

UNIONTRASPORTI

# Relazione sulla gestione 2020

---

Bilancio d'esercizio al  
31/12/2020

Aprile 2021



## Situazione e andamento della società

Da un punto di vista economico, Uniontrasporti chiude l'esercizio 2020 con un risultato positivo pari a € 6.369, dopo avere effettuato ammortamenti e svalutazioni per € 2.238 ed imputato al conto economico imposte sul reddito dell'esercizio per € 1.700.

Le risultanze sintetiche di cui si compone il bilancio sono quelle di seguito esposte:

ATTIVO	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
B) Immobilizzazioni	9.310	11.113	-1.803
C) Attivo circolante	832.658	748.538	84.120
D) Ratei e risconti	1.719	0	1.719
<b>Totale attivo</b>	<b>843.687</b>	<b>759.651</b>	<b>84.036</b>

A livello di **Stato Patrimoniale**, nel 2020 si è giunti alla ricostituzione del patrimonio netto della società. A fine anno, infatti, la CCIAA di Roma ha comunicato la conferma della propria partecipazione nella società, il che ha permesso di azzerare la riserva straordinaria costituita nel 2015 a fronte dei numerosi recessi ricevuti. Il Patrimonio netto, grazie anche all'utile del 2020, raggiunge quota **412.685 euro**, con un indice di patrimonializzazione pari a 1,06.

PASSIVO	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
A) Patrimonio netto			
I - Capitale	389.041	389.041	0
IV - Riserva legale	17.276	13.158	4.118
VI - Altre riserve	-1	-80.779	80.778
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	6.369	4.117	2.252
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>412.685</b>	<b>325.537</b>	<b>87.148</b>
B) Fondi per rischi e oneri	42.194	42.194	0
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	203.022	193.132	9.890
D) Debiti	185.786	198.788	-13.002
<b>Totale passivo</b>	<b>843.687</b>	<b>759.651</b>	<b>84.036</b>

Riguardo al **Conto economico**, si evidenzia una leggera crescita del 2% dei ricavi che raggiungono il valore di 658.543, con una sostanziale conferma del valore della produzione del 2019.

Tra i costi della produzione, c'è stata una crescita della voce "Costi per servizi" riconducibile alla necessità di supporti esterni per attività organizzative (assistenza alla predisposizione MOG ex 231/PTPCT), per analisi normative (ZLS) e per webinar in tema turismo (Percorsi di crescita per le imprese turistiche lombarde). I "Costi per godimento di

beni terzi” si sono invece assestati sui 26.900 euro, dopo l’incremento del 2019 legato al rinnovo del contratto di noleggio delle macchine per ufficio, con lo sviluppo della tecnologia NAS che ha facilitato l’utilizzo dello “smart working”. I costi del personale, nonostante gli aumenti delle retribuzioni deliberato a fine 2019 e attivi dal 1.1.2020, si sono ridotti di circa 13 mila euro per le 9 settimane di FIS attivate durante il primo lockdown e per i 30 giorni di congedo parentale straordinario Covid richiesto dal Direttore.

Gli oneri diversi di gestione si sono infine mantenuti sui livelli del 2019 per l’incidenza della voce sopravvenienze passive, riconducibili al differimento non più attuale dell’importa Ires legata ai contributi consortili non percepiti negli ultimi anni.

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>31/12/2020</b>	<b>31/12/2019</b>	<b>Variazioni</b>
<b>A) Valore della produzione</b>	<b>656.579</b>	<b>657.442</b>	<b>-863</b>
<b>B) Costi della produzione</b>	<b>653.752</b>	<b>657.457</b>	<b>-3.705</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>2.827</b>	<b>-15</b>	<b>2.842</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>	<b>5.242</b>	<b>5.333</b>	<b>-91</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)</b>	<b>8.069</b>	<b>5.318</b>	<b>2.751</b>
<b>Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</b>	<b>1.700</b>	<b>1.201</b>	<b>499</b>
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>6.369</b>	<b>4.117</b>	<b>2.252</b>

