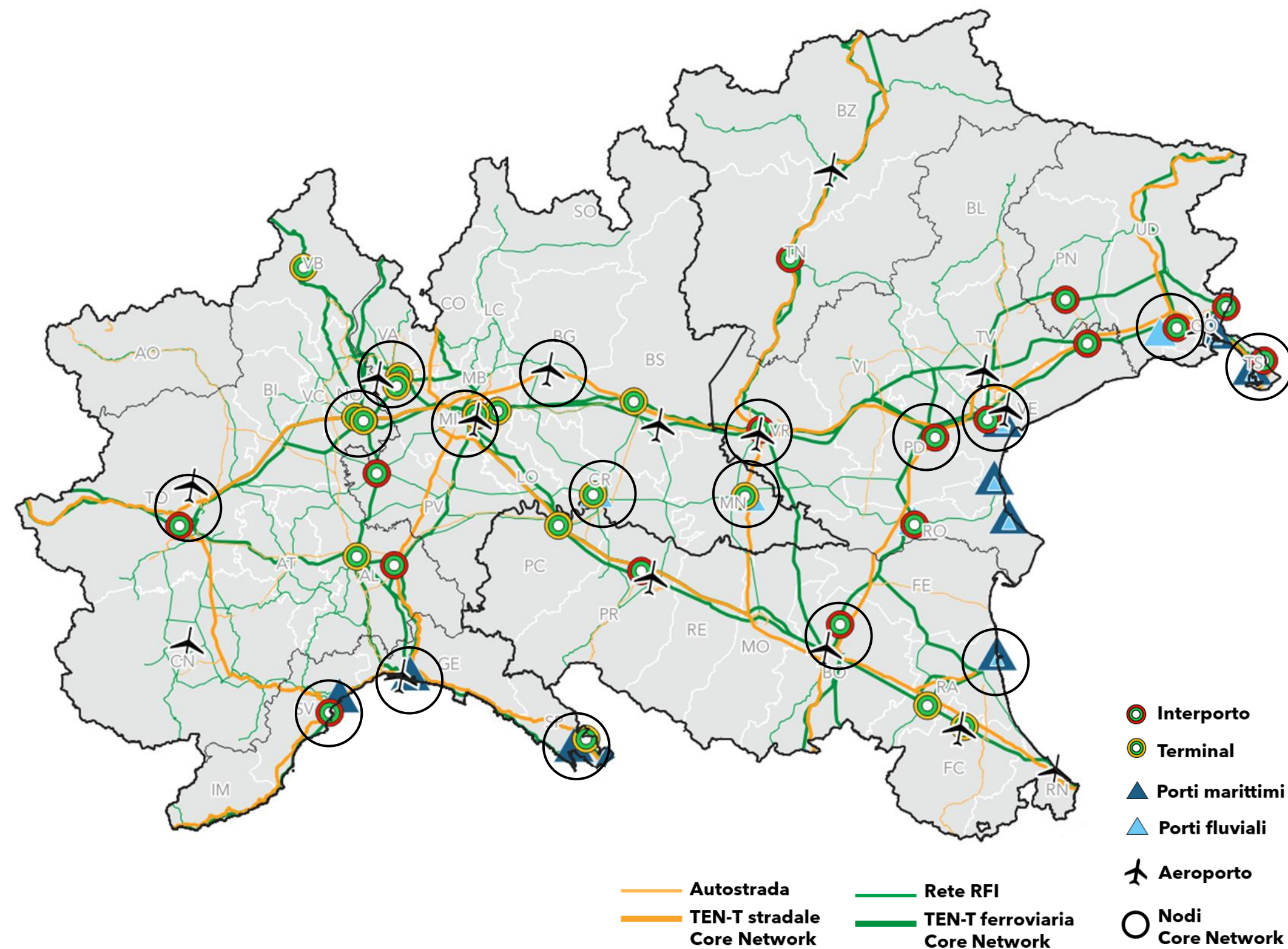


- Tenda**
- Chiusura per frana (10/2020)**
- Tenda Bis (06/2024)**
- Moncenisio/Frejus**
- Chiusura per frana (08/2023)**
- Torino-Lione (12/2032)**
- Raddoppio Frejus (01/2024)**
- Monte Bianco**
- Chiusura per manutenzione (Trimestrale -18 anni -2024)**
- Gran San Bernardo**
- Limitazioni notturne Mezzi altezza >3m (09/2023)**
- Gottardo**
- Chiusura per deragliamenti (08/2023)**
- Chiusura per danni alla soletta (09/2023)**
- Raddoppio tunnel stradale (2029)**
- Brennero**
- Limitazione circolazione mezzi pesanti (dal 2017)**
- Chiusura per manutenzione (08/2023)**
- Galleria Base BBT (2032)**

Offerta infrastrutturale, traffico merci e performance infrastrutturali del Nord Italia



IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE



	NORD OVEST	NORD EST
AUTOSTRADE	2.000 km	1.600 km
% su km Italia	29%	23%
% Core Network	53%	74%
FERROVIA	4.200 km	3.300 km
% su km Italia	25%	20%
% Core Network	45%	62%
% elettrificata	78%	83%
% doppio binario	46%	57%
PORTI * (marittimi/fluviali)	5	8
Core Network	4	3
AEROPORTI *	7	9
Core Network	5	2
CENTRI INTERMODALI * (Interporti / Terminal)	15	18
Core Network	7	5

* Numero dei nodi più significativi.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

