



# #italiaveloce

## Piano delle infrastrutture e dei trasporti per un'Italia ad Alta velocità

*L'Italia resiliente progetta il futuro: nuove strategie  
per trasporti, logistica e infrastrutture*

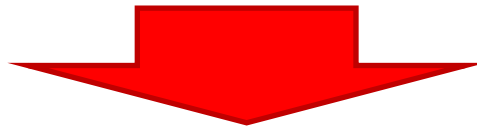
*Allegato infrastrutture al Programma Nazionale di Riforma*



# Il contesto di riferimento e l'Europa:

## INCERTEZZA ED EVOLUZIONE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

- spesa per investimenti in infrastrutture di trasporto
  - +2,6% nel 2018
  - +7,1% nel 2019
  - +7,0% nel 2020 ...oggi non più valida (fonte: stime CRESME pre COVID-19)
- la diffusione globale del COVID-19 ha introdotto numerosi elementi di incertezza (“deep uncertainty”) sugli scenari futuri macro-economici, sociali e di mobilità.

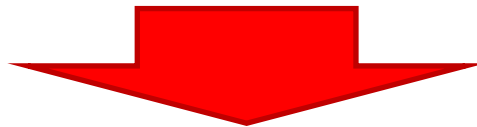


RIPRENDERE IL TREND DI CRESCITA



## La crisi globale provocata dal COVID-19 ha fortemente segnato il sistema dei trasporti passeggeri

- situazione emergenziale di breve-medio termine, per effetto delle precauzioni sanitarie: crollo della domanda e dell'offerta.
- situazione strutturale di medio termine (il 2020 e parte del 2021), drastica riduzione della mobilità internazionale (trasporto aereo) e significativa riduzione della mobilità nazionale e locale per scetticismo/riluttanza verso gli spostamenti "non indispensabili".

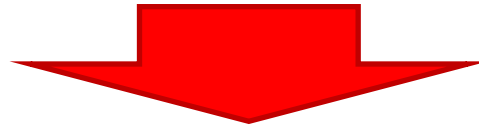


**Mobilità sostenibile per contrastare  
l'aumento sensibile degli spostamenti *individuali*'  
(piedi, bici, moto, auto)**



L'emergenza COVID-19 ha evidenziato il ruolo strategico del trasporto delle merci e della logistica come driver insostituibile per

- **L'APPROVVIGIONAMENTO ALIMENTARE E DI PRODOTTI SANITARI NELLA FASE EMERGENZIALE**
- **LO SVILUPPO E LA RIPRESA DELL'ECONOMIA DEL PAESE**
  - interventi immediatamente implementabili ma funzionali agli obiettivi generali
  - interventi strutturali programmati di medio periodo.



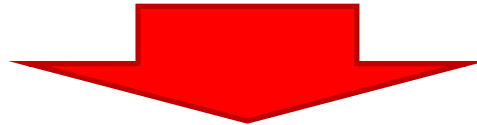
In questo contesto è di interesse strategico per il Paese  
garantire la resilienza  
del Sistema Nazionale dei Trasporti (SNIT)



## Un ambizioso piano di investimenti per il rilancio del Paese

La consapevolezza sull'incertezza (profonda) del futuro evidenzia:

- come la "*vecchia*" logica di pianificazione delle infrastrutture e dei trasporti non sia più valida né applicabile (es. shopping list; decisioni esclusivamente di breve periodo);
- la necessità di **DEFINIRE IL METODO** da utilizzare nel tempo per prendere le decisioni.



**#ITALIAVELOCE è l'occasione  
per una nuova stagione di pianificazione strategica  
delle infrastrutture e dei trasporti**



