



**LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE.
LE SCELTE DEL MONDO ECONOMICO.**



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

IL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

OBIETTIVO

Mettere le Camere di commercio e le Unioni regionali nelle condizioni di partecipare attivamente alla ripresa del Paese fornendo **analisi, ipotesi di intervento e contributi operativi allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali**

IL SISTEMA CAMERALE

Ruolo di stimolo e raccordo, fornendo ai Governi centrali e locali un contributo per una migliore strategia sulle infrastrutture

2 LINEE DI PROGETTO

Attività centralizzate

- Analisi e mappatura della domanda di mobilità e delle infrastrutture strategiche per la ripresa economica
- Confronto e concertazione per la definizione di nuove strategie di intervento e investimento
- Utilizzo dei Big Data per migliorare l'accessibilità e l'attrattività dei territori
- Sviluppo piattaforma web e campagna di comunicazione

Attività territoriali

- Confronto e concertazione per l'individuazione delle priorità infrastrutturali (Libri Bianchi)
- Sviluppo di progetti territoriali strategici (focus)
- Sensibilizzazione delle Pmi sui temi della BUL, del 5G e del digitale a favore di una crescita della cultura digitale
- Roadshow camerale sulle infrastrutture

ALCUNI NUMERI

19 progetti regionali

15 mesi di attività

4 webinar nazionali

38 report su domanda e offerta infrastrutturale

1 indagine nazionale su **oltre 6.400** imprese

1 report sulle potenzialità dei Big Data

11 temi per i webinar su digitale, BUL e 5G

5 tavoli strategici nazionali sui settori d'investimento delle CCIAA

1 portale di progetto con dashboard mappe (BUL, imprese e Kpi)

94 tavoli di confronto per lo sviluppo realizzati con il coinvolgimento di **oltre 2.000** partecipanti

88 webinar su BUL, 5G e digitalizzazione con la partecipazione di **oltre 3.000** imprese

19 Libri Bianchi sulle priorità infrastrutturali

22 studi su tematiche strategiche per i territori

19 eventi finali regionali in forma di "roadshow"

1 evento finale nazionale

IL PERCORSO VIRTUSO

- **Utilizzo di un approccio bottom-up**, che ha messo al centro dell'iniziativa l'ascolto del mondo imprenditoriale, **valorizzando l'identità e la vocazione di ciascun territorio** per lo sviluppo dell'economia regionale: recepire le esigenze e le indicazioni provenienti dal mondo imprenditoriale con **una lettura di sintesi regionale** indirizzata alla selezione di alcune **opere infrastrutturali indicate come prioritarie**.
- Redazione di un **Libro Bianco** per ogni territorio regionale, quale **sintesi delle priorità** evidenziate dal Sistema economico.
- **Approfondimenti progettuali** su tematiche di particolare interesse per i territori (valutazioni di impatto, studi di prefattibilità, analisi economiche).
- Presentazione dei risultati in un **Roadshow con 19 tappe regionali**.





I LIBRI BIANCHI

- **Sintesi** delle esigenze delle imprese e del mondo economico in termini logistici ed infrastrutturali
 - Strumento di proposta per favorire la massima **collaborazione** tra Sistema economico e Istituzioni
 - **Documento dinamico** soggetto ad integrazioni ed aggiornamenti
 - **Monitoraggio** costante dell'avanzamento delle priorità
 - Ruolo strategico del **Sistema camerale**
 - **Punto di partenza** per la successiva annualità
 - Avvio di un **lavoro di squadra**
- 



Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Abruzzo

Le opere indispensabili per il sistema economico abruzzese

UNIONTRASPORTI

COMUNE DI CASCINA S. GIOVANNI
CANTIERI DI CASCINA S. GIOVANNI

REGIONE ABRUZZO




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Campania

Le opere indispensabili per il sistema economico campano

UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERIE CAMPANIA




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Lazio

Le opere indispensabili per il sistema economico laziale

UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERIE LAZIO




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Basilicata

Le opere indispensabili per il sistema economico lucano

UNIONTRASPORTI

COMUNE DI CASCINA S. GIOVANNI

REGIONE BASILICATA

Ottobre 2022




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Emilia-Romagna

Le opere indispensabili per il sistema economico emiliano-romagnolo

UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERIE EMILIA ROMAGNA

20 luglio 2022




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria

Le opere indispensabili per il sistema economico ligure

UNIONTRASPORTI

COMUNE DI CASCINA S. GIOVANNI

REGIONE LIGURIA

Ottobre 2022




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria

Le opere indispensabili per il sistema economico calabrese

UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERIE CALABRIA




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Friuli Venezia Giulia

Le opere indispensabili per il sistema economico del Friuli Venezia Giulia

UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERIE FRIULI VENEZIA GIULIA




Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Lombardia

Le opere indispensabili per il sistema economico lombardo

UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERIE LOMBARDIA



2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali delle Marche

Le opere indispensabili per il sistema economico marchigiano

UNIONTRASPORTI
 REGIONE MARCHES
 CAMERA DI COMMERCIO DELLE MARCHE

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Molise

Le opere indispensabili per il sistema economico molisano

UNIONTRASPORTI
 REGIONE MOLISE
 CAMERA DI COMMERCIO MOLISE

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Piemonte

Le opere indispensabili per il sistema economico piemontese

UNIONTRASPORTI
 REGIONE PIEMONTE
 CAMERA DI COMMERCIO PIEMONTE

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Puglia

Le opere indispensabili per il sistema economico pugliese

UNIONTRASPORTI
 REGIONE PUGLIA
 CAMERA DI COMMERCIO PUGLIA

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Sardegna

Le opere indispensabili per il sistema economico sardo

UNIONTRASPORTI
 REGIONE SARDEGNA
 CAMERA DI COMMERCIO SARDEGNA

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Sicilia

Le opere indispensabili per il sistema economico siciliano

UNIONTRASPORTI
 REGIONE SICILIA
 UNIONCAMERE SICILIA

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Toscana

Le opere indispensabili per il sistema economico toscano

UNIONTRASPORTI
 REGIONE TOSCANA
 UNIONCAMERE TOSCANA

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Trentino-Alto Adige

Le opere indispensabili per il sistema economico

UNIONTRASPORTI
 REGIONE TRENTO SÜDTIROL
 UNIONCAMERE TRENTO SÜDTIROL

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Umbria

Le opere indispensabili per il sistema economico umbro

UNIONTRASPORTI
 REGIONE UMBRIA
 CAMERA DI COMMERCIO DELL'UMBRIA

2022

Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Veneto

Le opere indispensabili per il sistema economico veneto

UNIONTRASPORTI
 REGIONE VENETO
 UNIONCAMERE VENETO

LA STRUTTURA DEI LIBRI BIANCHI

■ Contesto di riferimento regionale

- Quadro economico
- Commercio estero (focus su export)
- Specializzazioni economiche
- Offerta infrastrutturale
- KPI performance infrastrutturale
- Reti Ten-t di riferimento

■ Priorità infrastrutturali

- Approccio metodologico
- Quadro interventi nazionali
- Macro obiettivi
- Individuazione delle priorità
- Schede di dettaglio

■ Tematiche complementari

- Una rete infrastrutturale moderna, efficiente e sicura
- Una mobilità sostenibile e intermodale
- Semplificazione, digitalizzazione e connettività

■ Infrastrutturazione BUL e 5G

- Fabbisogni delle imprese
- Strategia italiana per la BUL
- Mappatura piano di cablaggio aree bianche

■ Conclusioni

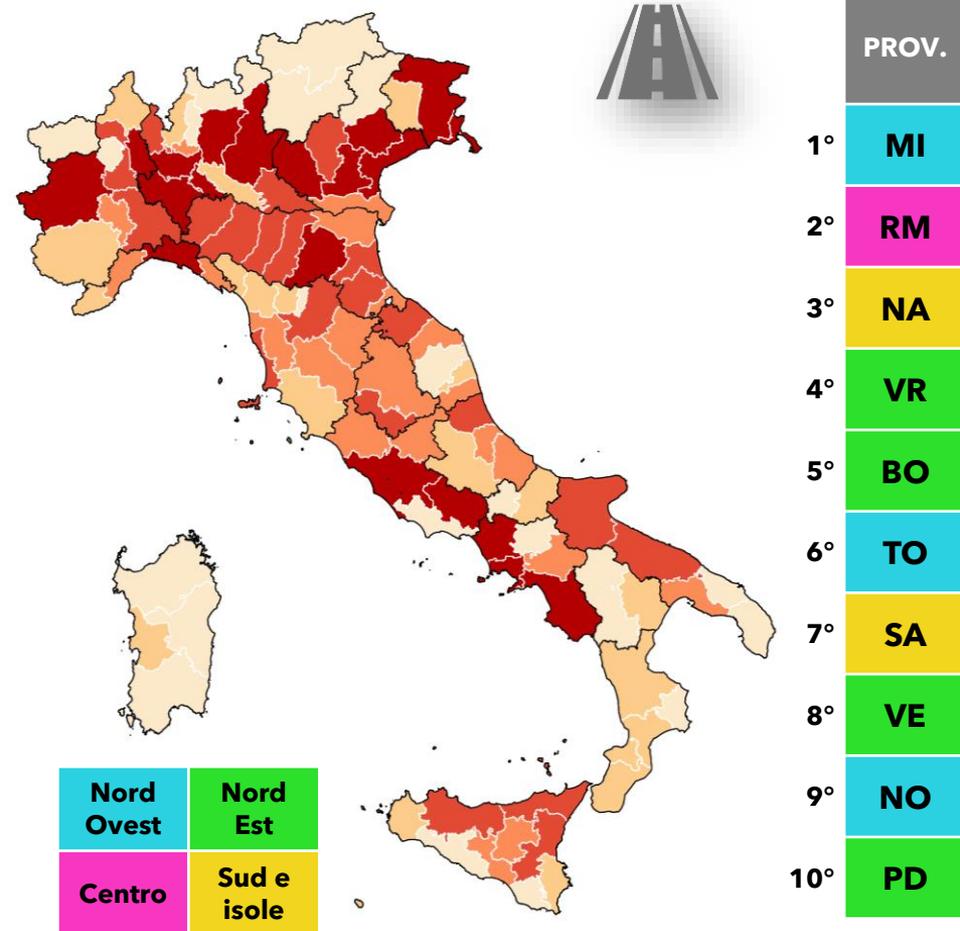
- Punti di attenzione
- SWOT Analysis

PERFORMANCE STRADALI

Maggiore concentrazione delle performance infrastrutturali migliori nelle aree settentrionali, Nord Ovest e Nord Est, e nell'area costiera che va da Roma a Salerno.