TRAFFICI AUTOSTRADALI



59%
rispetto al dato nazionale

3.600 Km
Rete autostradale in concessione a pedaggio*

67%
rispetto al dato nazionale



13.765
VEICOLI PESANTI * KM



22%
rispetto al dato nazionale

1.300 Km
Rete autostradale in concessione a pedaggio*

23%
rispetto al dato nazionale



4.767
VEICOLI PESANTI * KM



19%
rispetto al dato nazionale

1.100 Km
Rete autostradale in concessione a pedaggio*

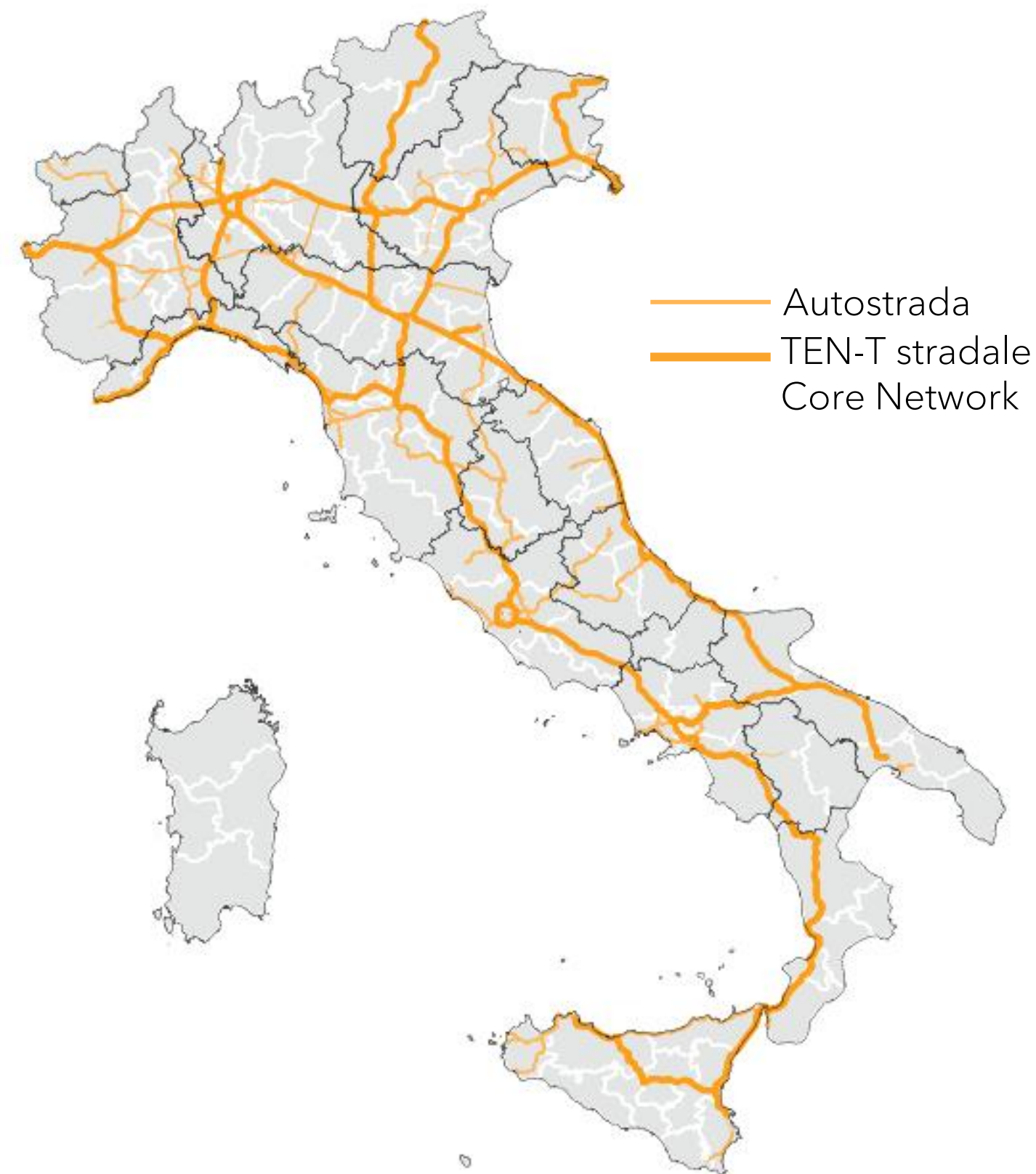
10%
rispetto al dato nazionale



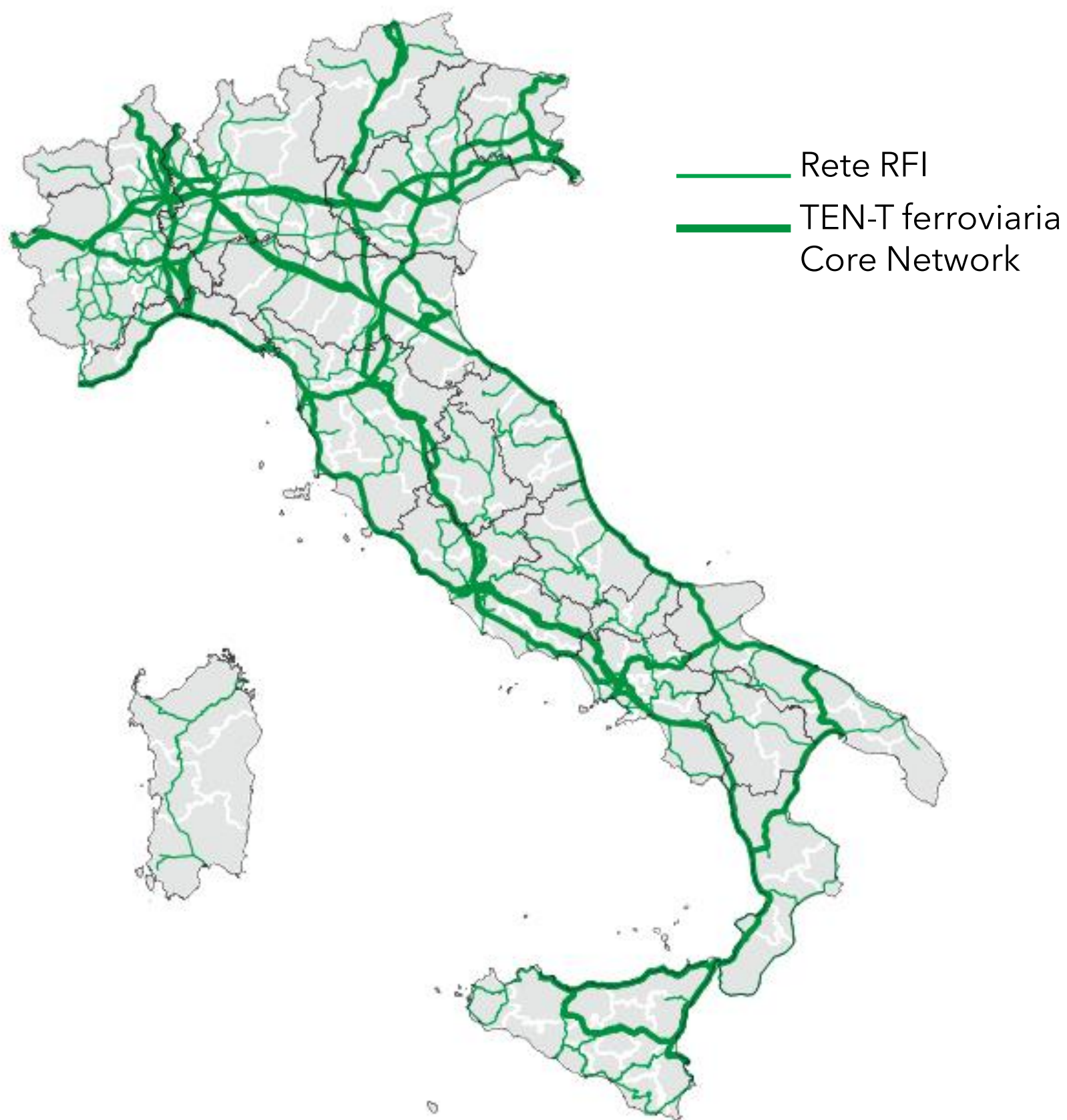
2.165
VEICOLI PESANTI * KM

ITALIA
6mila Km
Rete autostradale in concessione a pedaggio*


ITALIA
20.697
Veicoli Pesanti * Km




Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Aiscat, anno 2022
* Estesa totale rete autostradale 7.037 km



ORIGINE ITALIA

	TRENI MERCI (N°) 	QUOTA IMPIANTI NORD OVEST	QUOTA IMPIANTI NORD EST	PESO TRAINATO MEDIO (TON)
Destinazione Italia	107.288	41%	31%	882
Destinazione Estero	49.349	48%	47%	1.114
Totale Origine Italia	156.637	43%	36%	955

ORIGINE ESTERO

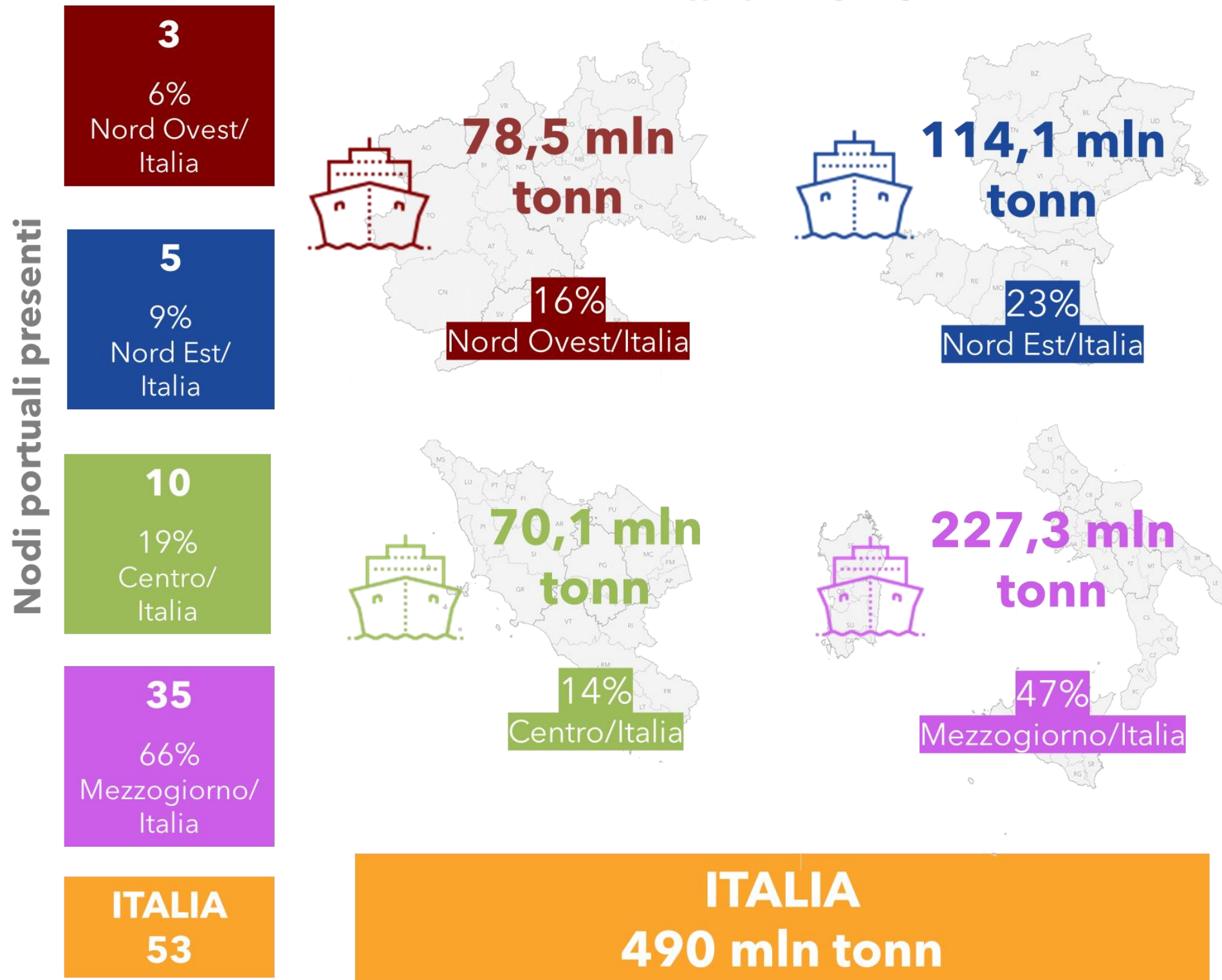
	TRENI MERCI (N°) 	QUOTA IMPIANTI NORD OVEST	QUOTA IMPIANTI NORD EST
Destinazione Italia	49.939	49%	46%