#ITALIAVELOCE progetta un futuro sempre più

**CONNESSO**

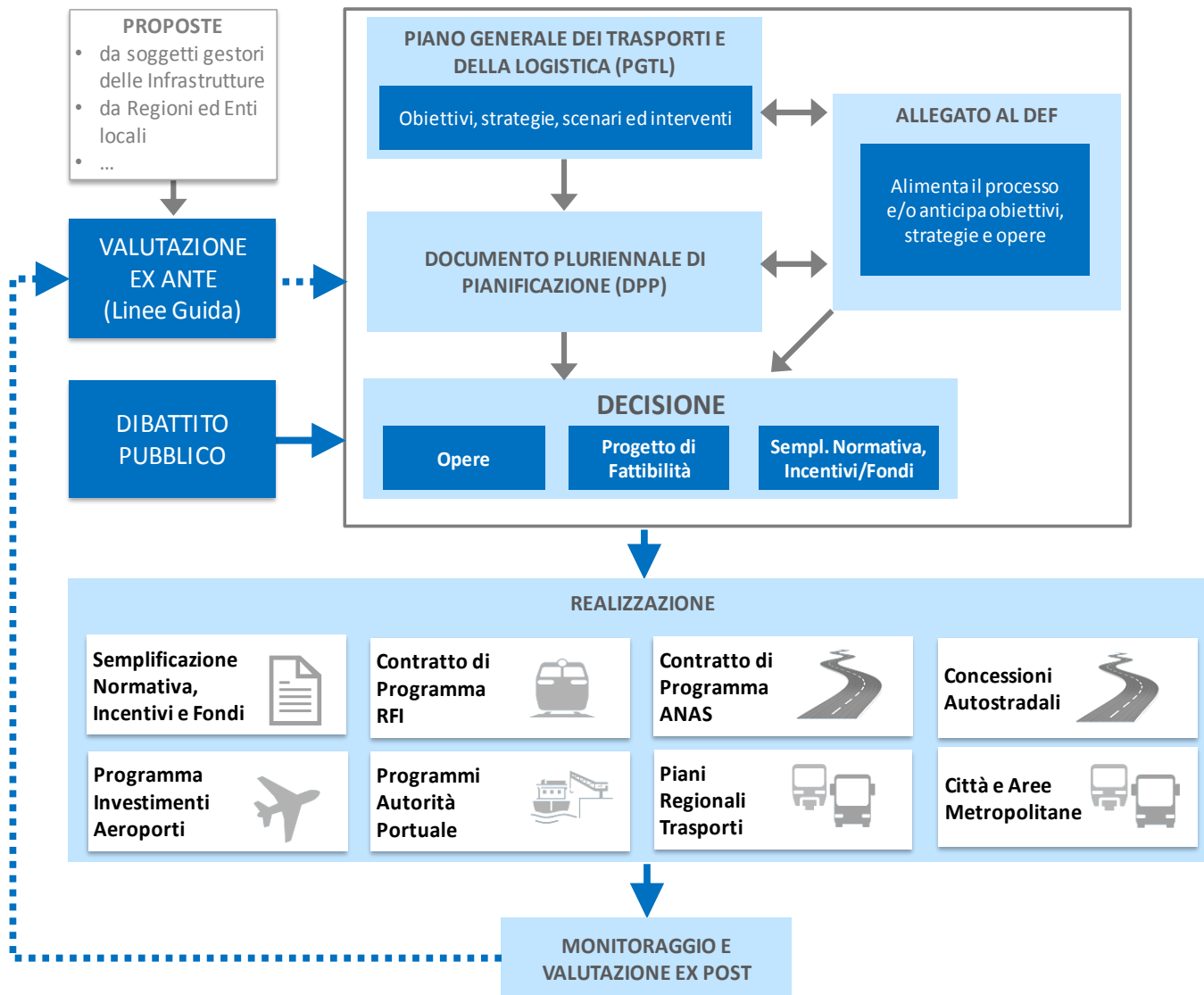
**SICURO**

**SOSTENIBILE**

PER UN PAESE PIÙ  
COMPETITIVO, EQUO E VIVIBILE



## IL PROCESSO DI PIANIFICAZIONE



## RETE FERROVIARIA: L'ITALIA IPERCONNESSA

### Il completamento dell'Alta Velocità

- collegamento **Genova-Roma** (La Spezia-Pisa-Livorno), valutando diverse opzioni di intervento:
- **direttrice adriatica Bologna - Lecce**;
- collegamenti tra **Roma, Ancona e Pescara**, verificando i possibili adeguamenti delle direttrici trasversali appenniniche;
- collegamenti tra **Roma/Napoli e la Calabria - Basilicata – Puglia meridionale**, con un nuovo macro studio di fattibilità;
- collegamento **Genova – Ventimiglia**

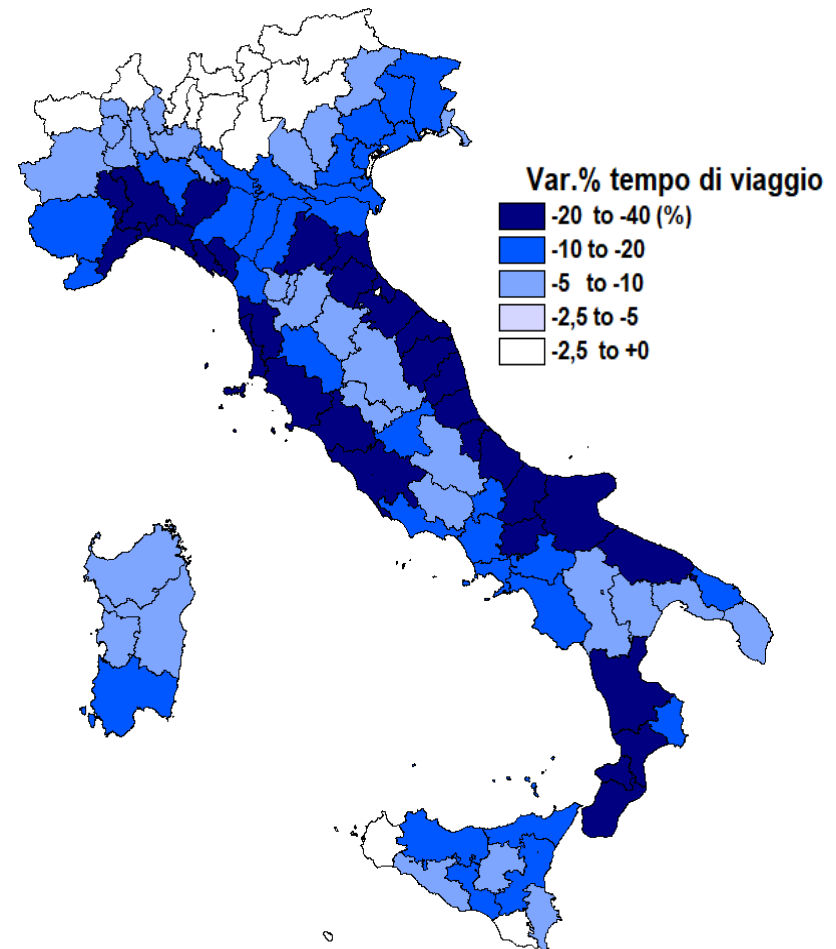




## Nord-Sud, Est-Ovest

L'integrazione tra reti comporterà nei prossimi anni

- un Paese il **38% PIÙ EQUO** in termini di raggiungibilità (tempi di viaggio);
- un Paese il **17% PIÙ VELOCE** in termini di riduzione dei tempi;
- un Paese nel quale **L'80%** della popolazione vive a **MENO DI 1 ORA** da una **STAZIONE AVR**.