Le prime 10 posizioni della classifica premiano i territori che, oltre ad avere un **contesto di per sé già favorevole** (come ad esempio una bassa incidenza di aree montane e l'attraversamento di assi del Core Network), presentano **un'elevata consistenza di rete stradale e soprattutto di categoria autostradale**.

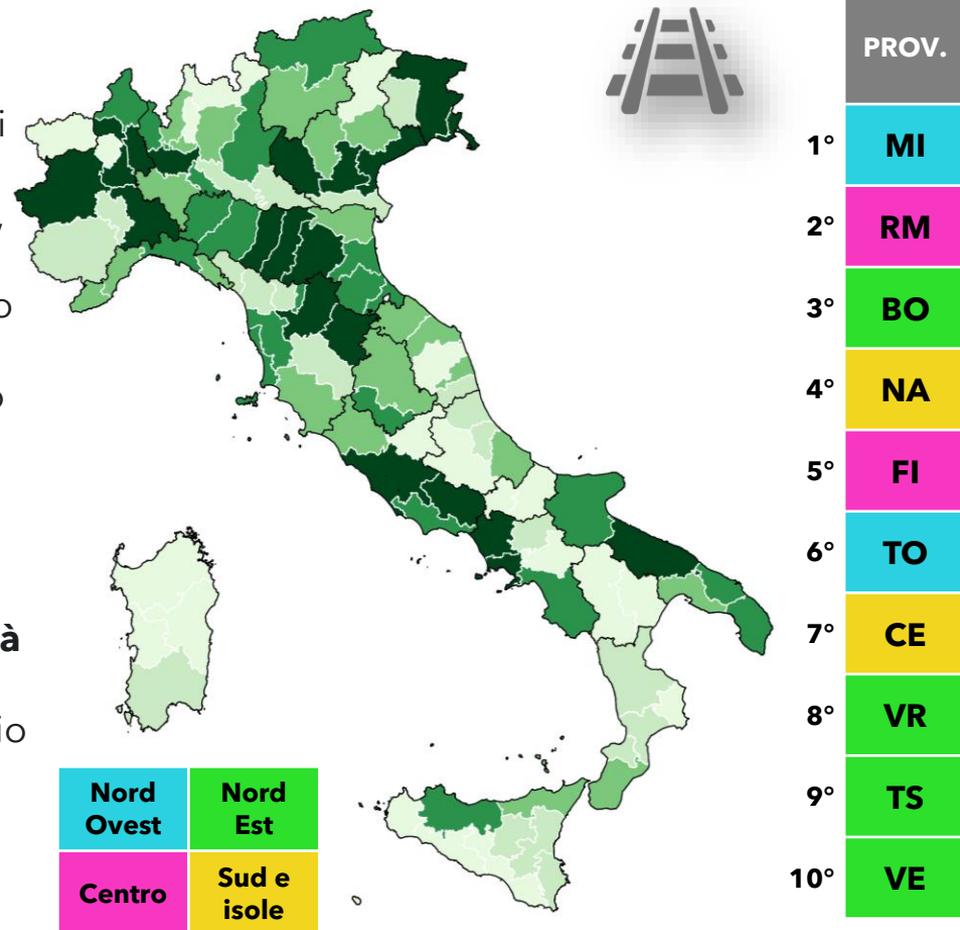
Le province meno performanti sono quasi tutte caratterizzate da una scarsa presenza di tratte autostradali sul loro territorio, se non dalla totale assenza di questa categoria.



PERFORMANCE FERROVIARIE

Anche per il sistema ferroviario, le prime 10 posizioni della classifica premiano soprattutto le aree settentrionali, Nord Ovest e Nord Est, e i territori che, oltre ad avere un contesto di per sé già favorevole (bassa incidenza di aree montane, un numero elevato di stazioni e l'attraversamento di assi del Core Network), presentano elementi qualificanti, in questo caso identificabili soprattutto con **un'elevata consistenza di rete ferroviaria elettrificata**.

Le province meno performanti sono quasi tutte caratterizzate dalla **totale assenza o la scarsa significatività di servizi ferroviari di elevata qualità** a cui, in alcuni casi, si associa anche un **livello modesto di infrastrutturazione** (è il caso ad esempio della Sardegna in cui l'intera regione è sprovvista di rete elettrificata, ma anche di territori come Aosta, Biella, Belluno, Crotone, Ragusa e Trapani).