Il 2020 è stato caratterizzato e influenzato dall'emergenza Covid-19 che oltre ad impattare sulle modalità lavorative del personale (in smart working dal 9 marzo 2020), ha influenzato anche le strategie progettuali dei principali committenti di Uniontrasporti. Come ben evidenziato nelle “Linee di budget 2020” approvate dall’assemblea del 18/12/2019, circa il 46% del budget dipendeva dalle fonti di finanziamento da attivare nel 2020 sui temi relativi a infrastrutture (materiali ed immateriali), mobilità e logistica: la presenza di una linea di progetto dedicata nell’ambito del Fondo di perequazione avrebbe permesso a Uniontrasporti lo sviluppo di nuove progettualità, sia a livello centralizzato (Unioncamere), sia a livello locale (Unioni regionali e CCIAA). Analogamente per i nuovi progetti 20%, con particolare riferimento a quelli dedicati a Impresa 4.0 (PID) e al Turismo.

L'emergenza Covid-19 ha modificato pesantemente le priorità del sistema camerale e così la definizione delle linee del nuovo Fondo di perequazione - che doveva essere approvato ad inizio marzo 2020 - è stata messa in standby dagli organi di Unioncamere.

Il Consiglio di Amministrazione, con il supporto della Direzione, ha monitorato costantemente l’andamento della gestione e dei flussi finanziari: come già evidenziato,

ad inizio pandemia si è ricorso agli aiuti previsti in favore delle imprese per fronteggiare l'epidemia Covid 19, attivando - dal 9 marzo all'8 maggio 2020 - 9 settimane di FIS, a cui si sono aggiunti 2 periodi di 15 giorni ciascuno di congedo parentale straordinario Covid attivato dal direttore. Visto l'andamento positivo delle attività, nella seconda parte dell'anno non si è ritenuto necessario ricorrere a nuovi aiuti.

Se il 2020 si è dimostrato un anno positivo in termini di bilancio e attività progettuali, ci sono tutte le prerogative affinché il 2021 possa rappresentare l'anno di svolta per il ruolo che il Sistema camerale può tornare a svolgere sullo sviluppo infrastrutturale del Paese.

Il budget 2021 appare molto ambizioso ed è stato costruito sulla base di due macro-obiettivi:

- Consolidare il ruolo di Uniontrasporti e del sistema camerale sui temi delle infrastrutture, dei trasporti e della logistica, affinché le esigenze del tessuto imprenditoriale siano prese maggiormente in considerazione nelle strategie di sviluppo infrastrutturale del paese e dei singoli territori;
- Raggiungere un volume di fatturato tale da rispettare i vincoli normativi del Testo Unico delle società a partecipazione pubblica (DL 175/2016) che, da quest'anno, chiedono che il fatturato medio dell'ultimo triennio sia superiore a 1 milione di euro.

Per raggiungere entrambi gli obiettivi, si era già detto quanto fosse necessario che Unioncamere creasse le condizioni economico-progettuali per favorire l'utilizzo di Uniontrasporti da parte delle Camere di commercio e delle Unioni regionali. Lo scorso 24 febbraio 2021, gli Organi di Unioncamere hanno approvato il programma "Infrastrutture" del Fondo perequativo 2019-20. Dai primi confronti avuti con Unioni regionali e Camere di commercio, emerge un grande interesse - nell'attuale situazione di crisi pandemica - per lo sviluppo di iniziative e progetti infrastrutturali quale elemento basilare per la ripresa economica di diversi territori, con le Camere di commercio che hanno la possibilità di fornire il loro importante contributo.