Fonte: elaborazioni Uniontrasporti su dati UniNA, PIC - RFI, anno 2022

TRAFFICI PORTUALI



Merci movimentate nei porti italiani nel 2022



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Assoporti, anno 2022

TRAFFICI AEROPORTUALI



Nodi aeroportuali con traffico cargo/nodi totali

6/7
17%
Nord Ovest/
Italia

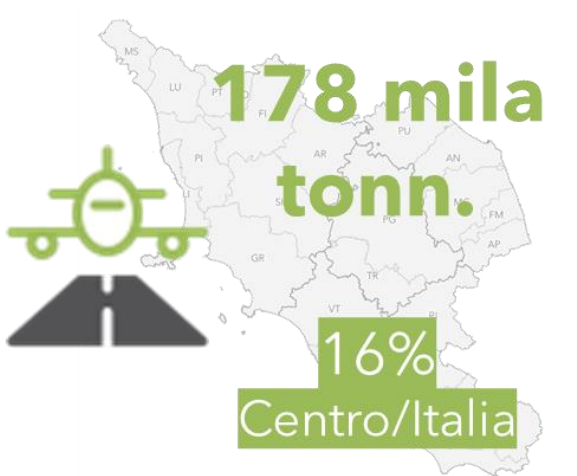
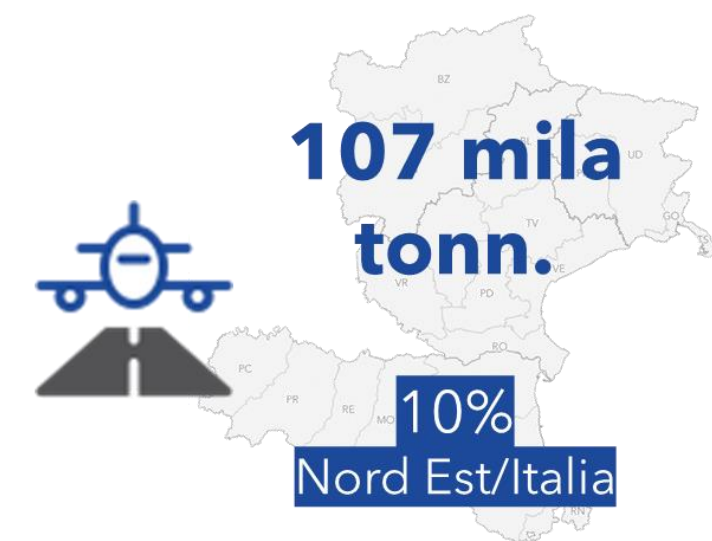
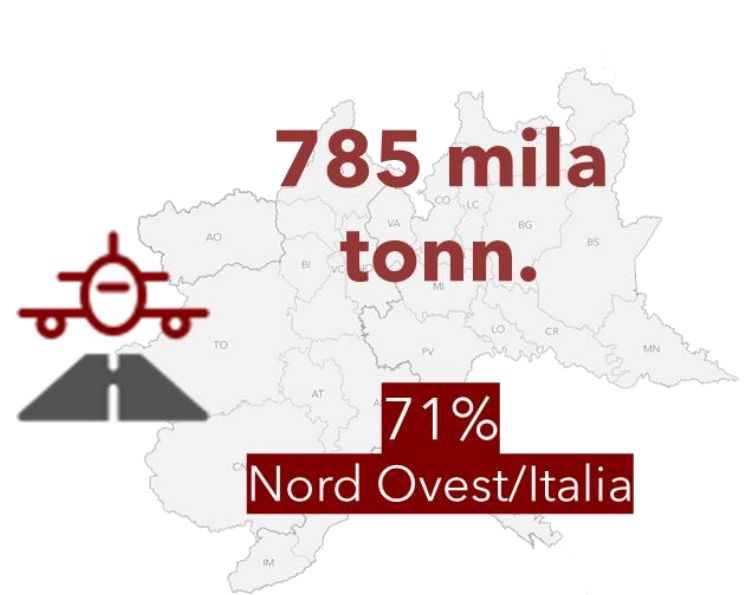
7/9
22%
Nord Est/
Italia

5/7
17%
Centro/
Italia

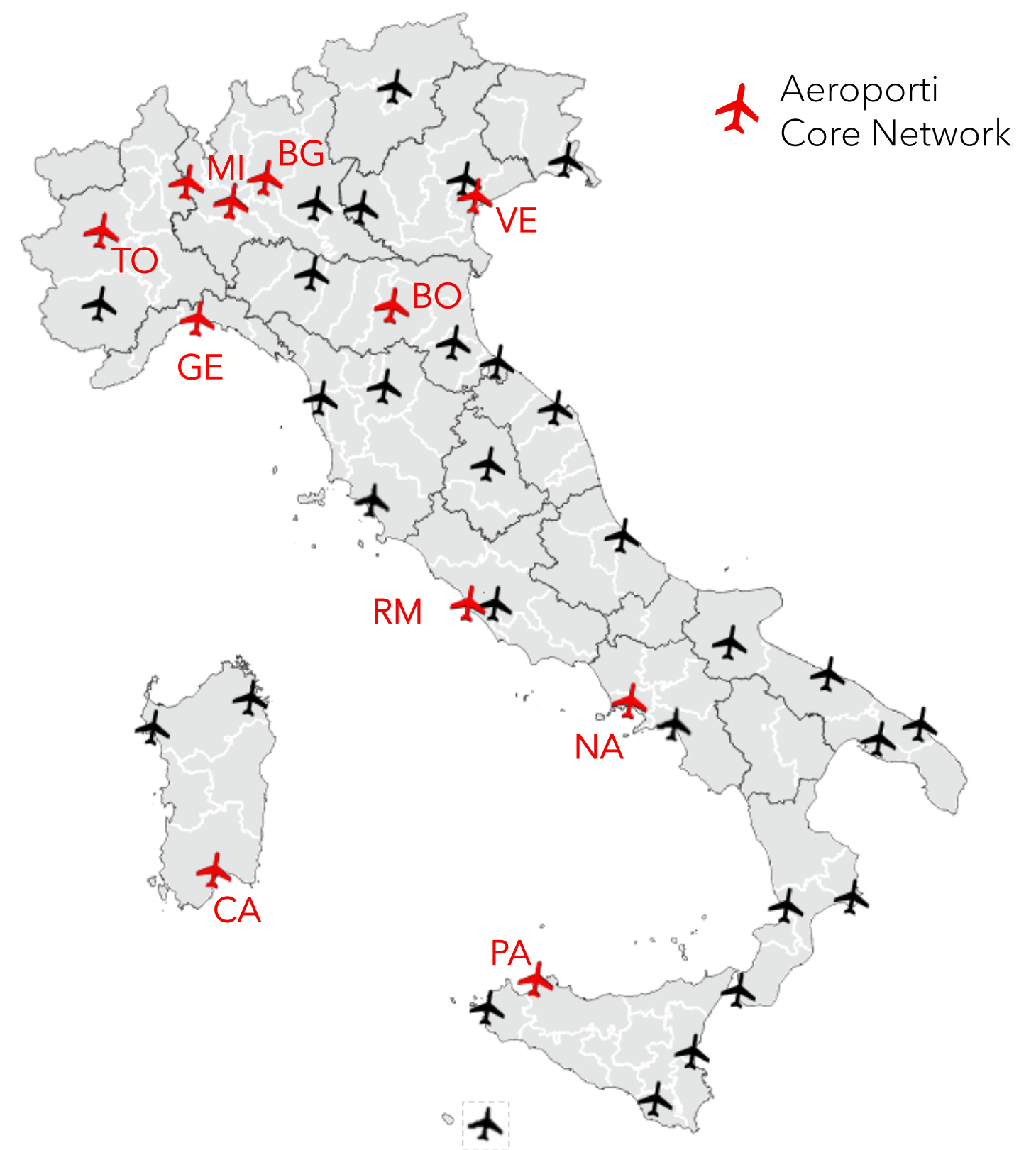
13/18
44%
Mezzogiorno/
Italia

ITALIA
31/41

Merci movimentate negli aeroporti italiani nel 2022



ITALIA
1,1 mln tonn



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Assaeroporti, anno 2022



TRAFFICI INTERPORTUALI

Numero treni all'anno

583 ha

16%
Nord Ovest/
Italia

1.909 ha

51%
Nord Est/
Italia

543 ha

14%
Centro/
Italia

726 ha

19%
Mezzogiorno/
Italia

ITALIA
3.761 ha

8.257

14%
Nord Ovest/Italia

38.261

64%
Nord Est/Italia

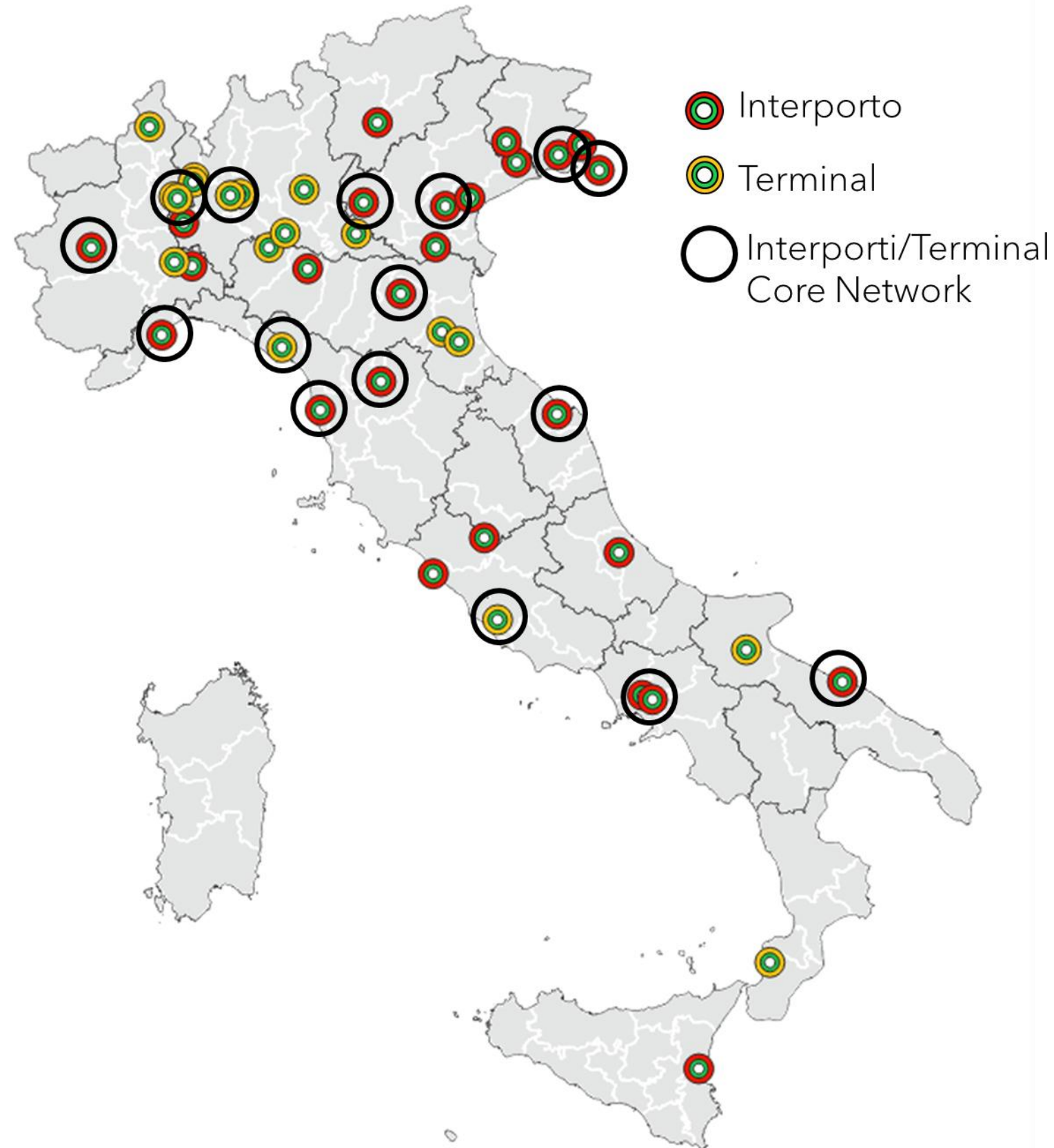
307

1%
Centro/Italia

12.736

21%
Mezzogiorno/Italia

ITALIA
59.561



Superficie interportuale

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati UIR Unione Interporti Riuniti, anno 2022
Numerosità complessiva 29