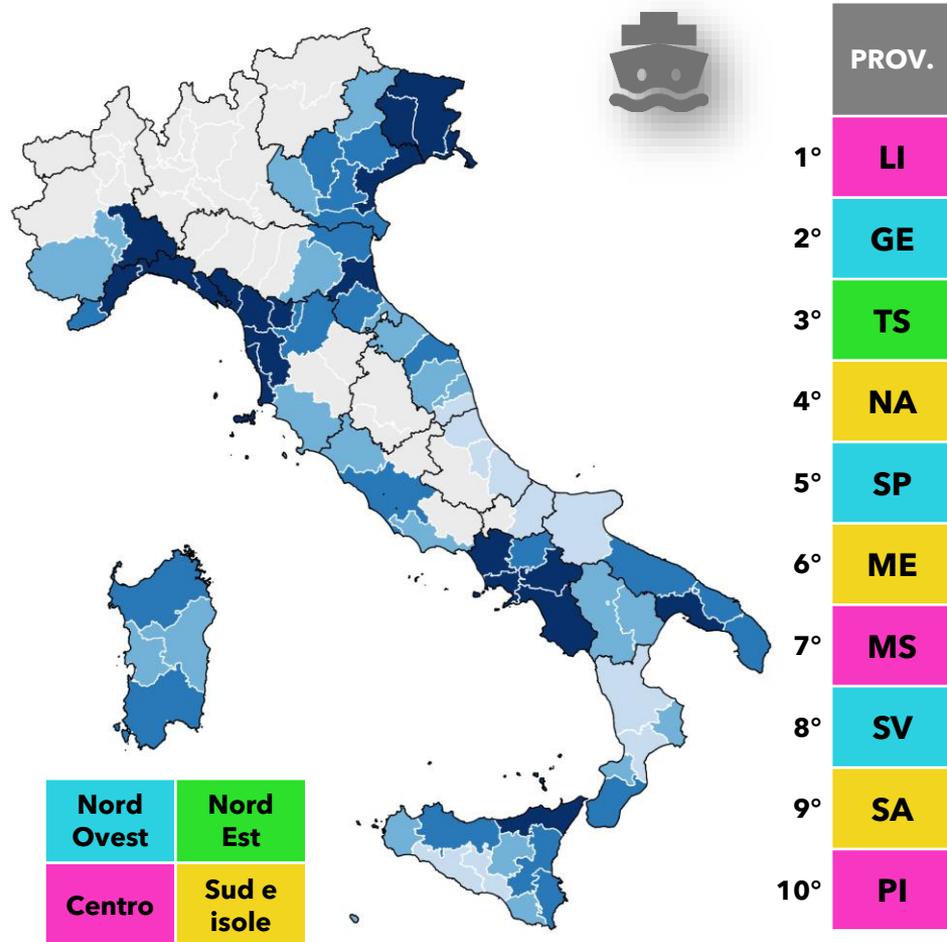


PERFORMANCE PORTUALI

Per quanto si voglia estendere l'effetto gravitazione di un'infrastruttura puntuale, nel caso dei porti marittimi, le province senza sbocchi sul mare risultano essere in ogni caso più penalizzate.

Solamente **12 territori su 105** presentano un livello di infrastrutturazione portuale superiore a 50, sono tutte province costiere e nelle quali il contesto gioca un ruolo dominante: Livorno, Genova, Trieste, Napoli, La Spezia, Messina, Massa Carrara, Savona, Salerno, Pisa, Lucca e Gorizia.

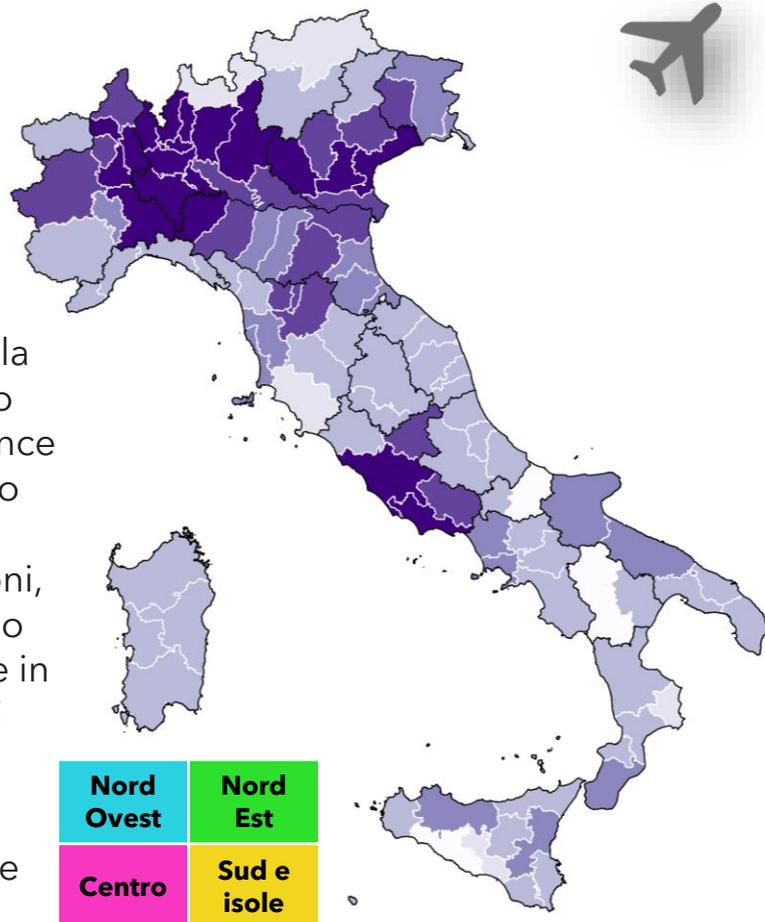
Emerge una prevalenza di province del **Centro-Nord**, in particolare in Liguria e in Toscana, ma anche nel Nord Est, con l'eccellenza del territorio triestino. Nel **Mezzogiorno**, emergono i territori di Napoli (4^a posizione), Salerno (9^a posizione) e Messina (6^a posizione).