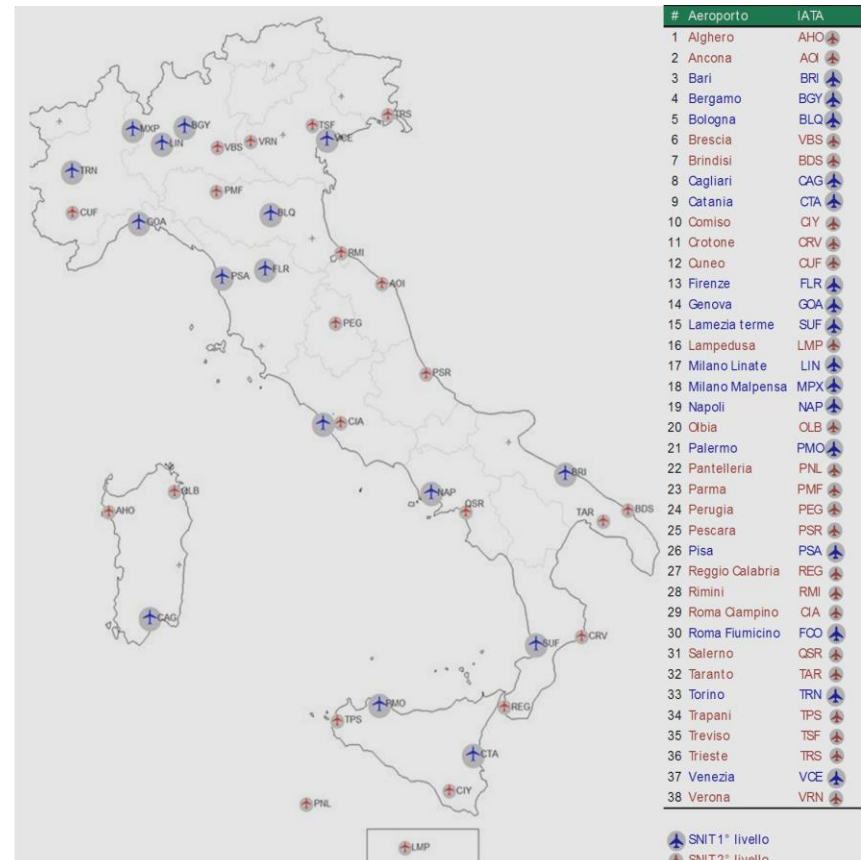


## l'Italia intermodale: porti, aeroporti

### LE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE



### AEROPORTI: STRUTTURE DI 1° E 2° LIVELLO



# l'Italia intermodale: ferrovie

RETE DI PRIORITARIO INTERESSE NAZIONALE



RETE REGIONALE DI INTERESSE NAZIONALE



# l'Italia intermodale: autostrade e strade

RETE AUTOSTRADALE E STRADE DI RILEVANZA NAZIONALE



RETE STRADE STATALI



# l'Italia intermodale: ciclovie

LA RETE CICLABILE NAZIONALE BICITALIA 2020





## Le risorse

INVESTIMENTI PRIORITARI MOBILITA' (COSTO, RISORSE, FABBISOGNO)			
Modalità	Costo (Mld €)	Risorse assegnate (Mld €)	Fabbisogno residuo (Mld €)
Strade e autostrade	54,3	45,1	9,2
Ferrovie con nodi urbani	113,4	60,0	53,4
Trasporto rapido di massa città metropolitane	20,8	19,0	1,8
Porti	5,1	4,1	1,0
Aeroporti	3,1	3,1	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>196,7</b>	<b>131,3</b>	<b>65,4</b>

Un piano di investimenti per il rilancio del settore e dell'economia con 131 Mld€ già disponibili



Sono stati individuati:

- **Interventi (opere) prioritari – in tutto 40**

singole opere, lungo una direttrice o nei nodi strategici

- **Programmi di interventi – in tutto 66**

insiemi coerenti di interventi, anche di limitate dimensioni, con la stessa finalità, diffusi sulla rete

classificati come **Progetti in realizzazione**, cioè opere in corso o in avvio;

Inoltre:

**Project review**, revisione di progetti da ottimizzare;

**Progetti di fattibilità** per gli interventi privi di progettazione completa.



## Le opere prioritarie

### NODI FERROVIARI

- TORINO - Upgrading infrastrutturale e tecnologico, linea veloce P.Nuova - P.Susa, completamento fermate SFM, scalo Orbassano
- MILANO - Upgrading infrastrutturale e tecnologico e nuovo terminale di Milano smistamento
- GENOVA - Upgrading infrastrutturale e collegamento con l'aeroporto
- VENEZIA - Upgrading infrastrutturale e tecnologico, ripristino linea dei bivi e collegamento con l'aeroporto
- BOLOGNA - Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna
- FIRENZE - Nodo AV
- ROMA - Upgrading infrastrutturale e tecnologico, completamento anello nord, nodo di Pigneto
- NAPOLI - Nodo AV, upgrading infrastrutturale, progetto Traccia
- BARI - Sistemazione nodo e potenziamento Bari Sud
- REGGIO C. - Upgrade infrastrutturale e tecnologico
- PALERMO - Potenziamento, upgrading infrastrutturale e tecnologico
- CATANIA - Sistemazione nodo e collegamento ferroviario con l'aeroporto





## Le opere prioritarie

### DIRETTRICI FERROVIARIE

- Nuova linea Torino-Lione: tunnel di base ed adeguamento linea storica
- Connessioni con i valichi svizzeri: potenziamento Gallarate-Rho, raddoppio Vignale-Oleggio-Arona, potenziamento asse del Sempione
- Velocizzazione Torino/Milano-Genova: quadruplicamento Milano-Pavia, AVR Milano-Tortona-Genova, AVR Torino-Alessandria-Genova
- Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi
- Linea Brescia Verona Padova
- Potenziamento Venezia-Trieste, upgrading infrastrutturale e tecnologico Trieste-Divaca, raddoppio Udine-Cervignano
- Tratta di valico del Brennero: galleria e lotto 1 (Fortezza-P.te Gardena)
- Velocizzazione Bologna-Lecce; raddoppio Termoli-Lesina
- Raddoppio e velocizzazione Canello-Frasso- Telesino-Vitulano-Apice ed Orsara-Bovino-Cervaro; nuova tratta di valico Apice-Orsara; integrazione linea Canello-Napoli con AV/AC
- Upgrading tecnologico ed infrastrutturale itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto
- Upgrading infrastrutturale e tecnologico; variante Agropoli
- Raddoppio e velocizzazione Messina-Catania-Siracusa
- Nuovo collegamento Palermo-Catania-Messina
- Pontremolese



## Le opere prioritarie

### DIRETTRICI FERROVIARIE

#### IN PROJECT REVIEW

- Tratta di adduzione Verona – Brennero
- Direttrice Ionica: potenziamento Taranto-Metaponto-Sibari-Paola; potenziamento Sibari-Catanzaro-Reggio Calabria
- Raddoppio Palermo-Messina

#### IN PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA'

- Tirrenica Nord
- Trasversali appenniniche Centro Italia - AV (Roma – Pescara; Orte – Falconara;)
- AV Salerno-Reggio Calabria AV; Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto
- AV Genova - Ventimiglia



## STRADE E AUTOSTRADE

### Le opere prioritarie

- Potenziamento dell'autostrada A22 tra Bolzano sud e l'interconnessione con l'autostrada A1 Verona Nord
- Nuovo collegamento autostradale Campogalliano – Sassuolo tra l'autostrada A22 e la S.S. 467
- Potenziamento a 4 corsie della via Salaria
- Potenziamento dell'autostrada A4 mediante l'ampliamento alla terza corsia nelle tratte tra San Donà di Piave ed Alvisopoli e tra Gonars e Villesse
- Nuova superstrada regionale Pedemontana Veneta
- Nuova Autostrada regionale Pedemontana Lombarda
- Raccordo Autostradale A15 - A22 - TiBre 1° lotto Parma – Terre Verdiane
- Nuova Autostrada Regionale Cispadana
- Completamento SS 675 Orte-Civitavecchia - Nuova tratta Monte Romano est - Civitavecchia
- Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)
- Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania
- Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)
- Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento
- Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040
- Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400
- Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)
- Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).



## STRADE E AUTOSTRADE

## Le opere prioritarie

- Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto
- Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento
- Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1
- Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7
- Quadrilatera Umbria – Marche - Opere integrative a completamento dell'itinerario
- Corridoio Tirrenico Meridionale autostradale Tor de Cenci – Latina
- Bretella stradale Cisterna - Val Montone
- SS372 - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)
- SS 372 - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)
- Riqualificazione RA5 5 e SS 407 Basentana - 2° Stralcio e completamento
- SS 658 Melfi - Potenza - Messa in sicurezza del tracciato e allacciamento stabilimento industriale
- Adeguamento collegamenti SS 96 Matera-Bari
- Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione Salerno-Potenza-Bari - 4° tratta: da zona industriale Vaglio a svincolo SP Oppido - SS 96



## STRADE E AUTOSTRADE

## Le opere prioritarie

- Miglioramento viabilità di adduzione (A2 Salerno-Reggio Calabria) - svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud
- Completamento 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 a Roseto Capo Spulico
- SS.N.131 Carlo Felice e Diramazione Centrale Nuorese - Adeguamento, messa in sicurezza e risoluzione dei nodi critici con il completamento dell'itinerario Sassari-Olbia
- Riqualficazione e Manutenzione A19 Palermo-Catania
- Potenziamento collegamento SS 640 Agrigento-Caltanissetta
- Itinerario Ragusa – Catania
- SS 16 Adriatica Falconara Baraccola

### IN PROJECT REVIEW/PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA'

- Completamento itinerario Livorno-Civitavecchia
- Riqualfica E45/SS 3 bis Orte-Ravenna
- Riqualfica SS 309 Ravenna-Venezia
- Potenziamento SS 7 quater Domitiana



## STRADE E AUTOSTRADE

## Programmi prioritari

1. Valorizzazione del patrimonio stradale esistente (fra cui manutenzione ponti e viadotti statali e provinciali; es. **ponti sul Po**)
2. Potenziamento tecnologico A2 e digitalizzazione (fra cui programma **smart road**)
3. Ripristino e messa in sicurezza delle infrastrutture a rischio sismico (**strade del sisma Italia centrale**)
4. Decongestionamento e fluidificazione tratte autostradali (quarta corsia A1 tra Milano sud e Lodi; terza corsia A13 fra Monselice e Padova sud e fra Bologna e Ferrara sud; quarta corsia A14 tra il nuovo svincolo di Ponte Rizzoli e la diramazione per Ravenna; terza corsia dinamica dell'A12 fra Cerveteri e Torrimpietra)
5. Decongestionamento delle aree metropolitane (fra cui potenziamento della tangenziale di Bari; potenziamento del nodo di Firenze; potenziamento del sistema autostradale e della tangenziale nel nodo di Bologna; Gronda di Genova).



## Programmi prioritari

### PORTI

- Manutenzione del patrimonio pubblico demaniale
- Digitalizzazione della logistica e ICT
- Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti
- Ultimo miglio stradale
- Accessibilità marittima
- Efficientamento energetico e ambientale (cold ironing)
- Waterfront e servizi crocieristici e passeggeri
- Attività industriali nei porti
- Aumento selettivo della capacità portuale



## AEROPORTI

## Programmi prioritari

- Accessibilità su ferro  
**Collegamenti agli aeroporti di alcuni dei principali nodi urbani tramite metropolitana o rete RFI (Napoli, Milano Linate, Genova, Lamezia Terme, Bergamo, Firenze, Venezia, Catania), anche attraverso la realizzazione di fermate di interscambio o il miglioramento della loro accessibilità o integrazione**
- Sviluppo del cargo aereo
  - **Dotazione di capacità (cargo city, spazi logistici, piazzali) per la competitività nel settore air cargo, e l'integrazione della rete logistica per gli aeroporti di Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio Al Serio, Catania, Bologna, Venezia**
- Sviluppo della capacità air side degli aeroporti attuali  
**Potenziamenti infrastrutture di volo in asservimento alle piste**
- Terminal passeggeri, Security e passengers experience  
**Introduzione di interventi per il miglioramento della security, e interventi a supporto del passeggero per migliorare la qualità del servizio e la travelling experience in generale**
- **Espansione della capacità dei terminal per gli hub intercontinentali (Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia)**





## Interventi in project review

### AEROPORTI

Sviluppo aeroporto di Fiumicino air side and land side (Verifica delle strategie di sviluppo dello scalo alla luce degli esiti della VIA condotta sul Masterplan al 2030)

Nuova pista aeroporto di Catania

Nuova pista aeroporto di Firenze (Verifica delle strategie di sviluppo dello scalo alla luce della proposizione dell'istanza di compatibilità ambientale in esito alle risultanze del precedente ricorso)



## Programmi prioritari

- Rinnovo materiale rotabile (bus, tram, metro)
- Valorizzazione infrastrutture esistenti
- Estensione rete trasporto rapido di massa
- Nuove linee trasporto rapido di massa

CITTA'  
METROPOLITANE

Esempi:

linea 2 Torino

prolungamento M1, M5 Milano

tram di Bologna

nuove linee tranviarie Firenze

nuove linee tranviarie Roma e prosecuzione metro C

completamento linee 1, 6 metropolitana Napoli



## Rinascita urbana: l'Italia moderna

<b>CRITICITÀ</b>	<p>Emergenza abitativa Difficoltà di accesso al «bene casa» Carenza di abitazioni adeguate</p>
<b>OBIETTIVI</b>	<p><b>più</b> edilizia residenziale pubblica e sociale <b>più</b> sicurezza e accessibilità <b>più</b> qualità dell'abitare e coesione sociale <b>più</b> equità socio-economica <b>più</b> dotazioni e servizi <b>più</b> sostenibilità e <b>meno</b> consumo di suolo</p>
<b>IMPATTI</b>	<p><b>Riqualificare</b> e incrementare l'edilizia residenziale pubblica e sociale <b>Rigenerare</b> e recuperare spazi e immobili pubblici <b>Migliorare</b> il tessuto socio-economico attraverso inclusione sociale e welfare urbano <b>Elevare</b> la qualità della vita in uno sviluppo sostenibile del territorio <b>Trasformare</b> gli edifici da tradizionali a 'intelligenti'/smart</p>