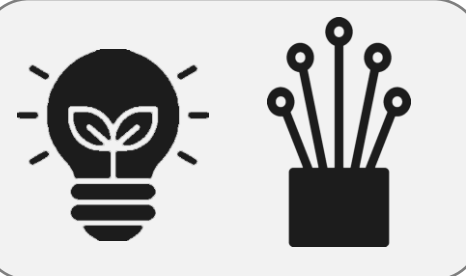


- **5** categorie di trasporto



130 indicatori

- **2** nuove categorie trasversali



40 indicatori

- **4** cluster tematici



- **105** territori provinciali*

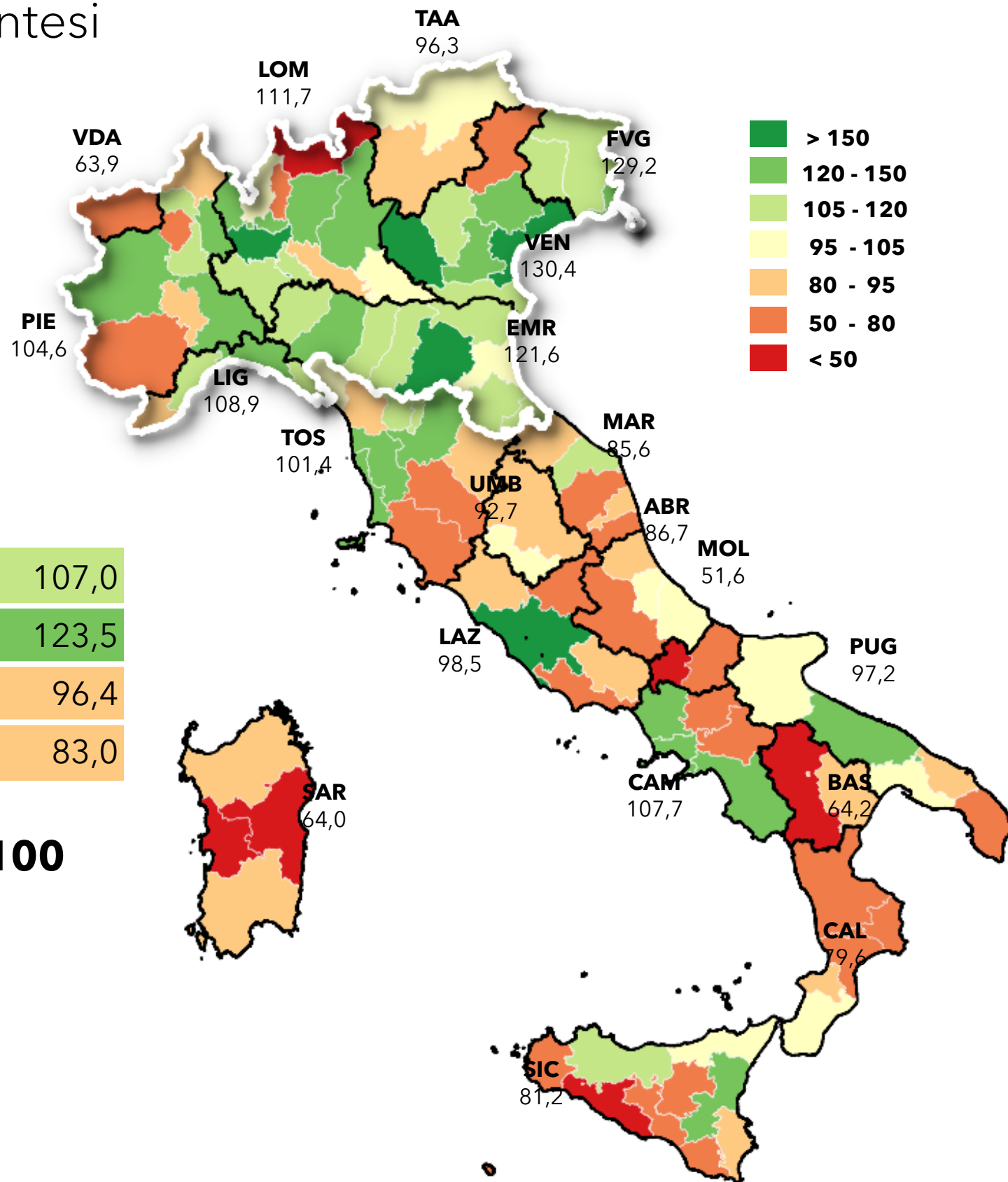
Il **KPI 2023** permette una misura analitica sia della **consistenza fisica** presente sul territorio sia di alcuni aspetti, anche qualitativi, legati alla **fruibilità** e all'**efficienza** delle diverse tipologie di infrastrutture valutate in relazione al **contesto socio-economico** in cui risiedono, considerando **4 cluster tematici** che comprendono anche fattori che descrivono la funzionalità di un'infrastruttura e possono riguardare gli aspetti organizzativi, l'efficienza e la produttività.

* Scala provinciale, considerando 4 territori in Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari) e 5 in Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce), cfr. KPI 2019.

SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO



KPI di sintesi



- Il **Nord Est** presenta un KPI complessivo ben superiore alla media nazionale e anche a quello dell'area del **Nord Ovest**.
- A livello regionale, il **Veneto** raggiunge il KPI più elevato (130,4) di poco superiore a quello del **Friuli Venezia-Giulia** (129,2) e dell'**Emilia Romagna** (121,6). Le regioni del Nord Ovest sono più distaccate con la **Lombardia** che occupa la quarta posizione a livello nazionale (111,7) e **Liguria** (108,9) e **Piemonte** (104,6) che seguono.
- Il **Trentino Alto Adige** (96,3) per il Nord Est e la **Valle d'Aosta** (63,9) per il Nord Ovest hanno performance infrastrutturali inferiori alla media nazionale, molto influenzate dagli aspetti orografici.

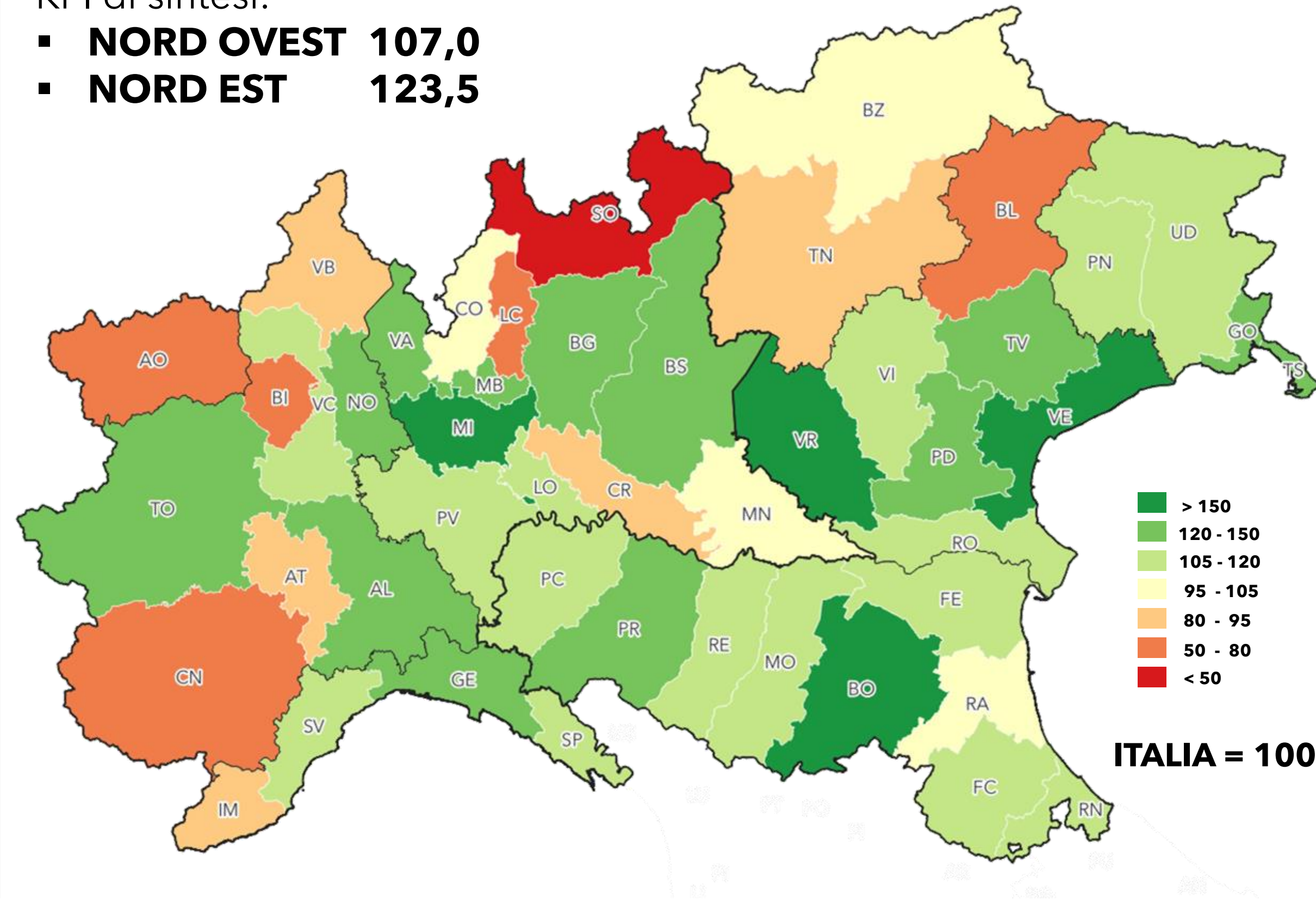
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO



KPI di sintesi:

- **NORD OVEST 107,0**
- **NORD EST 123,5**



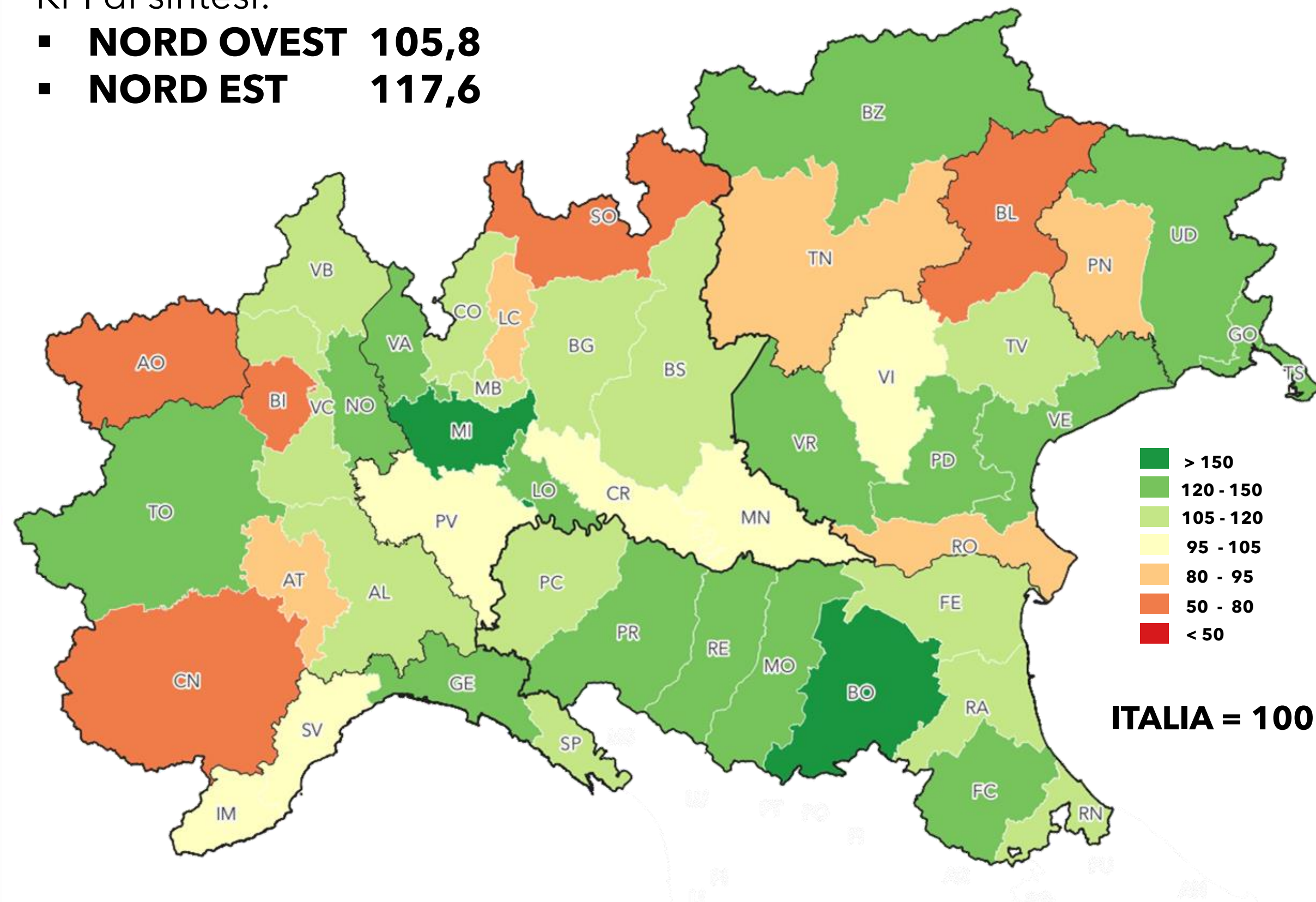
- Entrando nel merito dei singoli territori, le prime 10 posizioni sono quasi tutte occupate da province del Nord, ad eccezione di Roma (3°) e Napoli (9°).
- Per il **Nord Ovest**, rientrano solo Milano (1°) e Novara (10°), mentre il **Nord Est** è ampiamente rappresentato da Venezia (2°), Bologna (4°), Verona (5°), Padova (6°), Trieste (7°) e Gorizia (8°).
- Ben al di sotto della media nazionale, ci sono **Sondrio (103°), Biella (96°), Aosta (94°), Belluno (84°) e Cuneo (77°)**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



KPI di sintesi:

- **NORD OVEST 105,8**
- **NORD EST 117,6**



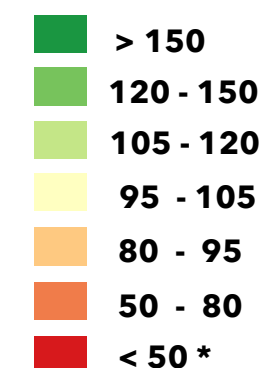
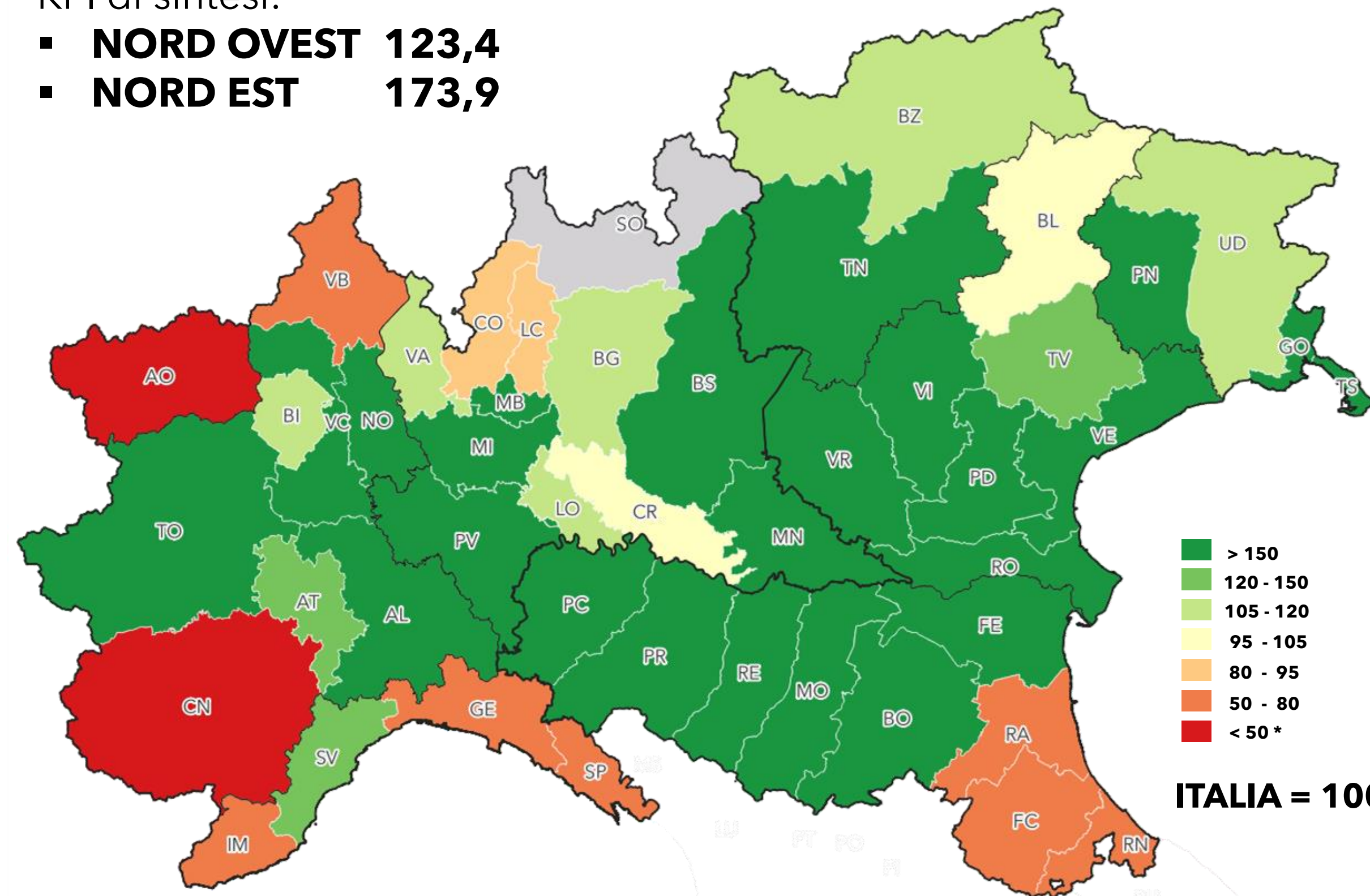
- Per quanto riguarda nello specifico le performance territoriali legate al sistema ferroviario, il **Nord Est** si conferma come prima macroarea davanti al **Nord Ovest**.
- Nella Top 10 nazionale, rientrano 2 province del Nord Ovest (**Milano** al 2° posto e **Torino** all'8°) e ben 4 del Nord Est (**Bologna** al 3°, **Trieste** al 4°, **Reggio Emilia** al 6° e **Venezia** al 9°).
- Le performance ferroviarie peggiori nel Nord Italia - Kpi < 80 - si riscontrano per **Biella** (99°), **Belluno** (95°), **Sondrio** (92°), **Cuneo** (87°) e **Aosta** (86°)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



KPI di sintesi:

- **NORD OVEST 123,4**
- **NORD EST 173,9**



ITALIA = 100

- Nella Top 10 nazionale, rientrano ben 6 province del **Nord Est** (Padova, Verona e Bologna sul podio, oltre a Parma, Rovigo e Venezia) e 3 del **Nord Ovest** (Novara al 4°, Alessandria al 7° e Milano al 9°).
- Le performance logistiche peggiori nel Nord Italia - Kpi < 50 - si riscontrano per **Cuneo (78°) e Aosta (79°)**. Al di sotto di 80, troviamo **La Spezia (57°), Genova (59°), Verbano Cusio Ossola (61°), Forlì-Cesena (62°), Ravenna (63°), Rimini (67°) e Imperia (75°)**.