PERFORMANCE AEROPORTUALI

Le **infrastrutture aeroportuali** (così come quelle portuali e logistiche) non esauriscono la domanda potenziale nell'ambito della provincia in cui sono fisicamente collocate, ma - se ben collegate - **estendono la loro influenza anche su territori limitrofi**. Si può quindi comprendere la presenza nella Top 10 di province che non possiedono un aeroporto nei loro confini, ma che sono molto prossime a province con grandi aeroporti. Complessivamente si osservano **solamente 30 territori su 105** con un valore dell'indicatore superiore a 50. Le prime dieci posizioni, con l'eccezione di Roma (che si trova al 1° posto) sono monopolizzate dalle province del Nord, in particolare in Piemonte e in Lombardia (dove si concentrano i nodi del Core Network).

Le **province più penalizzate**, invece, sono: Sondrio, Bolzano, Caltanissetta, Grosseto, Potenza, Agrigento e Campobasso.



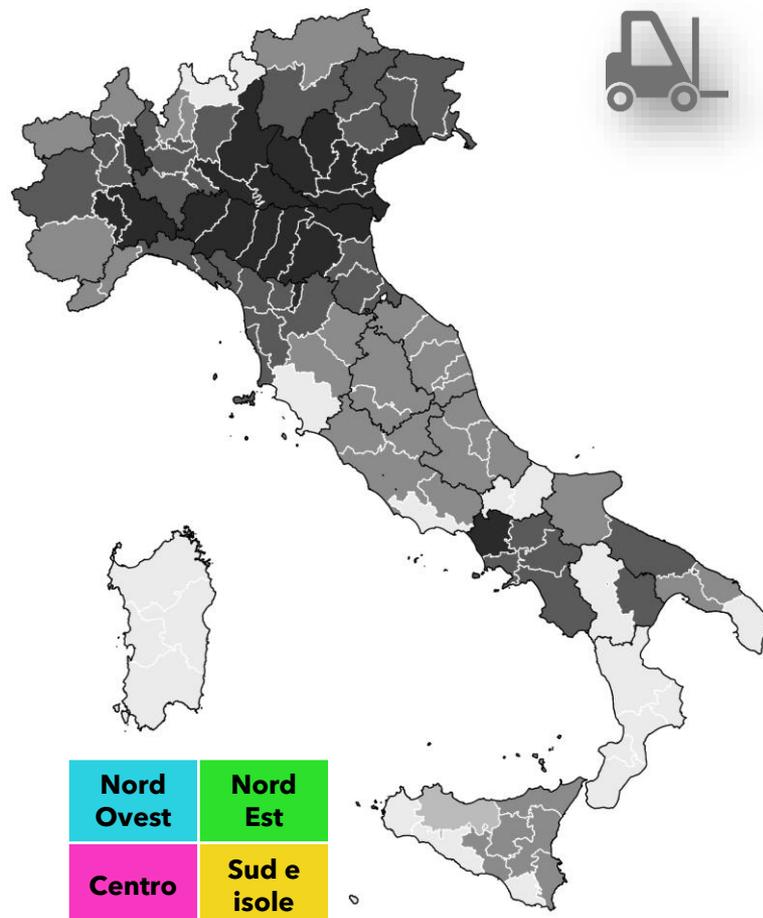
PERFORMANCE LOGISTICHE

La performance logistica dei territori provinciali è stata valutata tenendo conto della **dislocazione degli interporti sul territorio nazionale**.

Trattandosi di infrastrutture puntuali, come per i porti e gli aeroporti, si è considerato che la loro influenza si estenda anche su territori limitrofi.

Complessivamente si osservano solamente **13 territori su 105** con un valore dell'indicatore superiore a 50. Le prime dieci posizioni sono monopolizzate dalle province del **Nord Est**, in particolare in Veneto ed Emilia-Romagna (dove di fatto si concentrano i principali nodi logistici).

Nel **Mezzogiorno** emergono solo le province campane e l'area appulo-lucana, mentre il Salento, la Calabria, la Sardegna e la Sicilia Occidentale presentano Kpi logistici molto bassi.





QUADRO MACRO OBIETTIVI

Le priorità infrastrutturali riportate in ogni Libro Bianco rispondo a determinati macro obiettivi emersi dal confronto con i territori. Di seguito una sintesi per macroaree:

AREE INTERNE

- potenziarne accessibilità e migliore connettività digitale per contrastare la fuga di giovani e imprese
- migliorare collegamenti di aree interne e periferiche alle reti nazionali e ai corridoi Ten-t

CONNESSIONI

- migliorare le connessioni verso i mercati nazionali ed internazionali
- potenziare le connessioni trasversali a servizio del sistema produttivo e del turismo

NODI

- garantire collegamenti veloci e sicuri con gli hub aeroportuali, ferroviari e portuali fuori regione
 - migliorare la competitività dei porti
 - cogliere le opportunità delle ZES e delle ZLS
- 

QUADRO MACRO OBIETTIVI

POTENZIAMENTO

- potenziare il sistema aeroportuale
- potenziare la rete ferroviaria, l'intermodalità e la logistica integrata
- potenziare i collegamenti per la fruizione del patrimonio turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico

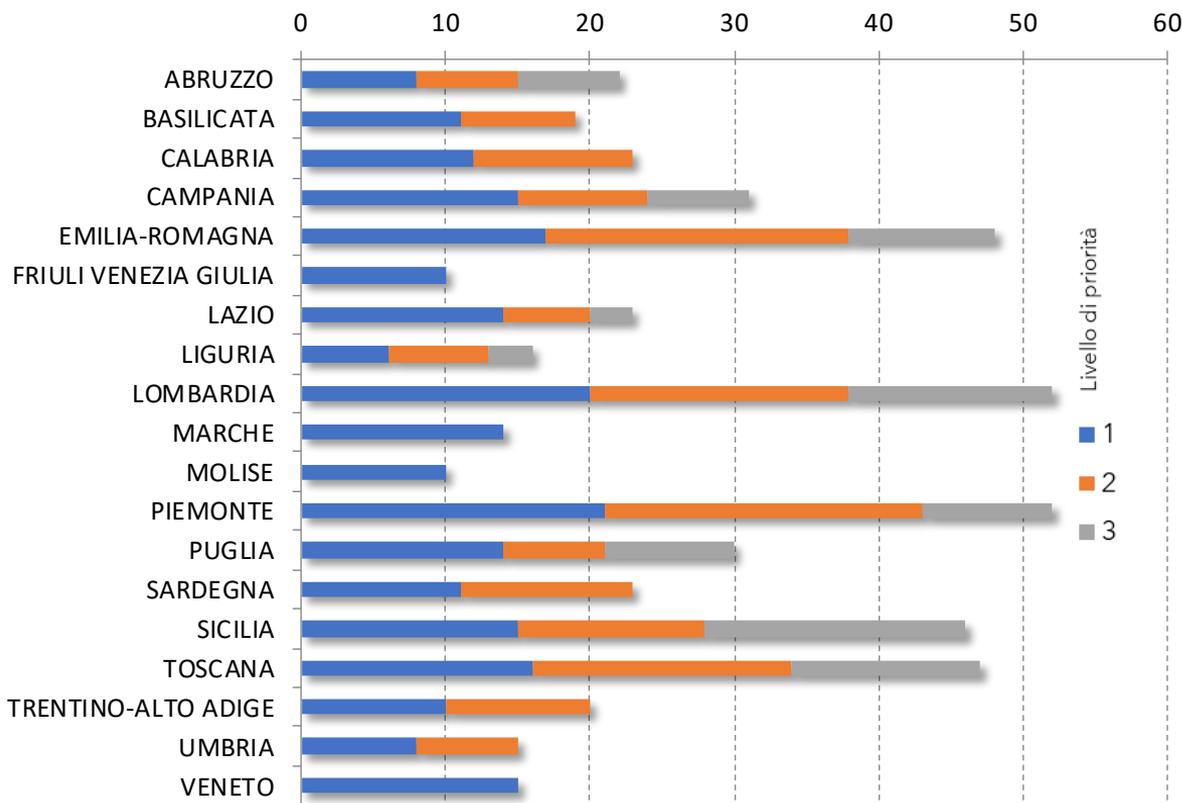
SOSTENIBILITA', EFFICIENZA E SICUREZZA

- favorire mobilità e logistica sostenibili ed efficientare nodi urbani e hinterland
- sviluppare un sistema logistico efficiente e ben collegato con i nodi portuali
- potenziare e mettere in sicurezza la rete stradale regionale