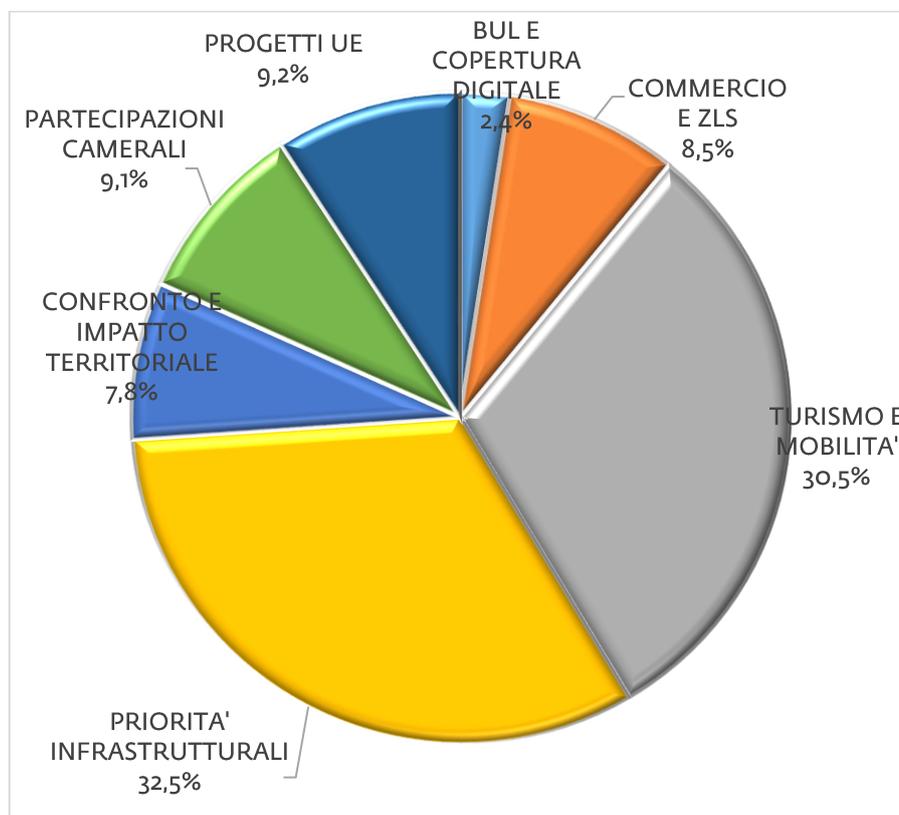
Inoltre, la progettualità del Fondo perequativo sembra essere un volano per l'adesione di Unioni regionali e Camere di commercio a Uniontrasporti.

Ai risultati del 2021 sarà dedicata la prossima Relazione sulla gestione. Nelle pagine che seguono si riporta invece il dettaglio dei ricavi per il 2020.

## L'attività del 2020

Le attività sono state sviluppate principalmente nell'ambito delle seguenti tematiche, in maniera già propedeutica alle «Linee strategiche per il triennio 2019-2021»:

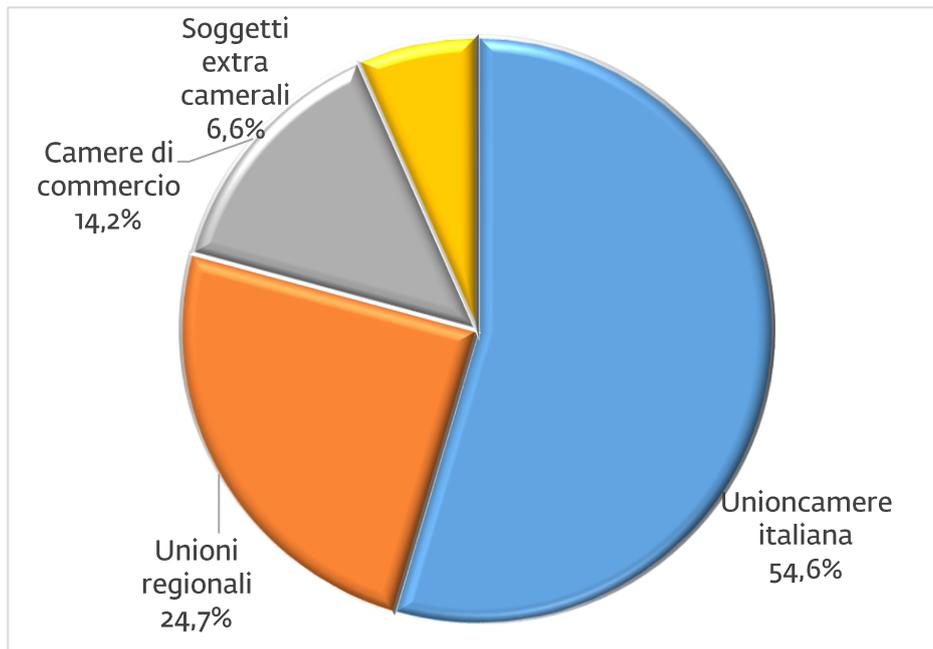
- Strategie camerali di investimento: partecipazioni camerali (9,1%)
- Banda ultra-larga e diffusione della cultura digitale: BUL e copertura digitale (2,4%)
- Accessibilità turistica e infrastrutture: turismo e mobilità (30,5%)
- Le reti TEN-t e le priorità delle infrastrutture italiane: priorità infrastrutturali, confronto e impatto territoriale, commercio e zls (48,8%)
- Programmazione UE 2014-2020: progetti UE (9,2%)



Il maggiore contributo ai ricavi del 2020 deriva dall'area "Priorità infrastrutturali", fortemente influenzata dall'iniziativa di sistema affidata a metà anno da Unioncamere e dalle attività per la redazione dei Libri Bianchi di Liguria e Piemonte. L'area su "Accessibilità turistica e infrastrutture" si ridimensiona rispetto al 2019, ma mantiene una percentuale importante (30,5%), grazie ad una serie di incarichi ricevuti nell'ambito del Fondo di perequazione di Unioncamere. Ciò conferma la maggiore possibilità di ricevere incarichi da parte di Unioni regionali e Camere di commercio, in presenza di

condizioni favorevoli come il cofinanziamento dei progetti previsto dal FdP. Il quadro dei ricavi del 2020 si completa con i contributi delle aree sulle "Strategie camerali di investimento" (9,1%), i progetti europei derivanti dall'iniziativa Fenix (CEF) e da due incarichi sull'Interreg Italia Svizzera. Il progetto Brennero ha fornito il suo contributo (7,8%), mentre l'8,5% dei ricavi deriva da nuove tematiche come le Zone Logistiche Semplificate e il Piano del Commercio di un Comune (primo affidamento ricevuto da una PA esterna al sistema camerale). Completa il quadro dei ricavi il 2,4% degli incarichi relativi all'area BUL e digitale.

I ricavi per tipologia di Committenti



Il contributo del socio di maggioranza Unioncamere italiana è stato pari al 54,6% con quattro incarichi su altrettante tematiche: iniziativa di sistema sullo sviluppo infrastrutturale per la ripartenza del Paese dopo il Covid, accessibilità delle destinazioni turistiche, strategie camerali di investimento e Brennero. Le Unioni regionali hanno contribuito per il 24,7% con una forte incidenza di Unioncamere Lombardia che ha scelto Uniontrasporti come supporto per le attività in tema di promozione del turismo e valorizzazione del patrimonio culturale (emulata da UR Campania, UR Emilia Romagna e UR Calabria). Altro incarico con ampia partecipazione delle Unioni regionali è stato quello relativo alle "Strategie di intervento per il Brennero" (UR Emilia-Romagna, UR Lombardia e UR Veneto), a cui hanno partecipato anche 3 delle 7 Camere di commercio che, nel 2020, hanno utilizzato le nostre competenze per oltre 93mila euro. Infine, il 6,6% dei ricavi deriva da soggetti esterni al sistema camerale: circa 15mila euro dal programma CEF Connecting Europe Facilities per il progetto Fenix, poco meno di 29mila euro dal Comune di Monfalcone per la redazione del Piano del Commercio.

## STRATEGIE CAMERALI DI INVESTIMENTO

---

Le Camere di commercio, nonostante la fase di razionalizzazione imposta dal DL 175/2016, detengono ancora oltre 500 partecipazioni in società presenti in diversi settori. Unioncamere, in collaborazione con Uniontrasporti, sta monitorando l'evoluzione del portafoglio partecipativo, supportando anche le Camere negli adempimenti normativi.

Come nell'annualità precedente, anche nel 2020, l'azione di Uniontrasporti si è sviluppata attraverso:

- attività di assistenza puntuale a Unioncamere, alle Unioni regionali e alle Camere di commercio in tema di razionalizzazione
- costante aggiornamento del DB sulle partecipazioni camerali a partire dai Piani delle Camere di commercio
- sviluppo e aggiornamento di una nuova piattaforma web a servizio del sistema camerale che permetterà di avere un quadro completo ed aggiornato sulle partecipazioni camerali, facilitando così le scelte delle Camere.

Nel 2021 Uniontrasporti avvierà una serie di tavoli di confronto nazionali sui principali settori di investimento delle Camere di commercio, quale strumento utile ad orientare le scelte politiche e dare impulso e sostegno alla pianificazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture. I potenziali risultati di un tale confronto su scala nazionale appaiono particolarmente utili per affrontare in maniera compatta, coesa e sinergica le tematiche relative alle varie infrastrutture, definendo una visione strategica di sistema e valutando eventualmente anche il rinnovato ruolo delle Camere nei vari settori, definito a partire dai dati oggettivi forniti a supporto delle discussioni e dei confronti.

Assistenza alle Camere su Censimento e razionalizzazione e Osservatorio e piattaforma delle partecipazioni camerali	Unioncamere	59.992,00
Totale linea "Strategie Camerali di investimento"		59.992,00

## BANDA ULTRA LARGA E DIFFUSIONE DELLA CULTURA DIGITALE

---

In tale ambito, Uniontrasporti lavora da diversi anni affinché il sistema camerale si proponga come partner per il raggiungimento degli obiettivi dei Piani di intervento del Governo, a partire dall'attuazione dell'Agenda Digitale e della "Strategia per la banda

ultra larga e crescita digitale 2014-2020" e in prospettiva alla realizzazione della Gigabit Society. Uniontrasporti può, infatti, mettere a disposizione le proprie competenze ed esperienze maturate in materia di banda larga e ultra-larga, sensibilizzazione su strumenti ICT per le imprese, innovazione in azienda, al fine di facilitare l'aggregazione della domanda e il dialogo tra stakeholder, operatori, imprese e territorio.

Nel 2020, la società si è limitata a strutturare il contributo sul tema BUL e copertura digitale nell'ambito dell'Iniziativa di sistema (contributo completato nel marzo 2021). In particolare, è stato fornito supporto a Unioncamere nella preparazione delle mappe regionali ipotizzate per le attività 5 e 6, che sono state utilizzate e valorizzate nell'ambito dei cinque eventi previsti per l'estensione 2020 del progetto ULTRANET che nel frattempo era confluito nel contenitore di iniziative del MISE «Strategia Digitale».

Attività 5 e 6 – Iniziativa di sistema	Unioncamere	16.000,00
Totale linea "BUL e diffusione della cultura digitale"		16.000,00

## ACCESSIBILITÀ TURISTICA E INFRASTRUTTURE

Il sistema dei trasporti rappresenta un **aspetto dinamico dell'offerta turistica**. Emergono fortemente l'importanza e l'esigenza di dare risposte positive alle spinte, tra loro opposte – a meno di attente politiche di sviluppo equilibrato - che provengono dalle domande contestuali di **allargamento della fruizione turistica e di preservazione dell'integrità territoriale, ambientale, ecc.** Siamo, dunque, nel cuore della fase attuale del fenomeno turistico, sospeso tra straordinario allargamento degli orizzonti e non illimitatezza delle risorse disponibili.

Unioncamere ha dedicato al turismo e alla cultura un'ampia linea del Fondo perequativo che, nel 2020, ha visto il completamento delle attività previste dalla seconda annualità. A livello centrale, Uniontrasporti ha completato le attività relative alla **mappatura dell'accessibilità dei territori** (dotazione infrastrutturale anche immateriale) e sostenibilità sociale ed ambientale. Relativamente ai progetti regionali, la società ha completato le attività per UR Lombardia e per UR Emilia-Romagna, sviluppando poi nuove attività per UR Campania e UR Calabria.