* In grigio la provincia di Sondrio (con un KPI pari a 0,6), per distinguerla da Aosta (45,8) e Cuneo (47,4).

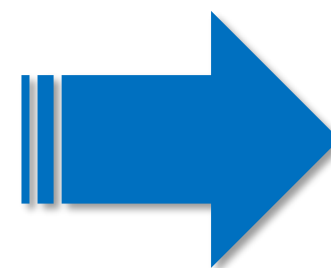
Le priorità infrastrutturali del mondo economico





Lunga fase di **confronto e ascolto con il territorio e il tessuto economico con:**

- **95** tavoli con **oltre 2.200** partecipanti
- un'indagine a **6.400** imprese



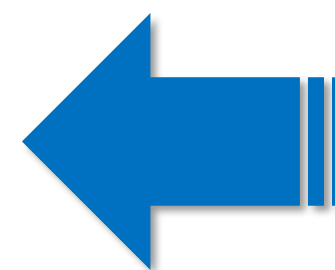
535 opere infrastrutturali necessarie per il Paese e la sua economia, suddivise su tre livelli di priorità, di cui:

- **256** interventi classificati con «**priorità di livello 1**»



100 opere per un valore complessivo di **126 miliardi di euro**, di cui:

- 20 opere per il **Nord Ovest** che valgono 16,5 miliardi di euro
- 20 opere per il **Nord Est** che valgono 19,9 miliardi di euro



Attraverso una **nuova indagine a 12.000 imprese**, sono state individuate le **100 opere prioritarie più urgenti (5 per ogni regione)**



LE PRIORITÀ PIÙ URGENTI DEL NORD OVEST

VALLE D'AOSTA

- Manutenzione straordinaria pluriennale del Traforo del Monte Bianco
- Messa in sicurezza dei collegamenti stradali intervallivi altamente fragili
- Interventi e sviluppo della rete a banda ultralarga
- Elettificazione e potenziamento della linea ferroviaria Aosta-Ivrea
- Riqualificazione aeroporto "Corrado Gex"

PIEMONTE

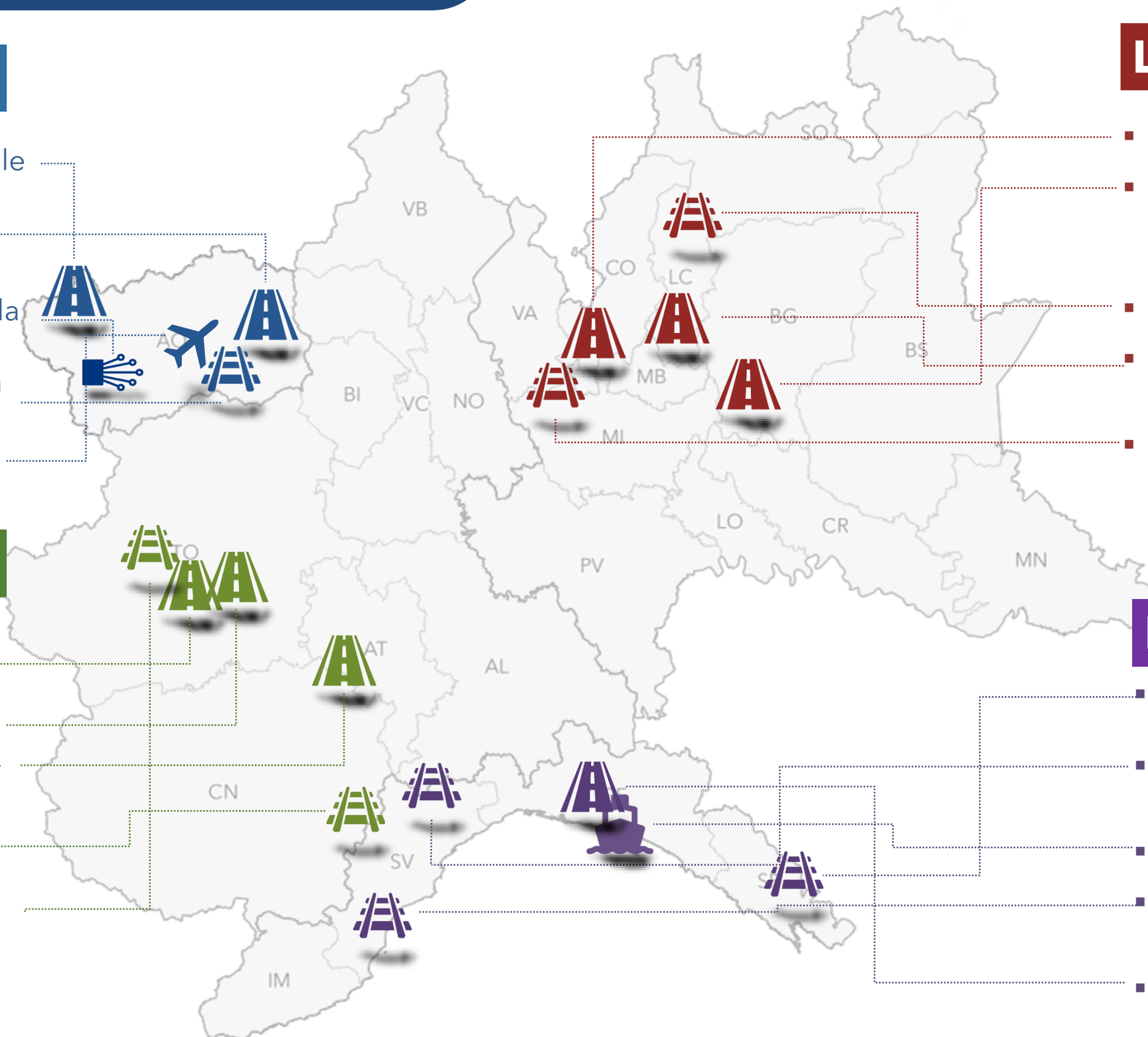
- Attraversamento veloce di Torino in direzione Nord-Sud
- 4ª corsia della Tangenziale di Torino
- Completamento A33 Autostrada Asti-Cuneo
- Potenziamento ferrovia Torino-Fossano-Mondovì-Savona*
- Linea 2 della metropolitana di Torino

LOMBARDIA

- Completamento Pedemontana lombarda
- Realizzazione autostrada regionale Bergamo-Treviglio (Interconnessione Pedemontana-Brebemi IPB)
- Potenziamento linea Milano-Sondrio-Tirano
- Potenziamento Verano Brianza-Colico (SS 36)
- Potenziamento linea Gallarate-Rho

LIGURIA

- Completamento della linea ferroviaria Pontremolese**
- Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria*
- Nuova diga foranea del porto di Genova
- Completamento del raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora- Finale Ligure
- Gronda di Genova



* Opera indicata come prioritaria sia in Piemonte che in Liguria **Prioritaria anche per Emilia Romagna e Toscana

LE PRIORITÀ PIÙ URGENTI DEL NORD EST



TRENTINO ALTO ADIGE

- Potenziamento Autostrada del Brennero A22* (terza corsia e aree di sosta) e creazione Digital Green Corridor
- Realizzazione galleria di base del Brennero
- Miglioramento della circonvallazione di Trento
- Sviluppo della mobilità nell'Alto Garda
- Potenziamento opere di accesso al Brennero*

EMILIA ROMAGNA

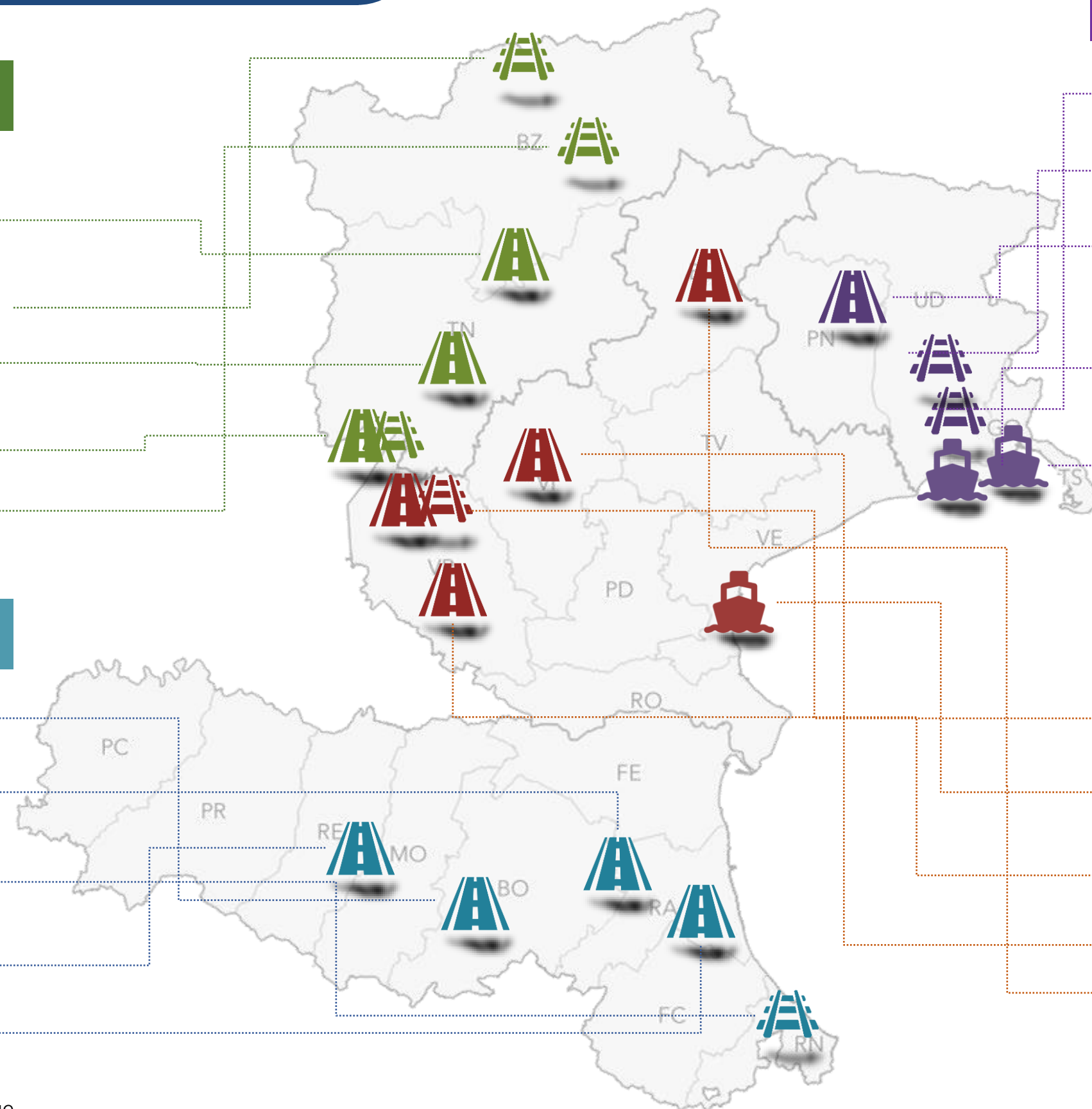
- Potenziamento del nodo di Bologna
- Realizzazione 4° corsia A14 (Bologna-diramazione per Ravenna)
- Realizzazione dell'Alta Velocità asse Adriatico (Bologna-Lecce-Taranto)
- Realizzazione della bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo
- Adeguamento della SS 67 Tosco-Romagnola

FRIULI VENEZIA GIULIA

- Potenziamento e velocizzazione Linea Venezia - Trieste
- Upgrading tecnologico della tratta Udine - Ronchi dei Legionari Nord
- Realizzazione Pedemontana Friulana, ossia la Cimpello-Sequals-Gemona
- Porto di Nogarò ed efficientamento del suo retroporto
- Potenziamento del Porto di Monfalcone per il traffico crocieristico

VENETO

- Accessibilità al Brennero (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)*
- Efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia
- Accessibilità al nodo urbano di Verona
- Prolungamento A31 Valdastico verso Nord*
- Valutazione prolungamento autostrada A27 verso nord



* Opera indicata come prioritaria sia in Veneto che in Trentino Alto Adige

Fabbisogni delle imprese del Nord Italia



Le modalità di trasporto utilizzate



Quali sono state le modalità di trasporto più utilizzate sul totale delle spedizioni nel 2022?

Tutto strada



87,3% ITALIA
90,5% NORD OVEST
90,4% NORD EST

Combinato strada-mare



2,9% ITALIA
2,3% NORD OVEST
2,8% NORD EST

Trasporto ferroviario



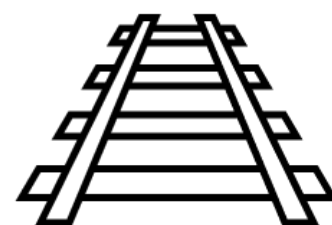
1,2% ITALIA
0,2% NORD OVEST
0,1% NORD EST

Combinato strada-aereo



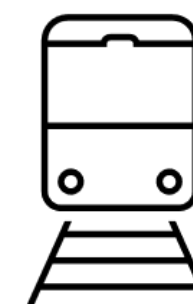
0,9% ITALIA
1,5% NORD OVEST
1,0% NORD EST

Autostrada viaggiante



0,5% ITALIA
0,3% NORD OVEST
0,4% NORD EST

Combinato strada-Ferro



0,4% ITALIA
0,5% NORD OVEST
0,1% NORD EST

Altro 6,8%



Come valuta nel suo complesso la qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali nel suo territorio di riferimento e/o nei territori che attraversa per lavoro?

RETE FERROVIARIA



SCADENTE / MEDIOCRE PER:

37% ITALIA
29% NORD OVEST
22% NORD EST

BUONO/OTTIMO PER:

33% ITALIA
36% NORD OVEST
47% NORD EST

...I CONTRO

ITALIA

- Mancanza di collegamenti intermodali con porti e aeroporti
- Difficoltà a raggiungere i mercati di riferimento

NORD OVEST

- Mancanza di collegamenti intermodali con porti e aeroporti
- Stazioni non attrezzate

NORD EST

- Difficoltà a raggiungere i mercati di riferimento
- Stazioni non attrezzate

...I PRO

ITALIA

- Stazioni facilmente accessibili
- Rete ferroviaria sufficiente ai fabbisogni di mobilità

NORD OVEST

- Impatto positivo della ferrovia sul territorio
- Rete facilmente accessibile

NORD EST

- Impatto positivo della ferrovia sul territorio
- Rete facilmente accessibile



Come valuta nel suo complesso la qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali nel suo territorio di riferimento e/o nei territori che attraversa per lavoro?

NODI LOGISTICI



SCADENTE / MEDIOCRE PER:

17% ITALIA
16% NORD OVEST
17% NORD EST

BUONO/OTTIMO PER:

40% ITALIA
47% NORD OVEST
52% NORD EST

...I CONTRO

ITALIA

- Dotazione di terminal/centri intermodali insufficiente
- Mancanza di piattaforme per la city logistics

NORD OVEST

- Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti
- Mancanza di piattaforme per la city logistics

NORD EST

- Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti

...I PRO

ITALIA

- Impatto positivo dei nodi logistici esistenti
- Capacità disponibile nei nodi esistenti

NORD OVEST

- Impatto positivo dei nodi logistici esistenti
- Dotazione sufficiente

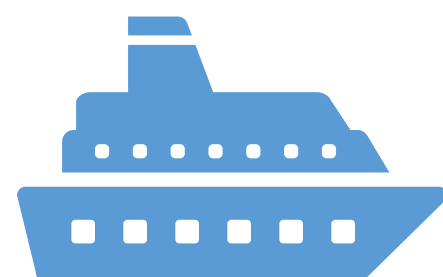
NORD EST

- Impatto positivo dei nodi logistici esistenti
- Dotazione sufficiente



Come valuta nel suo complesso la qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali nel suo territorio di riferimento e/o nei territori che attraversa per lavoro?

PORTI



SCADENTE / MEDIOCRE PER:

28% ITALIA
24% NORD OVEST
22% NORD EST

BUONO/OTTIMO PER:

38% ITALIA
42% NORD OVEST
52% NORD EST

...I CONTRO

ITALIA

- Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti
- Aree retroportuali da sviluppare

NORD OVEST

- Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti
- Aree retroportuali da sviluppare

NORD EST

- Collegamenti di ultimo miglio con le aree industriali non efficienti
- Impatto negativo delle grandi navi nei porti

...I PRO

ITALIA

- Capacità residua dei terminal merci
- Scarso impatto del traffico generato dai porti su quello urbano

NORD OVEST

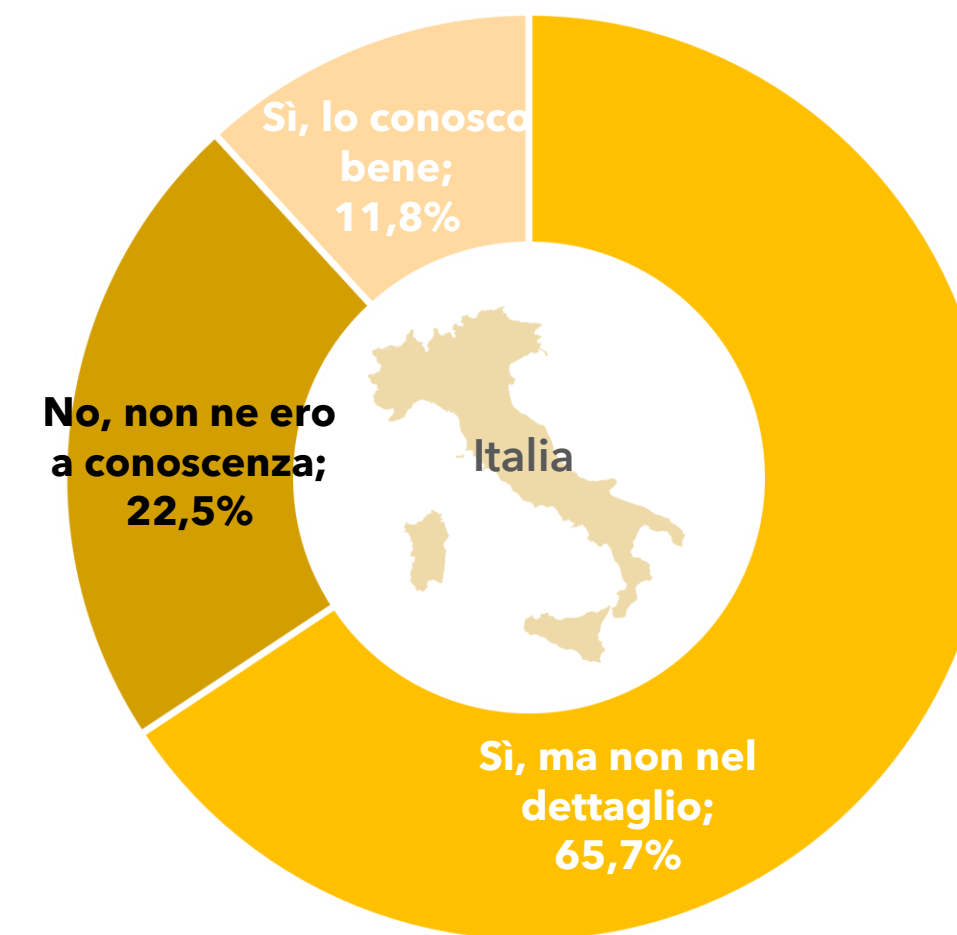
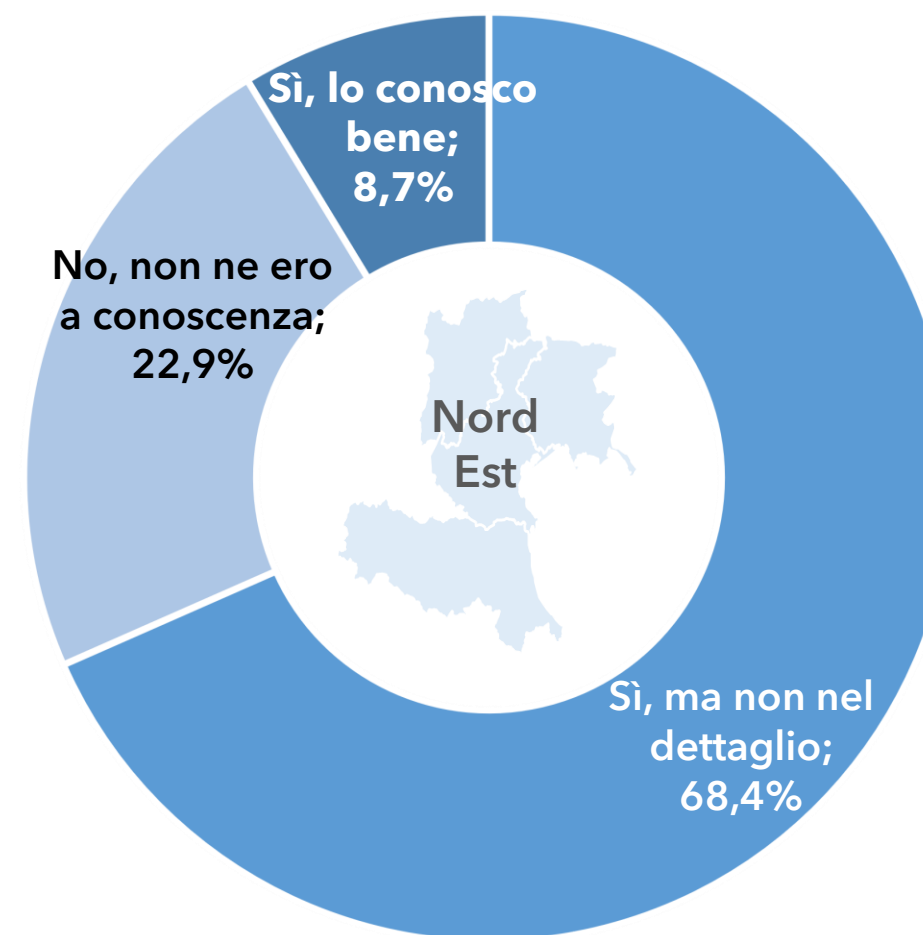
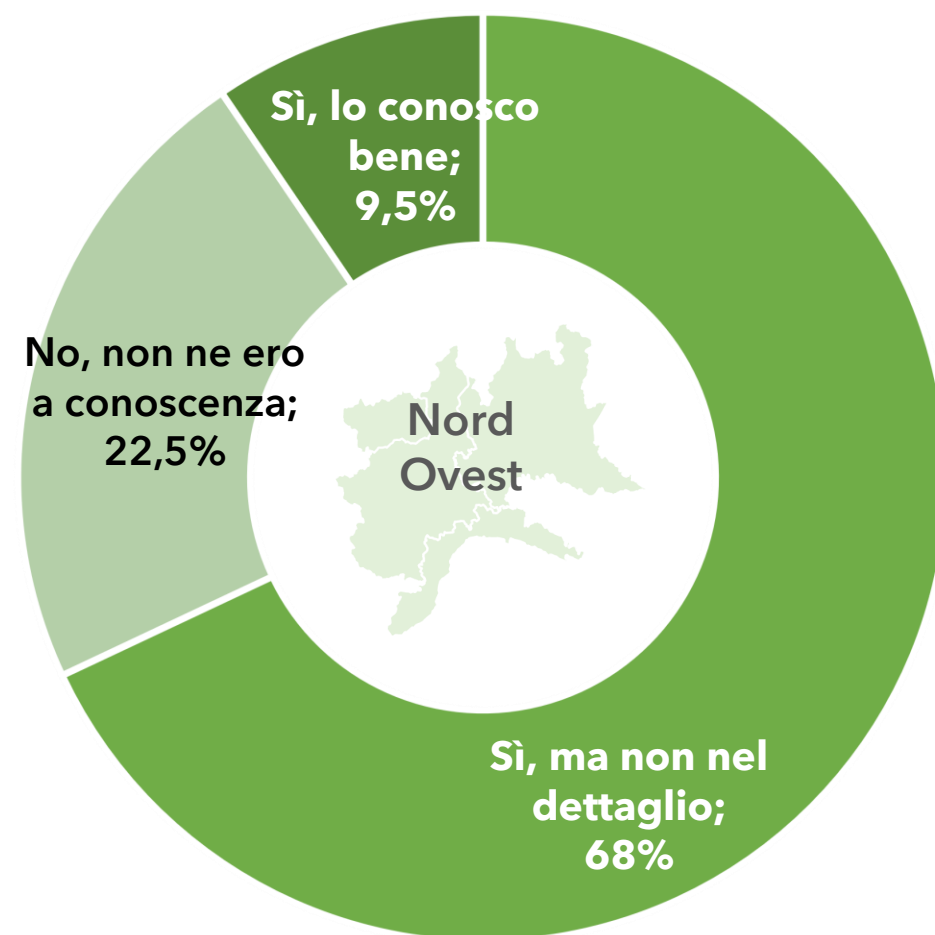
- Capacità residua dei terminal merci
- Possibilità di specializzare i porti per merceologia

NORD EST

- Capacità residua dei terminal merci
- Aree retroportuali ben sviluppate



Conosce il PNRR?

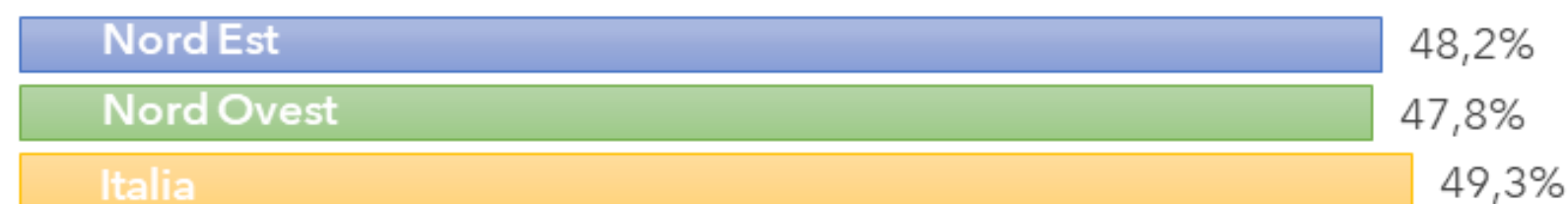


Il 77,5% delle imprese del **Nord Ovest** e altrettante del **Nord Est** conoscono il PNRR. Tuttavia, meno del 10% sembra conoscerlo bene. La media italiana è **11,8%**

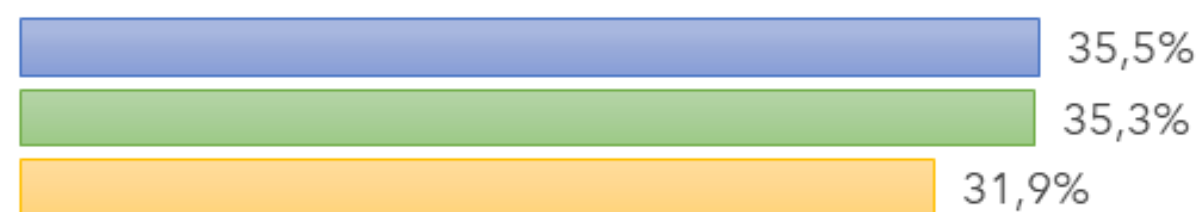


Cosa potrebbero fare le Camere di Commercio per agevolare le imprese nella partecipazione ai bandi del PNRR?

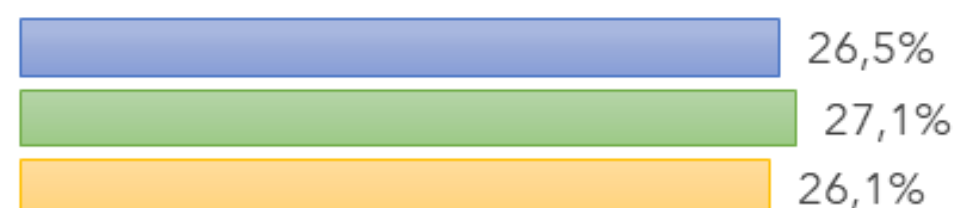
Assistere le imprese nella compilazione delle pratiche



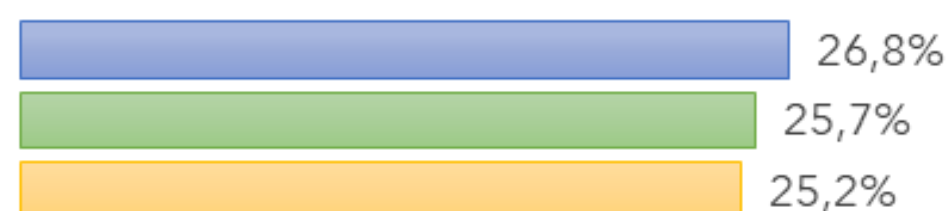
Creare infopoint dedicati



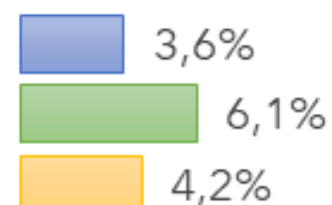
Promuovere convenzioni con professionisti per la compilazione delle pratiche



Realizzare incontri informativi anche in collaborazione con le Associazioni di categoria



Altro



Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI