

**LE VIE PER LO SVILUPPO ECONOMICO DEL NORDOVEST:  
INFRASTRUTTURE FISICHE**

**Principali interventi ferroviari e  
di accessibilità ai nodi logistici,  
in ottica di corridoio**

# Il punto di partenza



## Libro bianco sulle priorità infrastrutturali del Piemonte

Il sistema camerale identifica le opere infrastrutturali indispensabili per far ripartire l'economia piemontese

con il supporto tecnico di  UNIONTRASPORTI



## LE PROSPETTIVE PER LA LOMBARDIA NEL CONTESTO DELLE NUOVE GLOBAL VALUE CHAINS. GLI SVILUPPI ATTESI NEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Rapporto  
Novembre 2020

## INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LE OLIMPIADI INVERNALI MILANO CORTINA 2026



MILANO CORTINA 2026  
7 ottobre 2020

Regione Lombardia 

## PIANO LOMBARDIA

Interventi strutturali straordinari per 3,5 miliardi



## Libro bianco sulle priorità infrastrutturali

Il sistema economico locale identifica le opere infrastrutturali indispensabili per far uscire Genova e la Liguria dall'isolamento

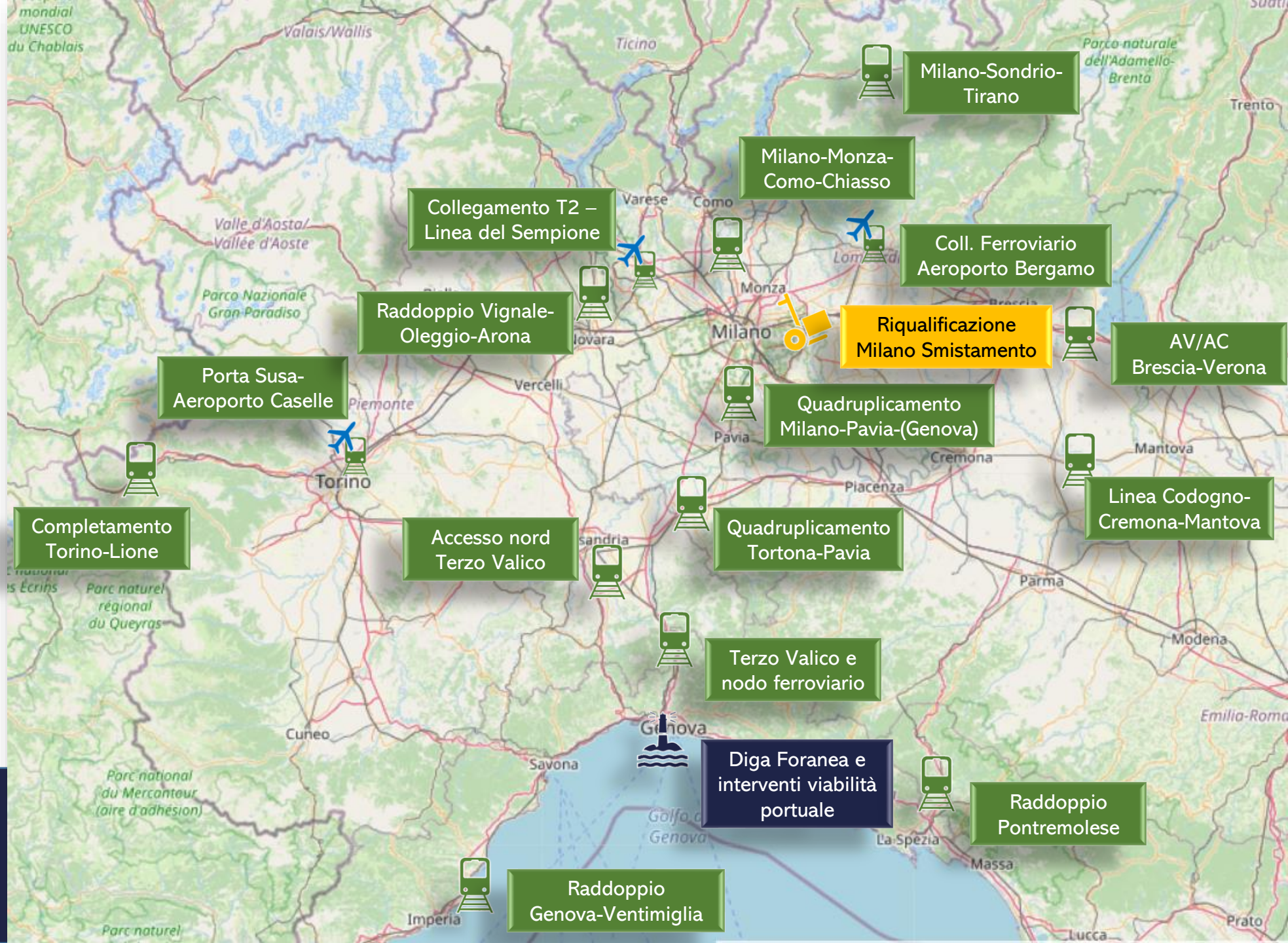
con il supporto tecnico di  UNIONTRASPORTI





# Mappa

**Il quadro di sintesi delle priorità infrastrutturali del Nord Ovest: interventi ferroviari e accessibilità ai nodi**





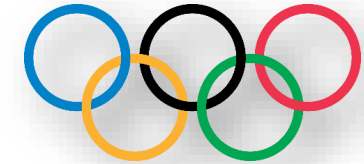
# Le schede di sintesi

## Denominazione intervento

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione/Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	In milioni di euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Anno di messa in esercizio
<b>Fabbisogno finanziario</b>	In milioni di euro



Opera inserita nel  
Recovery Plan



Opera strategica per  
le Olimpiadi 2026



Opera  
commissariata

Come stabilito dalla legge 55 del 2019, la figura del **Commissario Straordinario** è prevista nel caso di “interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di **complessità progettuale**, da una particolare **difficoltà esecutiva o attuativa**, da complessità delle procedure tecnico-amministrative o che comportano un rilevante **impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale**”



# Gli interventi lungo il corridoio Reno-Alpi

## Nuova Diga foranea

<b>Stato dell'opera</b>	Piano di fattibilità tecnico-economica
<b>Costo dell'opera</b>	1.000 – 1.300 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2026
<b>Fabbisogno finanziario</b>	n.d.



## Terzo Valico e nodo ferroviario – Accesso Nord Terzo Valico

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	6.853 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Inizio 2024
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0,00





# Gli interventi lungo il corridoio Reno-Alpi

## Quadruplicamento Linea Tortona-Voghera

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo
<b>Costo dell'opera</b>	600 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2024 (mod.linea) – 2030 (quadrupl.)
<b>Fabbisogno finanziario</b>	n.d.



## Quadruplicamento Linea Milano-Pavia

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo
<b>Costo dell'opera</b>	900 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2025 (Prima fase funzionale)
<b>Fabbisogno finanziario</b>	636 mln euro



# Gli interventi lungo il corridoio Reno-Alpi

## Raddoppio Linea ferroviaria Vignale-Oleggio-Arona

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto preliminare
<b>Costo dell'opera</b>	424 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Oltre 2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	410 mln euro



## Potenziamento Linea ferroviaria Milano-Monza-Como-Chiasso

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione
<b>Costo dell'opera</b>	70 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2022
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro





# Gli interventi lungo il corridoio Mediterraneo

## Completamento linea ferroviaria Torino - Lione

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	6.371 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2029
<b>Fabbisogno finanziario</b>	2.739 mln euro



## Linea AV/AC Milano-Verona (lotto Brescia Est – Verona)

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	2.499 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro





# Gli interventi lungo gli altri assi internazionali

## Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora – Finale Ligure

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo
<b>Costo dell'opera</b>	1.540 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Oltre 2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	1.274 mln euro



## Completamento Raddoppio Linea Pontremolese

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione/Inizio lavori
<b>Costo dell'opera</b>	2.304 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2028
<b>Fabbisogno finanziario</b>	2.134 mln euro





# Altri interventi ferroviari

## Raddoppio Linea Codogno-Cremona-Mantova

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo
<b>Costo dell'opera</b>	1.320 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2025 (prima fase)
<b>Fabbisogno finanziario</b>	980 mln euro



## Potenziamento linea ferroviaria Milano-Sondrio-Tirano

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione
<b>Costo dell'opera</b>	96 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2026
<b>Fabbisogno finanziario</b>	-





# Accessibilità ferroviaria ai nodi

## Collegamento Porta Susa – Aeroporto di Caselle

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	180 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Fine 2022
<b>Fabbisogno finanziario</b>	59 mln euro



## Collegamento ferroviario dell'aeroporto di Orio al Serio

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo
<b>Costo dell'opera</b>	170 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2024
<b>Fabbisogno finanziario</b>	70 mln euro



# Accessibilità ferroviaria ai nodi

## Collegamento T2 Malpensa – Linea del Sempione

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto esecutivo
<b>Costo dell'opera</b>	211,3 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2024
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro



## Riqualificazione Terminal Milano Smistamento

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione definitiva
<b>Costo dell'opera</b>	80 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2023
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro





**LE VIE PER LO SVILUPPO ECONOMICO DEL NORDOVEST:  
INFRASTRUTTURE FISICHE**

**Altri interventi territoriali e  
funzionali allo sviluppo  
logistico ed economico  
del Nord Ovest**

# Il punto di partenza



## Libro bianco sulle priorità infrastrutturali del Piemonte

Il sistema camerale identifica le opere infrastrutturali indispensabili per far ripartire l'economia piemontese

con il supporto tecnico di  UNIONTRASPORTI



## LE PROSPETTIVE PER LA LOMBARDIA NEL CONTESTO DELLE NUOVE GLOBAL VALUE CHAINS. GLI SVILUPPI ATTESI NEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Rapporto  
Novembre 2020

## INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LE OLIMPIADI INVERNALI MILANO CORTINA 2026



MILANO CORTINA 2026  
7 ottobre 2020

Regione Lombardia 

## PIANO LOMBARDIA

Interventi strutturali straordinari per 3,5 miliardi



## Libro bianco sulle priorità infrastrutturali

Il sistema economico locale identifica le opere infrastrutturali indispensabili per far uscire Genova e la Liguria dall'isolamento

con il supporto tecnico di  UNIONTRASPORTI





# Mappa

**Il quadro di sintesi delle priorità infrastrutturali del Nord Ovest: altri interventi prioritari per lo sviluppo dell'area**





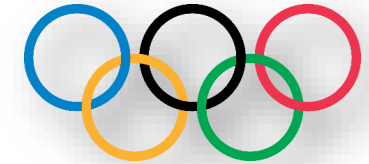
# Le schede di sintesi

## Denominazione intervento

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione/Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	In milioni di euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Anno di messa in esercizio
<b>Fabbisogno finanziario</b>	In milioni di euro



Opera inserita nel  
Recovery Plan



Opera strategica per  
le Olimpiadi 2026



Opera  
commissariata

Come stabilito dalla legge 55 del 2019, la figura del **Commissario Straordinario** è prevista nel caso di “interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di **complessità progettuale**, da una particolare **difficoltà esecutiva o attuativa**, da complessità delle procedure tecnico-amministrative o che comportano un rilevante **impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale**”





# Gli interventi autostradali

## Gronda di Ponente

<b>Stato dell'opera</b>	In attesa di cantierizzazione
<b>Costo dell'opera</b>	4.755 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Oltre il 2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro

## Tunnel di Val Fontanabuona

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione definitiva
<b>Costo dell'opera</b>	308 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Oltre il 2025 (71 mesi da PP)
<b>Fabbisogno finanziario</b>	308 mln euro



# Gli interventi autostradali

## Tangenziale Est di Torino

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione preliminare
<b>Costo dell'opera</b>	1.200 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Oltre il 2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	1.200 mln euro

## Completamento Autostrada A33 Asti-Cuneo

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	350 mln euro (tratta residua)
<b>Fine lavori previsto</b>	2023 (lotto 26b) - 2025 (lotto 26a)
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro





# Gli interventi autostradali

## Pedemontana Piemontese

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto preliminare
<b>Costo dell'opera</b>	633 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2027
<b>Fabbisogno finanziario</b>	428 mln euro



## Pedemontana Lombarda

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo/Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	4.118 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2025 (tratte B2 e C)
<b>Fabbisogno finanziario</b>	2.373 mln euro



# Gli interventi autostradali

## Raccordo A4 – Val Trompia (lotto Concesio-Sarezzo)

<b>Stato dell'opera</b>	In fase di cantierizzazione
<b>Costo dell'opera</b>	256 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2024
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro

## Autostrada Regionale Cremona-Mantova

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione definitiva
<b>Costo dell'opera</b>	1.300 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	Circa 1.000 mln euro (capitali privati)





# Gli interventi stradali

## Variante SS Aurelia Bis

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione/Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	544 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	Oltre il 2025/2023
<b>Fabbisogno finanziario</b>	298 mln euro



## Strada Statale 33 del Sempione

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione definitiva
<b>Costo dell'opera</b>	25 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	n.d.
<b>Fabbisogno finanziario</b>	25 mln euro



# Gli interventi stradali

## Tunnel di Tenda

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	102,50 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2024
<b>Fabbisogno finanziario</b>	20,5 mln euro



## SS38 della Valtellina: varianti di Tirano e Sondrio

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione definitiva
<b>Costo dell'opera</b>	213 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2025
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro





# Gli interventi stradali

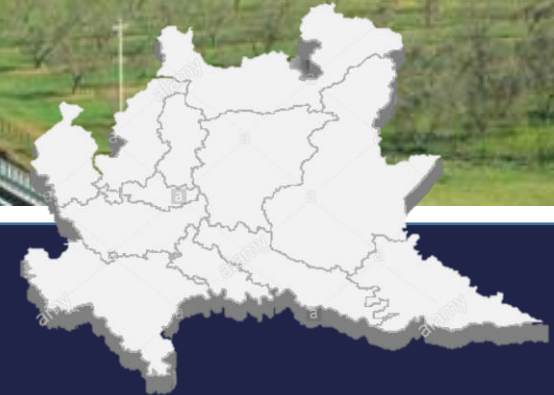
## Completamento Raddoppio SS Paullese

<b>Stato dell'opera</b>	Lavori in corso
<b>Costo dell'opera</b>	280 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2023
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro



## Collegamento Vigevano-Malpensa-Tangenziale Ovest Milano

<b>Stato dell'opera</b>	Progetto definitivo
<b>Costo dell'opera</b>	419 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2024
<b>Fabbisogno finanziario</b>	199 mln euro



# Altri interventi di nodo

## Potenziamento Aeroporto Cristoforo Colombo

<b>Stato dell'opera</b>	Progettazione definitiva
<b>Costo dell'opera</b>	20 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2023
<b>Fabbisogno finanziario</b>	8,7 mln euro



## Autoparco di Ponente

<b>Stato dell'opera</b>	In progettazione
<b>Costo dell'opera</b>	3 mln euro
<b>Fine lavori previsto</b>	2022
<b>Fabbisogno finanziario</b>	0 mln euro