Accessibilità e fruibilità attrattori minori in Emilia-Romagna	UR Emilia-Romagna	13.359,44
Mappa dell'accessibilità turistico-culturale - Fdp 2017-2018	Unioncamere	63.397,86
Promozione Turismo e Valorizzazione patrimonio culturale in Campania - II° anno	UR Campania	21.500,00
Promozione Turismo e Valorizzazione patrimonio culturale in Lombardia - II° anno (Focus group e workshop)	UR Lombardia	27.048,88
Promozione Turismo e Valorizzazione patrimonio culturale in Lombardia - II° anno (Osservatorio e destinazioni)	UR Lombardia	62.939,40
Accessibilità delle destinazioni turistiche calabresi	UR Calabria	12.612,34
Totale linea "Accessibilità turistica e infrastrutture"		200.857,92

## LE RETI TEN-T E LE PRIORITÀ DELLE INFRASTRUTTURE ITALIANE

Le reti TEN-T sono un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario e la Core Network è costituita dai nodi urbani a maggiore densità abitativa, dai nodi intermodali di maggiore rilevanza e dalle relative connessioni. Oggi la priorità a livello europeo è quella di assicurare la continuità dei Corridoi, realizzando i collegamenti mancanti, assicurando collegamenti tra le differenti modalità di trasporto, eliminando i colli di bottiglia esistenti. Quattro dei nove Corridoi TEN-T interessano l'Italia.

Nel 2020, la società si è ampiamente dedicata alla realizzazione dell'Iniziativa di sistema cod. 5.3/2020 - Sviluppo infrastrutturale e mobilità sostenibile per la ripartenza del Paese dopo l'emergenza Covid, sviluppando una serie di attività connesse tra di loro: in primis è stata fatta un'analisi delle opere infrastrutturali programmate nel nostro Paese che ha permesso di disporre di un quadro completo su scala nazionale e a livello territoriale dello stato di avanzamento delle opere, del loro grado di finanziamento e di conseguenza del fabbisogno di risorse residue. È stato quindi valutato l'impatto socioeconomico ed ambientale di 20 opere strategiche programmate, utilizzando un approccio metodologico innovativo che si basa sul calcolo del RIA (Regulatory Impact Assessment). Sono stati poi progettati specifici indicatori di performance (in grado di valutare anche la qualità delle singole infrastrutture), il cui completo sviluppo è avvenuto a marzo 2021. Tra settembre e novembre 2020, è stata realizzata un'indagine sulla domanda di trasporto e i fabbisogni infrastrutturali per il sistema imprenditoriale. Il lavoro è stato completato con un quadro completo sull'impatto del Covid-19 sui sistemi aeroportuale e fieristico, settori particolarmente strategici per le Camere di commercio che vi detengono partecipazioni

per circa 400 milioni di euro, ma che sono stati enormemente colpiti dalle limitazioni dovute alla pandemia.

Sviluppo infrastrutturale e mobilità sostenibile per la ripartenza del Paese dopo l'emergenza Covid	Unioncamere	200.000,00
Strategie d'intervento per il Brennero – Follow up 2020	Unioncamere	19.931,56
	UR Lombardia	8.000,00
	UR Emilia-Romagna	4.000,00
	CC Modena	4.000,00
	CC Bolzano	2.000,00
	CC Trento	2.000,00
	UR Veneto	4.000,00
Libro Bianco Liguria	CC Genova	5.012,00
Libro Bianco Piemonte	UR Piemonte	8.995,88
Genova e l'isolamento infrastrutturale	CC Genova	7.469,00
ZES o ZLS nell'Isontino	CC Venezia Giulia/Zona Franca di Gorizia	27.384,89
Piano del Commercio di Monfalcone	Comune di Monfalcone	28.497,00
<b>Totale linea "Reti Ten-t e priorità infrastrutturali italiane"</b>		<b>321.290,33</b>

Nel 2020 è poi proseguita l'azione sul Brennero dove Uniontrasporti ha coordinato e supportato Unioncamere italiana e un gruppo di Camere e Unioni regionali del Nord Est, costruendo insieme a loro un documento con proposte concrete per contrastare le misure unilaterali adottate dal Tirolo per limitare la circolazione dei mezzi pesanti lungo l'asse del Brennero. Prima dei vincoli dovuti alla pandemia, sono stati realizzati numerosi incontri a Roma e a Bruxelles. La partecipazione a numerosi webinar sul tema e l'organizzazione periodica delle riunioni del Gruppo di lavoro camerale hanno completato le attività previste.

Dopo un'analisi puntuale sullo stato di isolamento infrastrutturale della Liguria, la Camera di commercio di Genova ha chiesto il nostro supporto per la redazione del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali che ha avuto, grazie alla Camera stessa, una grande rilevanza mediatica. Nella stessa direzione è quindi andata la richiesta di UR Piemonte per la redazione di un analogo Libro Bianco.

Il quadro di attività realizzate nell'ambito di quest'area viene completato dalla prima fase di analisi sulle ZES e ZLSR, finalizzata alla realizzazione della ZLS per il Friuli Venezia Giulia e dalla redazione del nuovo Piano del Commercio di Monfalcone, esperienza nuova sia per il confronto diretto con una PA non camerale, sia per il tema strettamente legato alla competitività di un contesto comunale.

## PROGRAMMAZIONE UE 2014-2020

---

La politica regionale dell'UE è una politica di investimenti mirati al sostegno dello sviluppo socioeconomico dei territori che punta alla riduzione delle disparità (in termini di PIL, ma anche in termini di dotazioni infrastrutturali e di capitale economico - sociale) tra i territori e che sostiene la ricerca e l'innovazione tecnologica e la diffusione dei risultati della ricerca. Si tratta di obiettivi chiaramente in linea con la mission della Camere di commercio e quasi tutti i campi di attività di particolare rilevanza per il finanziamento rientrano nella sfera di azione di Uniontrasporti.

In tale ambito, gran parte dell'attività viene svolta come membro del GECT Reno-Alpi, Gruppo europeo di cooperazione territoriale, costituitosi nel 2015, che ora conta 25 membri. Oltre a Uniontrasporti, ci sono le tre Regioni del Nord ovest (Liguria, Lombardia e Piemonte), il Porto di Genova e il Comune di Novara.

Nel 2020, la società ha proseguito la partecipazione al progetto FENIX "A European Federated Network of Information EXchange in Logistics" (CEF: 2018-EU-TM-0077-S), in qualità di Entità Affiliata all'International Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC. Il Progetto FENIX, coordinato da ERTICO (ERTICO – ITS Europe) si propone di contribuire al miglioramento dell'efficienza della logistica in Europa attraverso lo sviluppo di una piattaforma federata per lo scambio e condivisione dei dati tra gli operatori logistici e tutti gli stakeholder interessati, sia pubblici sia privati. Uniontrasporti è coinvolta nelle attività di "Strategic dialogue, cross-corridors collaboration and pilot roll out preparation" (WP2), di "Pilots roll out" (WP4) limitatamente ai pilot italiano e tedesco lungo il corridoio Reno-Alpi, di "Evaluation" (WP5) e di "Working groups, recommendations and best practices share" (WP6), operando a livello di corridoio Reno-Alpi, con un focus sul nord-est dell'Italia, al fine di facilitare la relazione tra il pilot italiano e il pilot tedesco, l'integrazione con le strategie nazionali e regionali oltre che la diffusione dei risultati del Progetto presso tutti gli stakeholder del sistema logistico del corridoio.

Nel 2020, Uniontrasporti ha supportato le Camere di commercio di Como-Lecco e Varese nella realizzazione della attività di analisi e confronto previste dal progetto Interreg Italia-Svizzera STICH. Per entrambi i territori, è stato sviluppato un report di analisi del contesto socioeconomico e infrastrutturale, finalizzato all'individuazione di

indicazioni di policy per il miglioramento della mobilità interna ed esterna, sia passeggeri che merci. Per il progetto di Varese, si è dato molto risalto al confronto con gli stakeholders, organizzando 4 webinar di progetto ed un evento finale.

Nel 2020 Uniontrasporti ha sviluppato una nuova idea di progetto da sottoporre alla Fondazione IRU relativa alla promozione e alla sperimentazione della lettera di vettura elettronica E-CMR in Italia. Siamo in attesa di presentare l'application form del progetto.

Progetto Interreg Italia-Svizzera STICH - Varese	CC Varese	22.701,00
Progetto Interreg Italia-Svizzera STICH - Como/Lecco	CC Como-Lecco	22.701,00
Progetto FENIX	CEF	15.001,00
Totale linea "Programmazione Ue 2014-2020"		60.403,00

## Le risorse umane

La competenza, il know-how e la specializzazione del personale costituiscono la principale ricchezza della società e rappresentano fattori che Uniontrasporti intende salvaguardare e sviluppare.

Per una maggiore valorizzazione del personale, si è provveduto, nel corso del 2020, allo svolgimento di alcuni corsi di formazione, sia attraverso momenti di formazione in sede, sia attraverso la partecipazione a webinar informativi, sia partecipando ad attività di formazione organizzata direttamente presso la sede degli organi formatori.

Si riportano i principali corsi cui ha partecipato il personale di Uniontrasporti:

- Nuovo codice degli appalti,
- Sistema anticorruzione e trasparenza,
- Modalità di gestione degli acquisti, presentazione offerte e di rendicontazione dei progetti,
- MOG Modello Organizzativo Gestionale (ex mod. 231)

Il personale è stato formato-informato sui problemi relativi alla SICUREZZA sui luoghi di lavoro (ed in particolare sul primo intervento e pronto soccorso) e sui contenuti e le principali implicazioni del modello organizzativo a fronte del D.lgs 231/01. Nell'anno 2020 non ci sono stati infortuni e malattie professionali, a dipendenti o ex dipendenti.



A corredo delle informazioni riguardanti il personale, si fornisce qui di seguito la tabella relativa ai Tassi di assenza 2020. È opportuno evidenziare come il tasso complessivo dei giorni di assenza (anche al netto delle ferie) sia ampiamente influenzato dalle 9 settimane di FIS che ha coinvolto i 6 dipendenti e i 30 giorni di congedo parentale straordinario Covid richiesti dal direttore. FIS e Congedo possono essere considerati "eventi eccezionali".

### TASSI DI ASSENZA

Riepilogo anno 2020



### UNIONTRASPORTI

RILEVAZIONE ASSENZE - 2020	PERIODO DI RIFERIMENTO	
	1.1.2020 - 31.12.2020	TASSO DI ASSENZA
UNITA' DI PERSONALE (incluso direttore)	7	
TOTALE COMPLESSIVO DEI GIORNI DI ASSENZA	464	26,1%
GIORNI DI ASSENZA AL NETTO DELLE FERIE	305	17,2%
GIORNI DI ASSENZA AL NETTO DELLE FERIE ED EVENTI ECCEZIONALI (malattie oltre i 10 gg, maternità obbligatoria, FIS e congedi parentali)	7	0,4%
<b>GIORNI LAVORATIVI COMPLESSIVI</b>	<b>1778</b>	

## Gli investimenti

---

L'unico investimento in essere è quello relativo al conto UNIPOL che la società ha sottoscritto per accantonare il TFR dei dipendenti. Al 31 dicembre 2020 il conto - sottoscritto nel 2015 per euro 201.000,00 - riporta un saldo di euro 225.085 di cui euro 5.245 maturati nel corso dell'esercizio 2020.

## Rapporti con parti correlate - Attività di Direzione e coordinamento

---

La società opera in regime "in house" per i propri soci in base alle modifiche statutarie intervenute nel corso di precedenti esercizi. Essa, pertanto, è sottoposta al regime di controllo analogo esercitato, in primo luogo, da parte di Unioncamere nazionale. In conseguenza di tale assetto l'attività del consorzio viene svolta prevalentemente a favore dei soci.

In base all'art.2497 del Codice Civile, si può affermare che Unioncamere italiana - sulla base delle indicazioni strategiche fornite alla società, dell'influenza esercitata nella scelta della governance e del superamento del 50% di possesso delle quote societarie - eserciti nei confronti di Uniontrasporti l'attività di direzione e coordinamento.

Si riportano pertanto alcuni dati di sintesi sull'effetto del socio Unioncamere sui ricavi 2019 della società:

- Ricavi da Unioncamere: euro 359.321
- Quota rispetto a Ricavi Totali: 54,6%

Milano, 8 aprile 2021

Il consiglio di amministrazione

Alberto Zambianchi, Erica Corti, Antonio Paoletti

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA' COME PREVISTO DAL D.P.R. 28 DICEMBRE 2000 N.445: "Questo documento viene trasmesso in copia informatica al Registro Imprese, firmato digitalmente dall'incaricato alla trasmissione, che ne attesta la conformità all'originale cartaceo, sottoscritto con firma autografa dai soggetti obbligati e conservato presso l'impresa"