### LA LEGGE DI BILANCIO PER IL 2020 HA RESO DISPONIBILI 854 MLN € PER NUOVI INTERVENTI :

- riguardanti immobili di edilizia residenziale pubblica e sociale
- di recupero e di valorizzazione dei beni culturali
- di riqualificazione funzionale di aree già urbanizzate senza consumo di nuovo suolo
- co-finanziati da operatori pubblici o privati, anche del terzo settore
- con misure innovative di gestione, inclusione e welfare urbano

### INTERVENTI PER NUOVI 'MODELLI' DELL'ABITARE

- **Incentivazione** interventi di Housing sociale a zero consumo di suolo per una nuova 'concezione' dello spazio domestico e di socializzazione
- **Potenziamento** interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria (nuovi standard di recupero/adattabilità/adequamento degli alloggi esistenti)
- **Sviluppo** attrezzature, sistemi e prefabbricati per pronto impiego in emergenza
- **Implementazione** del verde (ricreativo e produttivo) nelle unità abitative, al suolo
- **Incremento** delle reti di connessione digitale a supporto delle diverse forme di Home Working, Social Network e di Education in modalità remota
- **Recupero e riutilizzo** adeguato dello spazio pubblico per attività sociali e collettive
- Realizzazione di servizi di prossimità a supporto di legami di vicinato.



## ACQUA COME RISORSA E NON COME RISCHIO

### CRITICITÀ

Molteplicità di utilizzo della risorsa idrica (civile, irriguo, industriale/idroelettrico) e visione frammentata e non organica.

Vetustà e/o insufficienza delle infrastrutture idriche (necessità di manutenzione, sicurezza, resilienza, adattamento ai cambiamenti climatici).

### AZIONI

Rendere il Piano nazionale degli interventi nel settore idrico uno strumento strategico in grado di **valutare** e **programmare** interventi efficaci, sostenibili e resilienti, in un contesto di **green new deal**, superando l'attuale frammentazione.

### IMPATTI

Maggiore qualità e sostenibilità del servizio di approvvigionamento idrico.

Maggiore sicurezza di approvvigionamento idrico a tutti i settori strategici per l'economia del Paese, anche in presenza di eventi climatici estremi, colmando il *gap* infrastrutturale.



## PIANO NAZIONALE DEGLI INTERVENTI NEL SETTORE IDRICO: FABBISOGNO E RISORSE

INFRASTRUTTURE IDRICHE

Fabbisogno complessivo del settore: **4.000 Mln Euro** (solo piano «invasi»)

Disponibilità totale: **1.578 Mln Euro** (programmate dal 2018 al 2033)

- ✓ Risorse attivate: **590 Mln Euro (113 interventi finanziati)**
- ✓ Risorse programmate: **988 Mln Euro (interventi in istruttoria)**

### Piano operativo dighe FSC 2014-2020

Disponibilità totale: **473 Mln Euro**

- ✓ Risorse attivate: **390 Mln Euro (127 interventi finanziati)**
- ✓ Risorse programmate: **83 Mln Euro (interventi in istruttoria)**



## L'ITALIA SOSTENIBILE

TPL a trazione alternativa (bus elettrici, metano), ciclovie, metro, tranvie, filovie, ferrovie urbane

<b>Intervento</b>	<b>Risorse programmate (Mln €)</b>	<b>Risorse ripartite (Mln €)</b>
Piano nazionale mobilità sostenibile	3.400	2.598
Ciclovie urbane e messa in sicurezza circolazione ciclistica cittadina	137	137
Finanziamento di 17 progetti di trasporto pubblico locale delle città di Roma, Milano, Firenze, Bologna, Torino, La Spezia, Bergamo, Rimini, Vicenza	2.600	2.600
messa in sicurezza delle ferrovie isolate	466	466



## L'AUTOTRASPORTO SOSTENIBILE

Risorse per l'incentivazione del rinnovo parco veicolare del trasporto merci

<b>norma autorizzativa</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Art. 1, comma 95, LB 2019	18.155.624,00	30.000.000,00	37.000.000,00
Art. 53 del DL 124/2019	12.900.000,00	12.900.000,00	
Art. 1, co. 150, LS2015 (DM. 240/2019)		12.100.00,00	25.000.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>30.055.624,00</b>	<b>55.000.000,00</b>	<b>62.000.000,00</b>