ALTRO

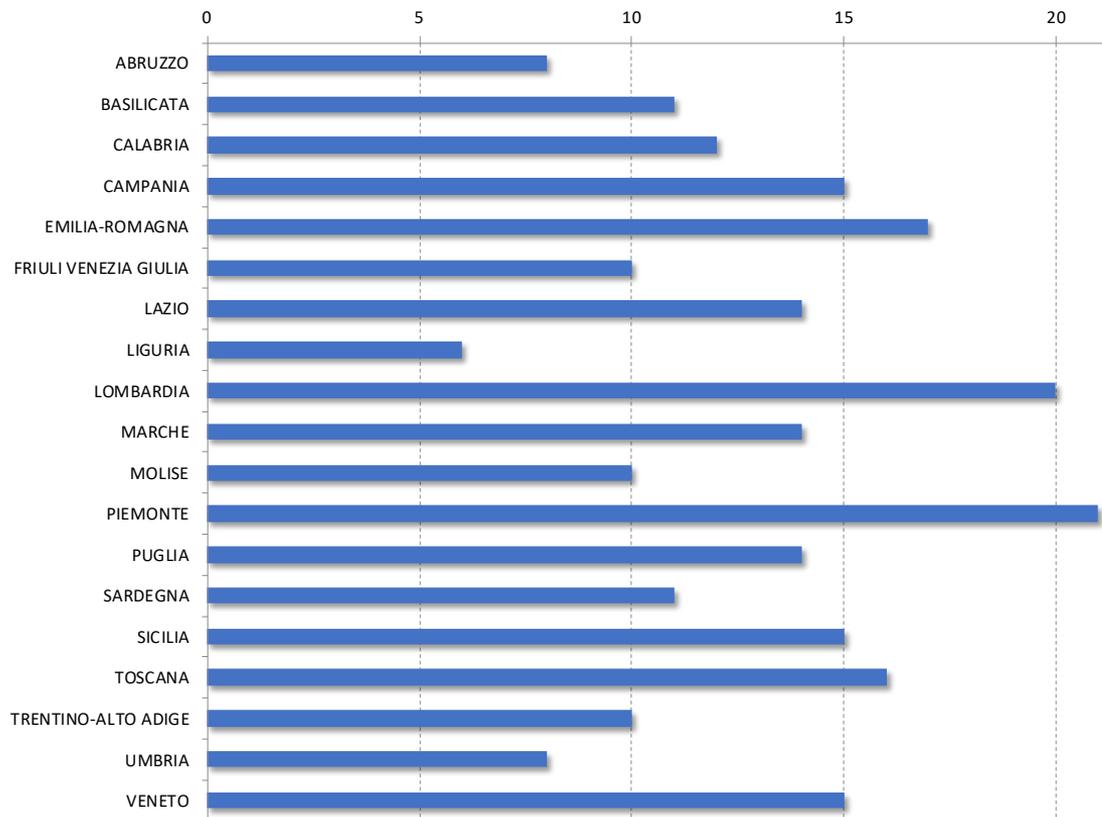
- favorire la coesione territoriale e la competitività dei sistemi produttivi
- promuovere nuovi paradigmi di mobilità, sviluppando modalità di trasporto alternative alla gomma
- migliorare il livello di accessibilità in vista delle Olimpiadi di Milano-Cortina 2026

QUADRO DI SINTESI SU PRIORITA'



- **516** interventi segnalati complessivamente dai territori, quasi la metà dei quali - **247** - inseriti come «priorità livello 1».
- **40%** riguardano le regioni del Mezzogiorno, il **23%** quelle del Nord Ovest, il **19%** quelle del Centro e il **18%** quelle del Nord Est.
- L'**81%** degli interventi segnalati riguardano il sistema stradale e quello ferroviario.

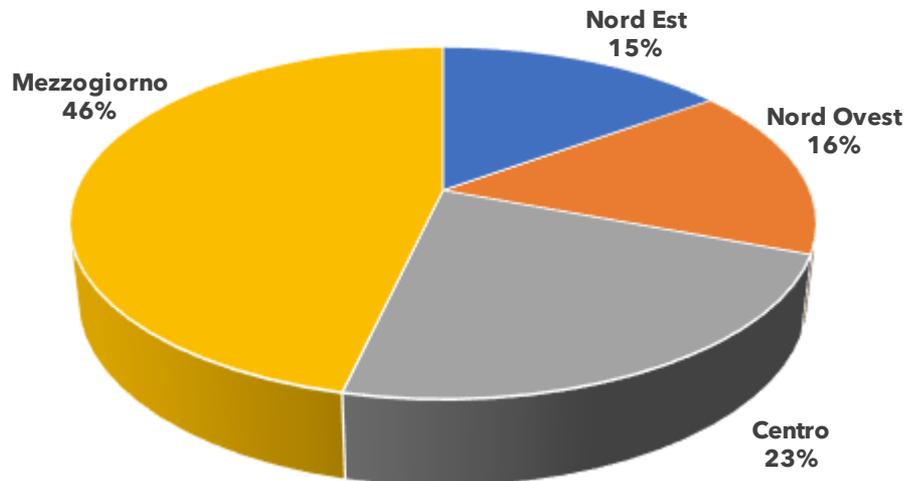
QUADRO DI SINTESI SU PRIORITA' LIVELLO 1



- **247** interventi con «priorità livello 1» con una **numerosità per regione** che si concentra «tra 10 e 15» (12 regioni), superando il valore di 15 in 4 regioni e scendendo sotto le 10 priorità solo in 3 regioni.
- Il **39%** degli interventi riguarda le regioni del Mezzogiorno, il **21%** quelle del Nord Est, il **21%** quelle del Centro e il **19%** quelle del Nord Ovest.
- Le priorità infrastrutturali di livello 1 interessano per il **44%** il sistema viario, per il **33%** quello ferroviario, per il **6%** quello portuale, per il **6%** quello interportuale e per il **5%** quello aeroportuale. Il restante **6%** è relativo a idroviario, ciclabile e governance.

