



UNIONTRASPORTI

Relazione sulla gestione 2022

Bilancio d'esercizio al 31/12/2022

Marzo 2023



Situazione e andamento della società

Da un punto di vista economico, Uniontrasporti chiude l'esercizio 2022 con un **risultato positivo pari a € 85.608**, dopo avere effettuato ammortamenti e svalutazioni per € 645 ed imputato al conto economico imposte sul reddito dell'esercizio per € 14.298.

Le risultanze sintetiche di cui si compone il bilancio sono quelle di seguito esposte:

Attivo	31-12-2022	31-12-2021	Variazioni
B) Immobilizzazioni	7.807	7.804	3
C) Attivo circolante	1.112.727	884.425	228.302
D) Ratei e risconti	5.625	1.668	3.957
Totale attivo	1.126.159	893.897	232.262

A livello di **Stato Patrimoniale**, per quanto riguarda l'Attivo si può osservare una sostanziale stabilità del valore delle "Immobilizzazioni" e un notevole aumento dell'attivo circolante con un + 228.302 euro.

Grazie all'importante risultato d'esercizio, il **Patrimonio netto** della società raggiunge il valore di 533.381 euro, portando l'indice di patrimonializzazione a 1,37 in ulteriore crescita rispetto al valore dello scorso anno (1,15).

Passivo	31-12-2022	31-12-2021	Variazioni
A) Patrimonio netto			
I - Capitale	389.041	389.041	0
IV - Riserva legale	58.732	23.645	35.087
VI - Altre riserve	0	0	0
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	85.608	35.087	50.521
Totale patrimonio netto	533.381	447.773	85.608
B) Fondi per rischi e oneri	42.194	42.194	0
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	238.009	213.503	24.506
D) Debiti	312.575	190.427	122.148
Totale passivo	1.126.159	893.897	232.262

Riguardo al **Conto economico**, si evidenzia una notevole crescita dei ricavi da progetti - + 111,4% - che raggiungono il valore di 1.576.899 euro, cui corrisponde una crescita del Valore della produzione ancora più significativa (+ 118%) rispetto al 2021.

Tra i costi della produzione, il valore della voce **"Costi per servizi"** è cresciuto notevolmente – oltre 4 volte il valore del 2021 – in quanto, nonostante 2 risorse interne in più, la struttura non era in grado di gestire internamente tutte le attività previste dai numerosi progetti acquisiti. Si sono quindi rese necessarie una serie di consulenze esterne, concentrate in particolare nell'attività di sviluppo di focus progettuali previsti in ognuno dei 19 progetti regionali a valere sul Programma Infrastrutture (FdP 2019-2020). Anche quest'anno, è emersa poi la necessità di supporti esterni per attività organizzative (assistenza alla predisposizione MOG ex 231/PTPCT), per il mantenimento della dashboard a servizio delle CCIAA e per il supporto in termini di comunicazione e ufficio stampa, resosi necessario per le attività strategiche avviate. I **"Costi per godimento di beni terzi"** sono invece cresciuti fino a 42.589 euro (rispetto al valore di 27.900 euro del 2021), in conseguenza di costi extra richiesti dal locatario Unioncamere Lombardia per l'aumento delle bollette energetiche (anni 2021 e 2022) e per il noleggio delle macchine per ufficio, con lo sviluppo della tecnologia NAS e con licenze di Zoom, che hanno facilitato l'utilizzo dello "smart working". I **costi del personale** hanno avuto una importante crescita rispetto al 2021, riconducibile ad una progressione verticale di una risorsa (dal 1° livello al livello Quadro), ad adeguamenti retributivi (congelati da diverso tempo), alla assunzione a tempo determinato di n.2 risorse junior (in considerazione del notevole aumento del valore della produzione previsto) ed allo stanziamento di "Premi di risultato e welfare", previsti già nel Budget 2022, che saranno erogati solo ad approvazione del Bilancio 2022.

Gli **oneri diversi di gestione** sono infine cresciuti proporzionalmente al valore della produzione, in riferimento al valore del pro-rata iva.

Conto economico	31-12-2022	31-12-2021	Variazioni
A) Valore della produzione	1.626.853	746.285	880.568
B) Costi della produzione	1.532.231	707.525	824.706
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	94.622	38.760	55.862
C) Proventi e oneri finanziari	5.284	6.029	-745
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	99.906	44.789	55.117
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	14.298	9.702	4.596
Utile (perdita) dell'esercizio	85.608	35.087	50.521

Il 2022 è stato caratterizzato e influenzato positivamente dalla tanto auspicata linea di progetto dedicata alle “Infrastrutture” nell’ambito del **Fondo di perequazione 2019-2020** che ha permesso a Uniontrasporti non solo di sviluppare nuove progettualità con relativi ricavi, sia a livello centralizzato (Unioncamere), sia a livello locale (Unioni regionali e CCIAA), ma soprattutto di farsi conoscere e mostrare le proprie competenze all’intero sistema camerale.

Il budget 2023 è stato costruito sulla base di due macro-obiettivi:

- **Consolidare il ruolo di Uniontrasporti e del sistema camerale** sui temi delle infrastrutture, dei trasporti e della logistica, affinché le esigenze del tessuto imprenditoriale siano prese maggiormente in considerazione nelle strategie di sviluppo infrastrutturale del paese e dei singoli territori
- **Mantenere un volume di fatturato** tale da rispettare i vincoli normativi del Testo Unico delle società a partecipazione pubblica (DL 175/2016) che prevede un **fatturato medio dell’ultimo triennio superiore a 1 milione di euro**.

Il Budget 2023 appare perfettamente in linea con il Bilancio 2022, con un valore della produzione superiore ai 1,5 milioni di euro e prospettive di crescita importanti, grazie anche al rinnovo della linea “Infrastrutture” a valere sul **nuovo Fondo di perequazione 2021-2022**. Come nella prima annualità, c’è stata una adesione pressoché totale al programma, con 19 progetti presentati (solo il sistema camerale del Lazio non ha aderito al progetto, a causa della messa in liquidazione della unione regionale).

Ai risultati del 2023 sarà dedicata la prossima Relazione sulla gestione. Nelle pagine che seguono si riporta invece il dettaglio dei ricavi per il 2022.

Principali attività progettuali realizzate nel 2022

Il **Programma Infrastrutture (FdP 2019-2020)**, tra attività centralizzate e territoriali, ha contribuito per quasi il 70% alla formazione dei ricavi del 2022. Il supporto fornito a Unioncamere per le attività centralizzate (culminate nell’evento finale su scala nazionale che si è tenuto a Roma il 18/19 gennaio 2023) e le puntuali attività di affiancamento e coordinamento assicurate a Unioni regionali e CCIAA per lo sviluppo dei 19 progetti regionali ha cubato oltre 1,1 milioni euro: i principali committenti, in termini di valore degli incarichi, sono stati le Unioni regionali di Lombardia, Emilia Romagna, Veneto, Toscana, Puglia, Lazio e Campania.

A livello di iniziative europee, sono proseguite nel 2022 le attività legate al **progetto europeo Fenix** (programma CEF) e sono state avviate quelle del **progetto europeo CRISTAL** (finanziato al 100% dal programma Horizon), dove Uniontrasporti figura come “affiliated partner” di Unioncamere, beneficiario del progetto.

Inoltre, è proseguito il supporto a Unioncamere per il progetto finanziato dall'IRU che si pone l'obiettivo di **promuovere e sperimentare la lettera di vettura elettronica nel nostro Paese** (che rientra anche tra le riforme del PNRR). L'Italia è infatti uno degli ultimi Paesi europei a non avere ancora ratificato il protocollo E-CMR. Grazie a questa attività, siamo stati coinvolti in un tavolo del MIMS dedicato al tema.

Macroprogetti	Da soci	Da non soci	Totale Ricavi
Progetti territoriali Infrastrutture FdP 2019-2020	785.413,29 €	263.209,83 €	1.048.623,12 €
Progetti territoriali Turismo FdP 2019-2020	149.840,81 €	7.130,00 €	156.970,81 €
Masteplan Gorizia	30.680,21 €	- €	30.680,21 €
Studio Linea Padova-Bologna	76.128,00 €	- €	76.128,00 €
Piano razionalizzazione Partecipazioni	9.768,09 €	- €	9.768,09 €
Supporto trasversale CC Molise	27.134,94 €	- €	27.134,94 €
Progetti europei	7.435,50 €	40.002,04 €	47.437,54 €
Supporto Progetti Pilota	- €	10.522,50 €	10.522,50 €
Progetto E-CMR	147.071,47 €	- €	147.071,47 €
Attività centralizzata Fdp 2019-2020	70.000,00 €	- €	70.000,00 €
TOTALE	1.303.472,31 €	320.864,37 €	1.624.336,68 €
Rapporto soci/non soci	80,25%	19,75%	

Come emerge dal quadro di sintesi, con la distinzione tra committenti soci e non soci, oltre alle progettualità sviluppate nell'ambito del Programma Infrastrutture (FdP 2019-2020) e ai progetti europei, sono stati realizzati i seguenti progetti:

- Supporto alle Unioni regionali di Lombardia, Calabria e Campania per lo sviluppo di alcune attività previste dal **Progetto Turismo del FdP 2019-2020**
- Supporto alla CCIAA Venezia Giulia per la redazione del **Masterplan sull'offerta ricettiva di Gorizia**, in vista di Gorizia/Nova Gorica, capitali europee della Cultura 2025
- Supporto a Unioncamere Veneto per uno studio per la **velocizzazione della linea ferroviaria Padova-Bologna**
- Supporto a Unioncamere per la redazione del piano di razionalizzazione delle **società partecipate per l'anno 2022**
- **Supporto trasversale alla CCIAA Molise** su tematiche inerenti le infrastrutture e la mobilità molisana, con particolare riferimento alla progettazione di un'aviosuperficie e allo sviluppo di un network di aeroporti minori lungo la dorsale appenninica.
- Supporto a Dintec nelle attività di **valutazione di alcuni progetti pilota** presentati dagli enti locali.

- Nel 2022 è proseguita l'attività di analisi e supporto sul tema Brennero con alcune riunioni del Gruppo di lavoro del Brennero e con lo sviluppo di uno studio sulla valutazione dei danni economici causati dalle limitazioni tirolesi.

Le risorse umane

La competenza, il know-how e la specializzazione del personale costituiscono la principale ricchezza della società e rappresentano fattori che Uniontrasporti intende salvaguardare e sviluppare.

Nel 2022, la struttura interna si è avvalsa di n.2 nuove professionalità junior che hanno fornito un importante contributo al raggiungimento degli obiettivi annuali.

Per una maggiore valorizzazione del personale, si è provveduto, nel corso del 2022, allo svolgimento di alcuni corsi di formazione, sia attraverso momenti di formazione in sede, sia attraverso la partecipazione a webinar informativi, sia partecipando ad attività di formazione organizzata direttamente presso la sede degli organi formatori.

Il personale è stato formato-informato sui problemi relativi alla SICUREZZA sui luoghi di lavoro (ed in particolare sul primo intervento e pronto soccorso) e sui contenuti e le principali implicazioni del modello organizzativo a fronte del D.lgs 231/01. Nell'anno 2022 non ci sono stati infortuni e malattie professionali, a dipendenti o ex dipendenti.

Gli investimenti

L'unico investimento in essere è quello relativo al conto UNIPOL che la società ha sottoscritto per accantonare il TFR dei dipendenti. Al 31 dicembre 2022 il conto - sottoscritto nel 2015 per euro 201.000,00 - riporta un saldo di euro 236.400 di cui euro 5.284 maturati nel corso dell'esercizio 2022.

Rapporti con parti correlate - Attività di Direzione e coordinamento

La società opera in regime "in house" per i propri soci in base alle modifiche statutarie intervenute nel corso di precedenti esercizi. Essa, pertanto, è sottoposta al regime di controllo analogo esercitato, in primo luogo, da parte di Unioncamere nazionale. In

conseguenza di tale assetto l'attività del consorzio viene svolta prevalentemente a favore dei soci. In base all'art.2497 del Codice Civile, si può affermare che Unioncamere italiana - sulla base delle indicazioni strategiche fornite alla società, dell'influenza esercitata nella scelta della governance e del superamento del 50% di possesso delle quote societarie - eserciti nei confronti di Uniontrasporti l'attività di direzione e coordinamento.

Si riportano pertanto alcuni dati di sintesi sull'effetto del socio Unioncamere sui ricavi 2022 della società:

- Ricavi da Unioncamere: euro 234.275
- Quota rispetto a Ricavi Totali: 14,4%

Grazie allo strumento del Fondo di perequazione, Uniontrasporti ha realizzato gran parte dei suoi ricavi con Unioni regionali e CCIAA, limitando il contributo del socio Unioncamere al 14,4% (nel 2021, questa quota superava il 60% con circa 450mila euro di incarichi). Tra l'altro, 2/3 del valore ricavi da Unioncamere del 2022 proviene da finanziamenti esterni (IRU e programma Horizon).

Milano, 28 marzo 2023

Il consiglio di amministrazione

Alberto Zambianchi, Erica Corti, Antonio Paoletti

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA' COME PREVISTO DAL D.P.R. 28 DICEMBRE 2000 N.445: "Questo documento viene trasmesso in copia informatica al Registro Imprese, firmato digitalmente dall'incaricato alla trasmissione, che ne attesta la conformità all'originale cartaceo, sottoscritto con firma autografa dai soggetti obbligati e conservato presso l'impresa"