IL VALORE ECONOMICO DELLE PRIORITA'

- ❖ **202,3 miliardi di euro di interventi prioritari**
- ❖ **104,5 miliardi di euro di risorse disponibili**



- Gli interventi di priorità 1 valgono complessivamente **oltre 200 miliardi di euro**, con una disponibilità di risorse finanziarie pari al **52%**.
- Gli interventi relativi a **sistema viario e ferroviario assorbono oltre il 90%** del valore economico complessivo, mentre i **nodi (porti, interporti e aeroporti)** si fermano a 11,5 miliardi di euro (**5%**).
- Il valore degli interventi prioritari per rilanciare il Mezzogiorno supera **i 90 miliardi di euro**, di cui 57 dedicati al sistema ferroviario.
- **69** interventi (per un valore di 115 miliardi di euro) hanno una fine lavori **oltre il 2026**.

GLI INTERVENTI PIU' COSTOSI

I primi 10 interventi più onerosi assorbono il 40% del valore totale

LIBRO BIANCO	INTERVENTO PRIORITARIO	VALORE INTERVENTO	PNRR	Comm. Straord.
CALABRIA	➤ Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria	25.910 Mln€	●	●
CALABRIA	➤ A2 Autostrada del Mediterraneo: completamento e messa in sicurezza	9.384 Mln€		
MARCHE	➤ Linea ferroviaria Adriatica (velocizzazione AV/AC)	8.700 Mln€		
ABRUZZO	➤ Potenziamento infrastrutturale e raddoppio linea Pescara-Roma	6.564 Mln€	●	
CAMPANIA	➤ Realizzazione Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari	6.198 Mln€	●	●
SICILIA	➤ Nuovo collegamento Palermo - Catania (AV/AC)	6.017 Mln€	●	●
LIGURIA	➤ Realizzazione della bretella Carcare-Predosa	5.579 Mln€		
CALABRIA	➤ SS 106 Jonica: ammodernamento	4.843 Mln€		●
LIGURIA	➤ Gronda di Genova	4.755 Mln€		
SICILIA	➤ Completamento raddoppio linea ferroviaria Palermo-Messina	4.430 Mln€	●	

Tra le priorità di livello 1, si contano **50 interventi inseriti nel PNRR** per un valore complessivo di **85,5 mld di euro** e **45 interventi affidati ad un Commissario** straordinario di Governo.



I FOCUS DI PROGETTO

- Studio per l'indirizzo strategico e lo sviluppo della Piattaforma Logistica del Friuli-Venezia Giulia
 - Valutazione effetti, esternalità e impatti dei divieti di circolazione sul Brennero
 - Nuovo polo logistico nel bellunese, nodo ferroviario di Verona e ZLS Porto di Venezia e Rodigino
 - Stima preliminare degli impatti economici della ZLS in Lombardia
 - Verso le Olimpiadi Milano Cortina 2026. Infrastrutture, Mobilità, Sostenibilità e Turismo
 - Innovazione tecnologia per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali
 - Analisi di resilienza della rete stradale in Emilia-Romagna
 - Nuova Stazione AV «Medio Etruria». Localizzazione ed opportunità per il territorio umbro
 - Valutazione impatto socio economico e ambientale di alcune opere strategiche e quantificazione dei «costi del non fare» (Toscana, Marche, Abruzzo)
- 



I FOCUS DI PROGETTO

- Il Quadrante Est della Capitale. Verso il rilancio e l'integrazione delle aree periferiche mediante un efficientamento della rete
 - Studio delle connessioni interne tra le province di Frosinone e Latina
 - Studio sul ripopolamento delle aree interne e la digitalizzazione dei servizi delle province di Rieti e Viterbo
 - Aviosuperficie in Molise e network appenninico
 - Le connessioni infrastrutturali, digitali e multimodali pivot di crescita delle relazioni commerciali in Campania
 - BUL in Basilicata. Focus sulle principali aree produttive nell'ambito della ZES interregionale ionica
 - Focus sulla city logistics in Puglia
 - Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro
 - Studio sulla prefattibilità di una rete ferroviaria regionale in Sardegna
- 

L'IMPEGNO DEL SISTEMA CAMERALE CONTINUA...

Nuovo PROGRAMMA INFRASTRUTTURE Fondo di Perequazione 2021-2022

- **19 progetti** presentati per la nuova annualità 2023/2024
- **Nuove attività** a livello sia centralizzato che territoriale
- Redazione di un **documento su scala nazionale** ed **aggiornamento degli interventi prioritari** contenuti nei Libri Bianchi
- Aggiornamento e ampliamento dell'**indagine sui fabbisogni delle imprese**
- Aggiornamento dei **Kpi di performance infrastrutturali**, estendendo la metodologia anche ad infrastrutture energetiche e digitali
- Consolidamento delle **relazioni tra Sistema camerale e Regioni**
- **Nuovi studi** di approfondimento e **nuovo Roadshow** ad inizio 2024



GRAZIE



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI